

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000040	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare all'art. 179, con riguardo di beni e proprietà dell'Autorità Internazionale dei fondi marini, dispone che:	a) le proprietà e i beni dell'Autorità, dovunque ubicati e chiunque ne sia il detentore, non sono esenti da perquisizioni, requisizioni, confisca, espropriazione e da ogni altra forma di sequestro derivante da una misura del potere esecutivo o legislativo	b) i beni e le proprietà dell'Autorità, ovunque ubicati e chiunque ne sia il detentore, non possono essere soggetti a perquisizioni, requisizioni, confisca, espropriazione e ad ogni altra tipologia di sequestro conseguente a una misura adottata dal potere esecutivo o legislativo	c) le proprietà e i beni che l'Autorità individua come imprescindibili per il perseguimento dei propri scopi, dovunque ubicati, sono esenti da perquisizioni, requisizioni, confisca, espropriazione e da ogni altra forma di sequestro derivante da una misura del potere esecutivo o legislativo	d) le proprietà e i beni dell'Autorità, dovunque ubicati e chiunque ne sia il detentore, non sono esenti da perquisizioni, requisizioni, confisca, espropriazione e da ogni altra forma di sequestro derivante da una misura del potere esecutivo o legislativo solo se assunta con l'assenso della maggioranza dell'Assemblea dell'Autorità stessa	b
TSMPB0000042	Con riguardo alle disposizioni sul funzionamento dell'Autorità Internazionale dei fondi marini di cui alla Convenzione di Montego Bay, cosa accade in caso di morte, di incapacità o di dimissioni di un membro di una delle Commissioni riportate all'art. 163 prima del termine del suo mandato?	a) L'Assemblea elegge per il periodo restante del mandato esclusivamente un membro della stessa regione geografica	b) Il Consiglio elegge per il periodo restante del mandato esclusivamente un membro della stessa regione geografica	c) Il Consiglio è tenuto a nominare per la parte restante del mandato un membro della stessa regione geografica o che rappresenti la stessa categoria di interessi di quello deceduto, incapace o dimissionario	d) L'Assemblea elegge per il periodo restante del mandato un membro della stessa regione geografica o che rappresenti la stessa categoria di interessi	c
TSMPB0000044	La Convenzione di Montego Bay nella parte che disciplina lo sfruttamento delle risorse biologiche presenti nella Zona Economica Esclusiva (ZEE) prevede che i soggetti con nazionalità di altri Stati che esercitano la pesca nella ZEE di uno Stato costiero si debbano attenere:	a) solo alle regole fissate nella Convenzione	b) alle norme e condizioni stabilite dalle leggi e dai regolamenti dello Stato costiero che possono essere comunque conformi alla Convenzione	c) alle misure di conservazione e alle altre norme e condizioni stabilite dalle leggi dello Stato costiero che devono essere comunque conformi alla Convenzione	d) alle misure di conservazione e alle diverse norme e condizioni fissate dalle leggi e dai regolamenti dello Stato costiero che in ogni caso devono essere conformi alla Convenzione	d
TSMPB0000118	La Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (UNCLOS), fatta a Montego Bay il 10 dicembre 1982, quando e' stata ratificata e resa esecutiva in Italia?	a) Con il D.P.R. 23 gennaio 1973, n. 43	b) Con il D.P.R. 9 ottobre 1990, n. 309	c) Con la legge 2 dicembre 1994, n. 689	d) Con la legge 7 agosto 1990, n. 241	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000122	Cosa si intende per baia, secondo art 10 UNCLOS?	a) Un'insenatura poco marcata la cui penetrazione nella terraferma in rapporto con la profondità della sua entrata sia tale che le sue acque siano racchiuse dalla costa ed essa rappresenti qualcosa di più di una semplice inflessione della costa.	b) Un'insenatura ben marcata la cui penetrazione nella terraferma in rapporto con la larghezza della sua entrata sia tale che le sue acque siano racchiuse dalla costa ed essa rappresenti qualcosa di più di una semplice inflessione della costa.	c) Un'insenatura ben marcata la cui lunghezza massima, tra i punti foranei, sia di 15 chilometri.	d) Tutte le risposte sono errate.	b
TSMPB0000123	Cosa è la linea di base normale?	a) La linea di base normale dalla quale si misura la profondità del mare territoriale è la linea di alta marea lungo la costa, come indicata sulle carte nautiche a piccola scala ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero.	b) La linea di base normale dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale è la linea di alta marea lungo la costa, come indicata sulle carte nautiche a grande scala ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero.	c) La linea di base normale dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale è la linea di bassa marea lungo la costa, come indicata sulle carte nautiche a grande scala ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero.	d) La linea di base normale dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale è la linea isobata, come indicata sulle carte nautiche a piccola scala ufficialmente riconosciute dallo Stato rivierasco.	c
TSMPB0000125	Se la distanza tra i punti di bassa marea situati sull'entrata naturale di una baia eccede le 24 miglia marine, come si procede?	a) Una linea di base diritta di 24 miglia viene tracciata all'esterno della baia in modo da racchiudere la minima superficie possibile di acque.	b) Una linea di base diritta di 12 miglia viene tracciata all'interno della baia in modo da racchiudere la massima superficie possibile di acque.	c) Una linea di base diritta di 6 miglia viene tracciata all'interno della baia in modo da racchiudere la massima superficie possibile di acque.	d) Una linea di base diritta di 24 miglia viene tracciata all'interno della baia in modo da racchiudere la massima superficie possibile di acque.	d
TSMPB0000127	Fin dove si estende la sovranità dello Stato costiero?	a) Ogni Stato ha il dovere di fissare la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 12 miglia marine, misurate a partire dalla costa.	b) Ogni Stato ha il dovere di fissare la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 12 miglia marine, misurate a partire dalle linee di base.	c) Ogni Stato ha il diritto di fissare la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 12 miglia terrestri, misurate a partire dalle linee di base.	d) Ogni Stato ha il diritto di fissare la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 12 miglia marine, misurate a partire dalle linee di base.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000130	Il lancio, l'appontaggio o il recupero di aeromobile, durante il passaggio di una nave straniera nel mare territoriale, è considerato pregiudizievole per la pace, il buon ordine e la sicurezza dello Stato costiero?	a) Sì, ma solo se effettuato in violazione dei principi del diritto internazionale enunciato nella Carta delle Nazioni Unite.	b) Sì, ma solo se la rotta dell'aeromobile è diretta verso il territorio dello Stato costiero.	c) Sempre.	d) Mai.	c
TSMPB0000131	Uno stato costiero può esigere di usare esclusivamente i corridoi di traffico o gli schemi di separazione del traffico?	a) In nessun caso.	b) A tutte le navi.	c) Solo alle navi cisterna, alle navi a propulsione nucleari o di altri materiali o intrinsecamente pericolose e nocive.	d) Solo alle navi militari.	c
TSMPB0000132	In base agli obblighi definiti dalla Convenzione di Montego Bay, lo Stato costiero non deve:	a) ostacolare il passaggio inoffensivo delle navi straniere attraverso il mare territoriale.	b) Tutte le risposte sono corrette.	c) imporre alle navi straniere obblighi che abbiano l'effetto pratico di impedire o limitare il diritto di passaggio inoffensivo.	d) esercitare discriminazioni di diritto o di fatto contro navi di qualunque Stato o contro navi adibite al trasporto di materiali diretti o provenienti da un qualunque Stato o per conto di esso.	b
TSMPB0000133	Il passaggio di una nave straniera è considerato pregiudizievole per la pace, il buon ordine e la sicurezza dello Stato costiero se, nel mare territoriale, la nave è impegnata in ...	a) Attività di pesca.	b) La conduzione di ricerca scientifica o di rilievi.	c) Minaccia o impiego della forza contro la sovranità, l'integrità territoriale o l'indipendenza politica dello Stato costiero, o contro qualsiasi altro principio del diritto internazionale enunciato nella Carta delle Nazioni Unite.	d) Tutte le risposte sono corrette!	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000137	Quando lo stato costiero non possiede i mezzi per pescare l'intera quota consentita, come deve comportarsi?	a) Deve avviare delle trattative internazionali per la ridefinizione delle quote di divisione del pescato e delle zone di riserva di pesca, non potendo nel frattempo accedere alla quota-parte di spettanza.	b) Non deve concedere l'accesso all'eccedenza a nessuno degli altri Stati, tranne nei casi espressamente consentiti dalla legge nazionale.	c) Ha il dovere di informare l'Organizzazione delle Nazioni Unite e il diritto di stabilire quali Stati possano o meno accedere a quella parte di prodotto non pescato.	d) Attraverso accordi o altre intese conformi ai termini, alle condizioni e alle leggi e regolamenti, deve concedere ad altri Stati l'accesso all'eccedenza della quota consentita.	d
TSMPB0000138	Cosa si intende per stato arcipelago?	a) Uno Stato costituito principalmente da isole e da una parte di terraferma.	b) Uno Stato interamente costituito da uno o più arcipelaghi ed eventualmente altre isole.	c) Uno Stato costituito esclusivamente da più isole vicine.	d) Nessuna delle alternative proposte è corretta.	b
TSMPB0000140	Lo Stato costiero può esercitare la propria giurisdizione penale a bordo di una nave straniera in transito nel mare territoriale, al fine di procedere ad arresti o condurre indagini connesse con reati commessi a bordo durante il passaggio?	a) Sì, ma solo se si tratta di nave straniera militare o in servizio governativo.	b) No, lo Stato costiero non può mai esercitare la propria giurisdizione penale a bordo di una nave straniera in transito nel mare territoriale.	c) Sì, se le conseguenze del reato si estendono allo Stato costiero.	d) Sì, in ogni caso.	c
TSMPB0000143	Cosa non include il termine immissione secondo le definizioni all'articolo 1 UNCLOS?	a) Lo scarico in mare di altri materiali quando sia fortuito o conseguente alle normali operazioni di navi e aeromobili.	b) Lo scarico in mare di rifiuti quando sia fortuito o conseguente alle normali operazioni di navi, aeromobili, piattaforme o altre strutture artificiali.	c) Lo scarico in mare di rifiuti o di altri materiali quando sia fortuito o conseguente alle straordinarie operazioni di navi, aeromobili, piattaforme o altre strutture artificiali.	d) Lo scarico in mare di rifiuti o di altri materiali quando sia fortuito o conseguente alle normali operazioni di navi, aeromobili, piattaforme o altre strutture artificiali.	d
TSMPB0000144	Le disposizioni contenute nella Convenzione di Montego Bay che riguardano le isole artificiali, le installazioni e le strutture situate nella piattaforma continentale:	a) sono le stesse che in vigore per le isole artificiali, le installazioni e le strutture presenti nella zona economica esclusiva	b) sono dettate in via esclusiva dagli Stati costieri	c) sono le medesime che si applicano per le isole artificiali, le installazioni e le strutture situate nella zona contigua	d) differiscono da quelle che si applicano per le isole artificiali, le installazioni e le strutture situate nella zona economica esclusiva	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000146	Che tipo di bassofondo emergente non possiede un proprio mare territoriale?	a) Un bassofondo emergente ad alta marea che sia parzialmente situato a una distanza, dalla terraferma o da un'isola inferiore alla larghezza del mare territoriale.	b) Un bassofondo emergente ad alta marea che sia interamente situato a una distanza, dalla terraferma o da un'isola, superiore alla larghezza del mare territoriale.	c) Un bassofondo emergente a bassa marea che sia interamente situato a una distanza, dalla terraferma o da un'isola, superiore alla larghezza del mare territoriale.	d) Un bassofondo emergente a bassa marea che sia parzialmente situato a una distanza, dalla terraferma o da un'isola, inferiore alla larghezza del mare territoriale.	c
TSMPB0000147	In caso di isole situate su atolli o di isole bordate da scogliere affioranti, come viene misurata la linea di base?	a) La linea di base dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale è la linea di bassa marea della scogliera, dal lato del mare aperto, come indicato con simboli appropriati sulle carte nautiche ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero.	b) La linea di base dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale è la linea di alta marea della scogliera, dal lato del mare interno, come indicato con simboli appropriati sulle carte nautiche ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero.	c) La linea di base dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale è la linea di alta marea della scogliera, dal lato del mare chiuso, come indicato con simboli appropriati sulle carte nautiche ufficialmente riconosciute dallo Stato rivierasco.	d) La linea di base dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale è la linea di bassa marea della scogliera, dal lato del mare chiuso, come indicato con simboli appropriati sulle carte nautiche ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero.	a
TSMPB0000148	Laddove, per la presenza di un delta o di altre caratteristiche naturali, la linea di costa sia altamente instabile, come possono essere scelti i punti appropriati per il tracciamento delle linee di base?	a) I punti appropriati possono essere scelti lungo la linea di bassa marea più avanzata e, anche in caso di ulteriori arretramenti della linea di bassa marea, le linee di base diritte rimangono in vigore fino a quando non vengono modificate dallo Stato costiero conformemente alla Convenzione di Montego Bay.	b) Con il metodo delle linee di base diritte.	c) Con il metodo delle linee di base normali, tracciate verso o da bassifondi emergenti a bassa marea.	d) Tutte le risposte sono corrette.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000150	Come si misura la superficie di una insenatura che ha più di una entrata?	a) Quando, a causa della presenza di isole, una insenatura ha più di una entrata, il semicerchio ha come raggio la somma delle lunghezze delle linee che chiudono le diverse entrate.	b) Quando, a causa della presenza di isole, una insenatura ha più di una entrata, il semicerchio ha come diametro la somma delle lunghezze delle linee che chiudono le diverse entrate.	c) Quando, a causa della presenza di isole, una insenatura ha più di una entrata, il semicerchio ha come diametro la differenza delle lunghezze delle linee che chiudono le diverse entrate.	d) Tutte le risposte sono errate.	b
TSMPB0000152	Come si misura la superficie di una insenatura?	a) La superficie di un'insenatura si misura tra la linea della alta marea lungo le coste dell'insenatura e la linea che unisce i punti di bassa marea della sua entrata naturale.	b) La superficie di un'insenatura si misura tra la linea della bassa marea lungo le coste dell'insenatura e la linea che unisce i punti di bassa marea della sua entrata naturale.	c) La superficie di un'insenatura si misura tra la linea della bassa marea lungo le coste dell'insenatura e la linea che unisce i punti di alta marea della sua entrata naturale.	d) La superficie di un'insenatura si misura tra la linea della alta marea lungo le coste dell'insenatura e la linea che unisce i punti di alta marea della sua entrata naturale.	b
TSMPB0000153	Quando la linea di bassa marea di un bassofondo può essere usata come linea di base per misurare la larghezza del mare territoriale?	a) Quando un bassofondo emergente ad alta marea si trova interamente o parzialmente a una distanza, dalla terraferma o da un'isola, non superiore alla larghezza del mare territoriale.	b) Quando un bassofondo emergente a bassa marea si trova interamente o parzialmente a una distanza, dalla terraferma o da un'isola, non superiore alla larghezza del mare territoriale.	c) Quando un bassofondo emergente ad alta marea si trova interamente o parzialmente a una distanza, dalla terraferma o da un'isola, superiore alla larghezza del mare territoriale.	d) Mai.	b
TSMPB0000154	Le linee di base diritte non debbono essere tracciate verso o da bassifondi emergenti a bassa marea, a meno che?	a) Non vi siano stati costruiti piattaforme petrolifere o installazioni militari o il tracciato di linee di base diritte verso o da tali bassifondi abbia ottenuto il riconoscimento nazionale.	b) Non vi siano stati costruiti fari o installazioni militari, per la difesa costiera, che siano in permanenza emergenti.	c) Non vi siano stati costruiti fari o installazioni similari che siano momentaneamente emergenti, o il tracciato di linee di base normali verso o da tali bassifondi abbia ottenuto il generale riconoscimento internazionale.	d) Non vi siano stati costruiti fari o installazioni similari che siano in permanenza emergenti, o il tracciato di linee di base diritte verso o da tali bassifondi abbia ottenuto il generale riconoscimento internazionale.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000155	Completa la seguente affermazione: Se un fiume sfocia direttamente nel mare, la linea di base è:	a) Una linea diritta tracciata attraverso la bocca del fiume, tra i punti di bassa marea delle sue rive.	b) Una linea diritta tracciata attraverso la bocca del fiume, tra i punti di alta marea delle sue rive.	c) Una linea diritta tracciata a 3 miglia nautiche dalla bocca del fiume.	d) Tutte le risposte sono errate.	a
TSMPB0000156	Come NON può essere impiegato il metodo delle linee di base diritte?	a) Il metodo delle linee di base diritte può essere impiegato da uno Stato in modo tale da separare il mare territoriale di un altro Stato dall'alto mare o da una zona economica esclusiva.	b) Il metodo delle linee di base diritte non può essere impiegato da uno Stato in modo tale da separare il mare territoriale di un altro Stato dall'alto mare o da una zona economica esclusiva.	c) Il metodo delle linee di base diritte non può essere impiegato da uno Stato, privo di litorale, in modo tale da separare il mare territoriale di un altro Stato dall'alto mare.	d) Il metodo delle linee di base diritte può essere impiegato da uno Stato in modo tale da separare il mare territoriale di un altro Stato della zona contigua di un altro Stato.	b
TSMPB0000158	Se la distanza tra i punti di bassa marea situati sull'entrata naturale di una baia non supera 24 miglia marine?	a) Si può tracciare una linea di delimitazione tra questi due punti di alta marea e le acque che si trovano all'interno di essa sono considerate acque interne.	b) Si può tracciare una linea di delimitazione tra questi punti di bassa marea e le acque che si trovano all'interno di essa sono considerate acque interne.	c) Si può tracciare una linea di delimitazione tra questi due punti di bassa marea e le acque che si trovano all'interno di essa sono considerate acque contigue.	d) Tutte le risposte sono errate.	b
TSMPB0000160	Cosa si intende per passaggio in transito in uno stretto?	a) L'esercizio della libertà di navigazione e di sorvolo, anche ai fini del passaggio continuo e rapido attraverso lo stretto, tra una parte di alto mare e un'altra parte di alto mare.	b) L'esercizio della libertà di navigazione e di sorvolo, ai soli fini del passaggio continuo e rapido attraverso lo stretto, tra una parte di alto mare e un'altra parte di alto mare.	c) L'esercizio della libertà di navigazione e di sorvolo, di pesca e di perforazione petrolifera durante il passaggio nello stretto.	d) L'esercizio della libertà di navigazione e di sorvolo, anche ai fini del passaggio lento e discontinuo, attraverso lo stretto, tra una parte di mare e un fiume.	b
TSMPB0000161	Se una nave da guerra non si attiene alle leggi e ai regolamenti dello Stato costiero relativi al passaggio attraverso il suo mare territoriale, e ignora la richiesta di adeguarvisi, lo Stato costiero, se lo ritiene opportuno, è autorizzato a far fuoco.	a) L'affermazione è corretta.	b) L'affermazione non è corretta.	c) Lo Stato costiero può sempre aprire il fuoco, purché la nave da guerra non batta la bandiera.	d) Lo Stato costiero è autorizzato a fare fuoco solo nella sua zona contigua.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000162	Tutte le navi e gli aeromobili godono del diritto di passaggio in transito, che non deve essere impedito; fanno eccezione gli stretti formati da un'isola appartenente a uno Stato rivierasco e dal suo territorio di terraferma, dove il passaggio in transito non è permesso se al largo dell'isola esiste una rotta attraverso l'alto mare.	a) L'affermazione non è corretta nella parte in cui ammette eccezioni.	b) L'affermazione non è corretta.	c) L'affermazione è corretta.	d) L'affermazione non è corretta nella parte in cui include "tutte le navi e gli aeromobili", poiché riguarda solo navi e aeromobili dello Stato di bandiera.	c
TSMPB0000165	Lo Stato costiero dà opportuna diffusione nelle carte nautiche ed agli elenchi di coordinate geografiche, dove sono indicate le linee di base a partire dalle quali si misura la larghezza del mare territoriale; dove ne deposita una copia?	a) Presso il Tribunale Internazionale del Mare.	b) Presso il Segretario Generale delle Nazioni Unite.	c) Presso I.M.O.	d) Non deposita alcuna copia.	b
TSMPB0000166	Nel corso del passaggio in transito le navi straniere ivi comprese le unità idrografiche e di ricerca marina, possono eseguire attività di ricerca o di rilievi senza la preliminare autorizzazione degli Stati rivieraschi?	a) Sì, con preliminare autorizzazione degli Stati rivieraschi.	b) Sì, sempre.	c) No, non possono in nessun caso effettuare attività di ricerca.	d) Sì, ma solo se condividono le informazioni di intelligence captate durante l'attività con lo Stato rivierasco.	a
TSMPB0000167	Possono essere imposte tasse alle navi straniere che transitano nel mare territoriale?	a) Sì, a solo titolo di pagamento per specifici servizi resi alla nave stessa.	b) Sì, per tutte le categorie di navi.	c) Sì, ma solo per le navi superiori a 50T.	d) Solo per le navi passeggeri.	a
TSMPB0000170	Art. 98 UNCLOS (Obbligo di prestare soccorso) - Ogni Stato deve esigere che il comandante di una nave che batte la sua bandiera, nella misura in cui gli sia possibile adempiere senza mettere a repentaglio la nave, l'equipaggio o i passeggeri:	a) presti soccorso a chiunque sia trovato in mare in condizioni di pericolo.	b) Tutte le risposte sono corrette.	c) proceda quanto più velocemente è possibile al soccorso delle persone in pericolo, se viene a conoscenza del loro bisogno di aiuto, nella misura in cui ci si può ragionevolmente aspettare da lui tale iniziativa.	d) presti soccorso, in caso di abbordo, all'altra nave, al suo equipaggio e ai suoi passeggeri e, quando è possibile, comunichi all'altra nave il nome della propria e il porto presso cui essa è immatricolata, e qual è il porto più vicino presso cui farà scalo.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000171	Qual è la lunghezza massima delle linee di base arcipelagiche?	a) Non deve in alcun modo superare le 100 miglia marine e la Convenzione non prevede alcuna eccezione alla regola generale.	b) Non deve oltrepassare le 200 miglia marine, tuttavia non oltre il 3 per cento del numero complessivo delle linee di base che racchiudono un arcipelago può superare tale lunghezza, per un massimo di 350 miglia marine.	c) Non deve oltrepassare le 100 miglia marine, tuttavia non oltre il 3 per cento del numero complessivo delle linee di base che racchiudono un arcipelago può superare tale lunghezza, per un massimo di 125 miglia marine.	d) Può anche superare le 100 miglia marine, a seconda degli accordi che lo Stato arcipelagico decide di sottoscrivere con gli Stati che abbiano un legittimo interesse sull'area geografica.	c
TSMPB0000174	L'inseguimento, in ottemperanza all'art.111 UNCLOS, può cominciare solo dopo che l'ordine di arresto sia stato emesso con un segnale visivo o sonoro, a distanza adeguata perché venga ricevuto dalla nave straniera. Quale bandiera del Codice Internazionale dei Segnali viene impiegata?	a) La bandiera "Zulu"	b) La bandiera "Lima".	c) La bandiera rosso che significa pericolo.	d) Quattro bandiere in ordine: sierra - tango - oscar - papa. STOP	b
TSMPB0000175	Gli atti di pirateria di cui all'articolo 101, commessi da una nave da guerra, oppure da una nave o da un aeromobile di Stato, il cui equipaggio si sia ammutinato e abbia preso il controllo della nave o dell'aeromobile, sono assimilati agli atti commessi da navi o aeromobili privati?	a) Solo nella zona economica esclusiva.	b) Falso.	c) Solo in tempo di guerra.	d) Vero.	d
TSMPB0000176	Tra i compiti attribuiti dalla Convenzione di Montego Bay alla Commissione giuridica e tecnica dell'Autorità Internazionale dei fondi marini vi è quello di:	a) raccomandare al Consiglio dell'Autorità di escludere lo sfruttamento di talune zone dell'Area da parte di contraenti quando vi siano specifici indicatori che evidenzino che tale sfruttamento non sia conveniente dal punto di vista economico	b) intimare all'Assemblea dell'Autorità di consentire lo sfruttamento di talune zone dell'Area alla sola Impresa quando vi siano prove che indicano il rischio di un grave danno all'ambiente marino	c) raccomandare al Consiglio della medesima Autorità di non consentire lo sfruttamento di determinate zone dell'Area a parte dei contraenti o all'Impresa quando vi siano prove sostanziali che indicano il rischio di un grave danno all'ambiente marino	d) raccomandare all'Assemblea dell'Autorità di escludere lo sfruttamento di talune zone dell'Area da parte di contraenti o dell'Impresa quando vi siano prove sostanziali che indicano il rischio di un grave danno all'ambiente marino	c
TSMPB0000177	A quale condizione le navi di proprietà o al servizio di uno Stato godono nell'alto mare della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera?	a) Impiego esclusivo per servizi non governativi commerciali.	b) Impiego per servizi commerciali.	c) Impiego esclusivo per servizi governativi non commerciali.	d) Nessuna delle risposte è esatta.	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000178	In materia di abbordi o di qualunque altro incidente di navigazione, quale autorità può disporre il fermo o il sequestro della nave in alto mare?	a) La Corte Internazionale di Giustizia.	b) Qualunque Stato.	c) Solo lo Stato di bandiera.	d) Solo lo Stato i cui interessi risultano lesi dall'incidente di navigazione.	c
TSMPB0000182	Chiunque sia responsabile di trasmissioni non autorizzate può essere sottoposto a procedimento giurisdizionale istruito dagli organi giudiziari:	a) Dello Stato di bandiera della nave.	b) Dello Stato presso cui l'installazione è registrata.	c) Dello Stato di cui il responsabile è un soggetto che ne abbia la nazionalità.	d) Tutte le risposte sono esatte.	d
TSMPB0000183	Il Consiglio dell'Autorità Internazionale dei Fondi Marini di quanti membri si compone?	a) Di 36 membri dell'Autorità eletti dall'Assemblea.	b) Di 50 membri dell'Autorità eletti dall'Assemblea.	c) Di 15 membri dell'Autorità eletti dall'Assemblea.	d) Tutte le risposte sono errate.	a
TSMPB0000184	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del mare del 1982 con specifico riguardo alla verifica della contabilità dell'Autorità Internazionale dei fondi marini dispone che:	a) rapporti, libri e conti dell'Autorità, ivi comprese le sue posizioni finanziarie sono verificati ogni cinque anni da un controllore indipendente designato dall'Assemblea quale Organo della medesima Autorità	b) vi sia una verifica annuale dei rapporti, dei libri e dei conti dell'Autorità, ivi comprese le sue posizioni finanziarie ad opera di un controllore indipendente designato dall'Assemblea dell'Autorità	c) rapporti, libri e conti dell'Autorità, ivi comprese le sue posizioni finanziarie sono verificati ogni cinque anni da un controllore indipendente designato dal Consiglio quale Organo della medesima Autorità	d) rapporti, libri e conti dell'Autorità, ivi comprese le sue posizioni finanziarie sono verificati ogni anno da un controllore indipendente designato dal Consiglio quale Organo della medesima Autorità	b
TSMPB0000185	Ai sensi dell'articolo 162 UNCLOS, Il Consiglio che tipo di organo è?	a) Organo esecutivo dell'Autorità.	b) Organo consultivo dell'Autorità.	c) Organo legislativo dell'Autorità.	d) Organo giudiziario dell'Autorità.	a
TSMPB0000186	Quali sono i poteri dell'Assemblea presso l'Autorità Internazionale dei Fondi Marini?	a) Elegge i membri del Consiglio.	b) Tutte le risposte sono corrette.	c) Elegge il Segretario generale.	d) Stabilisce le politiche generali in merito a qualsiasi materia rientrante nella competenza dell'Autorità.	b
TSMPB0000187	Con il termine di "risorse" di cui all'art 133 della Convenzione di Montego Bay, s'intendono:	a) Le sole risorse ricomprese nelle acque territoriali, indipendentemente dalla loro natura.	b) Tutte le risorse aventi un valore economico quantificabile.	c) Tutte le risorse solide, liquide e gassose in situ che si trovano nell'Area sui fondi marini o nel loro sottosuolo, compresi i noduli polimetallici.	d) Le sole risorse catalogate all'interno della Convenzione UNCLOS 1982.	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000188	E' consentito l'inseguimento della nave straniera da parte dello Stato costiero quando:	a) Vi sono fondati motivi di ritenere che abbia violato le leggi ed i regolamenti dello stato costiero, previa autorizzazione dello stato di bandiera.	b) Vi siano fondati motivi di ritenere che abbia violato le leggi ed i regolamenti dello Stato di bandiera.	c) Vi sono fondati motivi di ritenere che abbia violato le leggi ed i regolamenti dello Stato Costiero.	d) Mai, in quanto è competenza esclusiva dello Stato di bandiera.	c
TSMPB0000189	Il diritto d'inseguimento può essere esercitato:	a) Tutte le risposte sono errate.	b) Da tutti gli Stati che hanno sottoscritto la Convenzione quando le Autorità competenti abbiano fondati motivi di ritenere che la nave straniera abbia violato le leggi dello Stato.	c) Dallo Stato costiero qualora le Autorità competenti abbiano fondati motivi di ritenere che la nave straniera abbia violato le leggi dello Stato.	d) Non può essere mai esercitato, in nessun caso.	c
TSMPB0000190	L'autorità internazionale dei fondi marini, di cui all' art.156 della Convenzione UNCLOS 1982:	a) Ricomprende i soli Stati c.d. "fondatori" che hanno sottoscritto la suddetta Convenzione.	b) Ricomprende tutti gli Stati che hanno sottoscritto la suddetta Convenzione.	c) Ricomprende tutti gli Stati che hanno sottoscritto la suddetta Convenzione, secondo la turnazione stabilita.	d) Ricomprende i soli stati che hanno deciso volontariamente di parteciparvi.	b
TSMPB0000192	In ambito disciplinare, lo Stato che ha rilasciato la patente di capitano o un'idoneità o licenza, può disporre il ritiro di tali documenti?	a) Solo nel caso che il titolare non sia cittadino dello Stato che li ha rilasciati.	b) E' il solo competente, dopo aver celebrato un regolare processo, a disporre il ritiro di tali documenti, anche nel caso che il titolare non sia cittadino dello Stato che li ha rilasciati.	c) No, non può disporre il ritiro.	d) Nessuna delle risposte è corretta.	b
TSMPB0000196	A mente dell'art. 45 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare, il passaggio inoffensivo viene applicato, così come per il mare territoriale, agli stretti utilizzati per la navigazione internazionale che:	a) si trovano tra una parte di alto mare e il mare territoriale o la zona contigua di un altro Stato	b) si trovano tra una parte di alto mare o di una zona economica esclusiva e la zona contigua di un altro Stato	c) sono situati tra una parte di alto mare o di zona economica esclusiva e il mare territoriale di un altro Stato	d) si trovano tra una zona economica esclusiva e il mare territoriale di un altro Stato	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000197	La Convenzione di Montego Bay relativamente alla composizione del Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini prevede, tra l'altro, che quattro membri del citato Organo vengano scelti fra gli Stati:	a) contraenti che, sulla base della produzione proveniente dalle zone sottoposte alla loro giurisdizione, sono fra i principali esportatori netti delle specie di minerali previsti per l'estrazione nell'Area, di cui almeno quattro Paesi in via di sviluppo	b) fondatori dell'Autorità Internazionale dei fondi marini sulla base dei livelli di produzione ed esportazione di minerali presenti nell'Area	c) contraenti che, sulla base della produzione proveniente dalle zone sottoposte alla loro giurisdizione, sono fra i principali esportatori netti delle specie di minerali previsti per l'estrazione nell'Area, di cui almeno un Paese privo di litorale	d) contraenti che, sulla base della produzione proveniente dalle zone sottoposte alla loro giurisdizione, sono tra i principali esportatori netti delle specie di minerali la cui estrazione è prevista nell'Area, di cui almeno due Paesi in via di sviluppo	d
TSMPB0000198	Cosa prevede la UNCLOS in caso di abbordo o di qualunque altro incidente di navigazione nell'alto mare, che implichi la responsabilità penale o disciplinare del comandante della nave o di qualunque altro membro dell'equipaggio?	a) Possono essere intraprese azioni penali o disciplinari esclusivamente da parte delle autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di bandiera.	b) Non possono essere intraprese azioni penali o disciplinari contro tali persone, se non da parte delle autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di bandiera o dello Stato di cui tali persone hanno la cittadinanza.	c) Possono essere intraprese azioni penali o disciplinari esclusivamente da parte delle autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di cui tali persone hanno la cittadinanza.	d) Non possono mai essere intraprese azioni penali.	b
TSMPB0000199	La Convenzione di Montego Bay come definisce una nave o un aeromobile pirata?	a) Una nave o un aeromobile sotto il controllo di persone che sono determinate a servirsene per compiere uno degli atti di pirateria previsti dalla Convenzione stessa, ovvero una nave o un aeromobile impiegato per commettere uno di tali atti e che sia sotto il controllo delle persone che di essi si sono rese colpevoli.	b) Una nave da guerra o un aeromobile militare dichiarati tali dalle competenti Autorità degli Stati firmatari della Convenzione di Montego Bay.	c) Una nave o un aeromobile solo se effettivamente impiegati per commettere uno degli atti di pirateria previsti dalla Convenzione di Montego Bay.	d) Una nave o un aeromobile privi di nazionalità che sono stati impiegati per commettere uno degli atti di pirateria previsti dall'art. 101 della Convenzione di Montego Bay.	a
TSMPB0000200	Il Segretario generale, che viene eletto dall'Assemblea fra i candidati proposti dal Consiglio, per quanti anni resta in carica?	a) Una durata di quattro anni ed è rieleggibile.	b) Una durata di due anni e non è rieleggibile.	c) Una durata di cinque anni e non è rieleggibile.	d) Una durata di dieci anni ed è rieleggibile.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000201	La Convenzione di Montego Bay prevede che il Tribunale Internazionale per il diritto del mare sia composto da:	a) 21 membri indipendenti, tutti con una riconosciuta competenza in materia di diritto del mare	b) da un membro per ogni Stato contraente, ciascuno con una riconosciuta competenza nel campo del diritto del mare	c) 20 membri indipendenti con una riconosciuta competenza nel campo del diritto del mare	d) 10 membri indipendenti con una riconosciuta competenza nel campo del diritto del mare	a
TSMPB0000202	In tema di piattaforma continentale, nella Convenzione di Montego Bay è previsto che:	a) lo Stato costiero depositi presso il Segretario Generale delle Nazioni Unite le informazioni pertinenti, che descrivono in modo definitivo il limite esterno della sua piattaforma continentale	b) lo Stato costiero depositi presso il Segretario Generale dell'Autorità Internazionale dei fondi marini le carte nautiche e le informazioni pertinenti, inclusi i dati geodetici, che descrivono in modo definitivo il limite esterno della sua piattaforma continentale	c) lo Stato costiero depositi presso il Segretario Generale dell'Autorità Internazionale dei fondi marini le informazioni pertinenti che descrivono in modo definitivo il limite esterno della sua piattaforma continentale	d) lo Stato costiero depositi presso il Segretario Generale delle Nazioni Unite le carte nautiche e le informazioni pertinenti, inclusi i dati geodetici, che descrivono in modo esaustivo il limite esterno della sua piattaforma continentale	d
TSMPB0000203	Le disposizioni contenute nella Convenzione di Montego Bay prevedono che nell'alto mare le navi da guerra godano:	a) della piena immunità dalla giurisdizione di altri Stati che non siano lo Stato di bandiera	b) della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera salvo il caso in cui non siano responsabili di incidenti di navigazione che coinvolgano navi di altri Stati	c) della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera salvo il caso in cui non siano responsabili di un atto di guerra ingiustificato nei confronti di una nave battente la bandiera di un altro Stato	d) di immunità limitata dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera	a
TSMPB0000231	Secondo quanto specificatamente prescritto dall'art. 19 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982, in occasione del passaggio di una nave straniera nel mare territoriale di uno Stato costiero, quale attività è considerata pregiud	a) Ogni esercitazione o manovra con armi di qualunque tipo.	b) Esercitazioni o manovre militari per le quali deve chiedere apposita autorizzazione allo Stato costiero almeno 48 ore prima della loro effettuazione.	c) Esercitazioni militari non autorizzate dalla NATO.	d) Esercitazioni o manovre militari per le quali deve chiedere apposita autorizzazione allo Stato costiero prima dell'accesso nel suo mare territoriale.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000232	Gli Stati contraenti della Convenzione di Montego Bay, secondo quanto previsto nella parte dell'accordo che regola il funzionamento dell'Autorità Internazionale dei fondi marini, quanti candidati possono nominare per far parte della Commissione di pianifi	a) Gli Stati contraenti possono nominare due candidati per ciascuna Commissione.	b) Gli Stati contraenti possono nominare quattro candidati per ciascuna Commissione.	c) Gli Stati contraenti possono nominare tre candidati per ciascuna Commissione.	d) Gli Stati contraenti possono nominare un solo candidato per ciascuna Commissione.	d
TSMPB0000233	Ai sensi dell'art. 31 della Convenzione di Montego Bay, in caso di danni o perdite cagionati allo Stato costiero dall'inosservanza delle leggi o dei regolamenti concernenti il passaggio nel mare territoriale da parte di una nave da guerra o altra nave di	a) Allo Stato di bandiera che si assume la responsabilità internazionale per ogni perdita o danno derivante allo Stato costiero dall'inosservanza da parte di una nave da guerra o altra nave di Stato in servizio non commerciale.	b) Attesa la tipologia delle navi in questione, la sola responsabilità amministrativa sarà attribuita allo Stato di bandiera solo a seguito di un'inchiesta esperita da una commissione internazionale appositamente costituita.	c) Lo Stato di bandiera, della nave da guerra o della nave di Stato in servizio commerciale o, nel caso in cui venga accertato che il danno o la perdita derivino da una diretta responsabilità del Comandante della nave, ne risponderà lo Stato di nazionali.	d) Tutte le risposte sono errate.	a
TSMPB0000234	Ai sensi dell'articolo 108: "Ogni Stato che abbia motivi fondati per ritenere che una nave che batte la sua bandiera sia implicata nel traffico illecito di stupefacenti o sostanze psicotrope, può richiedere la collaborazione di altri Stati nella repressio	a) Falso.	b) Vero.	c) Vero, solo se sono stati arrecati danni alle persone.	d) Vero, solo se esiste una convenzione tra gli Stati.	b
TSMPB0000235	Ai sensi dell'articolo 170 UNCLOS, come si chiama l'organo dell'Autorità che conduce attività nell'Area direttamente, attività di trasporto, di trattamento e di commercializzazione dei minerali estratti dall'Area?	a) L'Ente.	b) L'Impresa.	c) La Commissione.	d) Nessuna risposta è esatta.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000236	Secondo quanto disposto dalla Convenzione delle nazioni Unite sul Diritto del Mare, come vengono definite le "trasmissioni non autorizzate" dall'alto mare?	a) Si intendono esclusivamente le radiotrasmissioni che provengono da aeromobili situati nell'alto mare destinate alla generale ricezione pubblica, in violazione delle norme internazionali, fatta eccezione per la trasmissione di richieste di sicurezza.	b) Con tale espressione si fa riferimento alle telediffusioni o radiodiffusioni provenienti da installazioni o da navi situate nell'alto mare e destinate alla generale ricezione pubblica, in violazione delle norme internazionali, fatta eccezione per la trasm	c) Si intendono tutte le radiotrasmissioni o le telediffusioni che provengono da navi o da installazioni situate nel mare territoriale destinate alla generale ricezione pubblica, in violazione delle norme internazionali.	d) Si intendono le radiotrasmissioni o le telediffusioni che provengono esclusivamente da stazione costiere, in violazione delle norme internazionali.	b
TSMPB0000237	La Convenzione di Montego Bay nella parte in cui disciplina la piattaforma continentale degli Stati costieri individua un Organo internazionale incaricato di fornire raccomandazioni sulle questioni relative alla delimitazione della piattaforma continental	a) Si tratta della Commissione sui limiti della piattaforma continentale.	b) Consiglio sui limiti della piattaforma continentale.	c) Comitato sui limiti della piattaforma continentale.	d) Tribunale sui limiti della piattaforma continentale.	a
TSMPB0000238	Il passaggio inoffensivo nel mare territoriale di uno Stato costiero, quando le condizioni di sicurezza della navigazione lo richiedano e nel caso in cui lo Stato in questione lo disponga, deve avvenire attraverso l'utilizzo esclusivo dei corridoi di traf	a) le navi da guerra, le navi a propulsione nucleare e le navi adibite al trasporto di sostanze o materiali nucleari o di altri materiali o sostanze intrinsecamente pericolose e nocive.	b) le navi a propulsione nucleare, le navi cisterna e tutte quelle imbarcazioni adibite al trasporto di sostanze/materiali nucleari o di altri materiali o sostanze intrinsecamente pericolose e nocive.	c) le navi a propulsione meccanica e le navi adibite al trasporto di sostanze o materiali.	d) le navi cisterna, le navi da guerra a propulsione nucleare e le navi adibite al trasporto di sostanze o materiali nucleari.	b
TSMPB0000239	La zona economica esclusiva:	a) Si può estendere al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale.	b) Non può estendersi al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale.	c) Si può estendere al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale, ma con delle limitazioni dipendenti dalle Convenzioni locali.	d) Non si estende mai oltre le 400 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000240	LA LEGGE 2 DICEMBRE 1994, n. 689, PROVVEDE ALLA RATIFICA ED ESECUZIONE DELLA CONVENZIONE DELLE NAZIONI UNITE SUL DIRITTO DEL MARE, CON ALLEGATI E ATTO FINALE, FATTA A:	a) MONTEGO BAY IL 10 DICEMBRE 1981, NONCHÉ DELL'ACCORDO DI APPLICAZIONE DELLA PARTE XI DELLA CONVENZIONE STESSA, CON ALLEGATI, FATTO A NEW YORK IL 29 LUGLIO 1994.	b) MONTEGO BAY IL 10 DICEMBRE 1980, NONCHÉ DELL'ACCORDO DI APPLICAZIONE DELLA PARTE XI DELLA CONVENZIONE STESSA, CON ALLEGATI, FATTO A NEW YORK IL 29 LUGLIO 1994.	c) MONTEGO BAY IL 10 DICEMBRE 1982, NONCHÉ DELL'ACCORDO DI APPLICAZIONE DELLA PARTE XI DELLA CONVENZIONE STESSA, CON ALLEGATI, FATTO A NEW YORK IL 29 LUGLIO 1994.	d) MONTEGO BAY IL 10 DICEMBRE 1983, NONCHÉ DELL'ACCORDO DI APPLICAZIONE DELLA PARTE XI DELLA CONVENZIONE STESSA, CON ALLEGATI, FATTO A NEW YORK IL 29 LUGLIO 1994.	c
TSMPB0000241	Per quanti anni vengono eletti i membri delle Commissioni costituenti gli Organi del Consiglio dell'Autorità dei fondi marini?	a) I membri delle Commissioni sono eletti per sette anni.	b) I membri delle Commissioni sono eletti per quattro anni.	c) I membri delle Commissioni sono eletti per cinque anni.	d) I membri delle Commissioni sono eletti per due anni.	c
TSMPB0000242	Ai fini della delimitazione del mare territoriale, le opere portuali permanenti più esterne che formano parte integrante del sistema portuale:	a) sono considerate come facenti parte della costa solo se non disturbano la navigazione marittima.	b) non sono considerate come facenti parte della costa.	c) sono considerate come facenti parte della costa.	d) sono considerate come parte della costa solo nei casi espressamente previsti dalla Convenzione di Montego Bay.	c
TSMPB0000243	L'art. 91 della Convenzione impone l'esistenza di un cd genuin link fra nave e Stato, il quale inoltre deve:	a) essere lo stesso Stato da cui provengono Comandante, Armatore e relativo equipaggio.	b) controllare giuridicamente la nave.	c) esercitare effettivamente la sua giurisdizione ed il suo controllo sulla nave sotto il profilo amministrativo, tecnico e sociale.	d) nessuna risposta è corretta.	c
TSMPB0000244	Uno Stato costiero può pretendere che una nave da guerra abbandoni immediatamente il suo mare territoriale:	a) sempre, con l'autorizzazione preventiva dello Stato di bandiera della nave.	b) se essa non si attiene alle leggi e ai regolamenti dello Stato costiero relativi al passaggio attraverso il suo mare territoriale, e ignora la richiesta di adeguarsi.	c) mai, in quanto una nave da guerra riceve solo ordini dal proprio Stato di bandiera.	d) nessuna risposta è corretta.	b
TSMPB0000245	Nel corso del passaggio in transito, le navi straniere, ivi comprese le unità idrografiche e di ricerca marina:	a) possono effettuare attività di ricerca solo se hanno ricevuto l'autorizzazione dal proprio Stato.	b) non possono eseguire alcuna attività di ricerca o di rilievi a meno che non facciano parte dell'Unione Europea.	c) possono effettuare qualsiasi attività, nel rispetto della pace e dell'ordine, anche senza la preventiva autorizzazione dello Stato rivierasco.	d) non possono eseguire alcuna attività di ricerca o di rilievi senza la preliminare autorizzazione degli Stati rivieraschi.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000246	Nell'esercitare i loro diritti e nell'assolvere i loro obblighi, gli Stati:	a) non devono effettuare discriminazioni di diritto o di fatto ai danni delle navi di qualunque altro Stato.	b) possono effettuare discriminazioni se le navi straniere non si attengono alle disposizioni della presente Convenzione.	c) devono assicurare l'ordine, anche ricorrendo alla forza.	d) nessuna risposta è corretta.	a
TSMPB0000247	Gli organi principali dell'Autorità sono:	a) Consiglio, Segretariato e Governo.	b) Assemblea e Consiglio.	c) Assemblea, Parlamento e Consiglio.	d) Assemblea, Consiglio e Segretariato.	d
TSMPB0000249	Sono membri dell'Autorità di cui all'articolo 1 e 156 della Convenzione di Montego Bay:	a) tutti gli Stati contraenti, ipso facto.	b) Solo Italia, Inghilterra, Francia e Stati Uniti.	c) Gli Stati con sbocchi sul mare, anche se non contraenti.	d) Gli Stati contraenti, solo se con sbocchi sul mare.	a
TSMPB0000251	La delimitazione delle acque territoriali in Italia delle 12 miglia marine è contenuta nel:	a) Decreto Madia (D.Lgs. 177/2016)	b) D.Lgs 68/2001	c) Circolare INCC 1340/2014	d) DPR 816/1977	d
TSMPB0000252	Quando il sequestro di una nave o aeromobile sospettati di pirateria è stato effettuato sulla base di prove insufficienti:	a) non vi è alcuna responsabilità in tali casi.	b) il responsabile è individuato nella figura del Comandante.	c) sono responsabili il Comandante e l'Armatore, se quest'ultimo presente a bordo.	d) lo Stato che ha disposto il sequestro è responsabile di qualunque perdita o danno causato da tale sequestro.	d
TSMPB0000254	L'obbligo di prestare soccorso:	a) non riguarda l'alto mare, non essendovi giurisdizione.	b) deve essere sempre valido.	c) riguarda solo se si tratta di passeggeri o merci di un'altra nave.	d) deve essere valido nella misura in cui sia possibile senza mettere a repentaglio la nave, l'equipaggio o i passeggeri.	d
TSMPB0000255	L'alto mare:	a) deve essere utilizzato esclusivamente per fini pacifici.	b) deve essere utilizzato come luogo di conflitto tra Stati in stato di guerra.	c) può essere assoggettato ad uno Stato contraente.	d) è di esclusivo appannaggio degli Stati contraenti.	a
TSMPB0000256	Lo Stato costiero esercita sulla piattaforma continentale:	a) diritti leti alla navigazione di navi da guerra.	b) diritti sovrani allo scopo di esplorarla e sfruttarne le risorse naturali.	c) nessun tipo di diritto.	d) diritti sovrani allo scopo di controllarla e di impedire ad altri di sfruttarla.	b
TSMPB0000257	Gli Stati privi di litorale:	a) possono navigare battendo qualsiasi bandiera di uno Stato contraente nelle acque internazionali.	b) non hanno alcun diritto.	c) hanno diritti sullo sfruttamento delle risorse biologiche della Zona Economica Esclusiva.	d) nessuna risposta è corretta.	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000258	La Zona Economica esclusiva:	a) è di esclusivo appannaggio degli Stati che hanno ratificato la Convenzione di Montego Bay.	b) è rappresentata dalla zona in cui transitano le navi commerciali di linea.	c) si estende dalle 24 alle 100 miglia marine.	d) non si estende al di là delle 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale.	d
TSMPB0000259	La zona contigua:	a) non può estendersi oltre le 24 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale.	b) è collocata tra la piattaforma continentale e le acque interne.	c) è sempre oltre le 24 miglia marine.	d) è collocata tra le acque interne ed il mare territoriale.	a
TSMPB0000260	Lo Stato costiero può adottare le misure necessarie per impedire nel suo mare territoriale ogni passaggio che:	a) risulti ambiguo.	b) coinvolga uno Stato straniero.	c) non sia inoffensivo.	d) non sia eseguito previo rilascio di specifica autorizzazione.	c
TSMPB0000261	Il D. Lgs. n. 68/2001 attribuisce, in via esclusiva, alla GdF, avvalendosi del proprio dispositivo aeronavale:	a) funzioni di polizia giudiziaria nelle sole acque territoriali.	b) funzioni di Polizia Economico-Finanziaria in mare.	c) funzioni di Pubblica Sicurezza nella piattaforma continentale e nella ZEE.	d) funzioni di P.G., di P.S. e P.E.F. nelle sole acque interne.	b
TSMPB0000262	Per sicurezza percepita si intende:	a) presidiare le coste senza soluzione di continuità.	b) necessità di assicurare una costante presenza ed un'adeguata visibilità sul mare e, ove possibile, nello spazio aereo sovrastante.	c) mantenimento dell'ordine pubblico.	d) consiste in un feedback del Comandante del Reparto Operativo Aeronavale, ogni tre mesi, di concerto con il Comandante Regionale.	b
TSMPB0000263	Ai fini della sorveglianza in mare per il contrasto all'immigrazione clandestina:	a) la Marina Militare e la Guardia di Finanza concorrono.	b) la Guardia di Finanza è responsabile unica in tutte le zone di mare.	c) la Guardia di Finanza è competente nel mare territoriale e nella zona contigua.	d) è competente la Guardia Costiera nell'alto mare.	c
TSMPB0000264	Godono del diritto di passaggio inoffensivo attraverso il mare territoriale, ai sensi dell'articolo 17 della Convenzione:	a) le imbarcazioni da diporto degli Stati adiacenti.	b) le navi di tutti gli Stati, costieri o privi di litorale.	c) le navi da guerra dei soli Stati che hanno ratificato la Convenzione di Montego Bay.	d) solo le navi che dichiarano il proprio Stato di bandiera.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000265	La linea di base normale, ai sensi dell'articolo 5, dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale:	a) è la linea di bassa marea che coincide con il peridmetro dell'isola più esterna dello Stato.	b) è la linea di bassa marea lungo la costa, come indicata sulle carte nautiche a grande scala ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero.	c) è l'insieme delle coste dello Stato, purchè delimitate da apposita segnalazione.	d) deve essere necessariamente indicata negli allegati della Convenzione di Montego Bay.	b
TSMPB0000266	Ai fini della Convenzione di Montego Bay per "autorità" di intende:	a) l'Autorità deputata alla salvaguardia degli ecosistemi marini.	b) l'ente che garantisce la tutela dei diritti sul mare.	c) l'Autorità Internazionale dei Fondi Marini.	d) ogni ente dotato di capacità giuridica.	c
TSMPB0000267	Che cosa disciplina la parte III della Convenzione di Montego Bay?	a) Disciplina il mare territoriale e la zona contigua.	b) Le isole arcipelagiche.	c) Le acque interne.	d) La composizione degli organi dell'Autorità.	a
TSMPB0000268	La nozione di flag of convenience coincide con la nozione di:	a) bandiera ombra.	b) bandiera di comodo.	c) tutte le risposte sono corrette.	d) bandiera di convenienza.	c
TSMPB0000270	Se un'antica anfora greca restasse impigliata nelle reti di una nave italiana in acque internazionali, a chi apparterebbe il reperto?	a) Allo Stato italiano, in quanto la nave è considerata territorio nazionale.	b) Vi sarebbe un dibattito presso il Tribunale Internazionale del Mare.	c) Allo Stato geograficamente più vicino al punto di ritrovo.	d) A nessuno Stato, in quanto è stata ritrovata in acque internazionali.	a
TSMPB0000271	Ai fini della sicurezza in mare, la Convenzione di Montego Bay prevede che lo Stato di bandiera si assicuri che ogni sua nave abbia a bordo:	a) i dispositivi S.A.R.	b) le carte, la strumentazione previste dalla STCW 95.	c) le carte e le pubblicazioni nautiche, nonché la strumentazione e le apparecchiature per navigare in sicurezza.	d) le zattere di salvataggio in numero sufficiente per i membri di equipaggio e passeggeri.	c
TSMPB0000272	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, le tasse possono essere imposte ad una nave straniera:	a) nessuna risposta è corretta.	b) quando attraversa il mare territoriale di uno Stato.	c) quando commette determinate tipologie di infrazioni.	d) per specifici servizi resi alla nave stessa.	d
TSMPB0000273	Ai sensi dell'articolo 20 della Convenzione di Montego Bay, nel mare territoriale, i sommergibili e altri veicoli subacquei:	a) possono navigare con la relativa autorizzazione rilasciata dall'autorità marittima locale.	b) non possono navigare senza autorizzazione dello Stato costiero.	c) sono tenuti a navigare in superficie ed esibire la bandiera nazionale.	d) nessuna risposta è corretta.	c
TSMPB0000274	Quante volte all'anno il Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini si riunisce?	a) almeno tre volte l'anno e comunque secondo la frequenza che esigono le attività svolte dall'Autorità.	b) mai.	c) ogni sei mesi.	d) a richiesta degli Stati contraenti.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000275	In quale dei seguenti casi lo Stato costiero può esercitare la propria giurisdizione penale a bordo di una nave straniera in transito nel mare territoriale?	a) se la nave proviene da un porto straniero ed è solo in transito nel mare territoriale senza entrare nelle acque interne dello Stato costiero.	b) se il Comandante della nave richiede l'intervento delle autorità locali.	c) se il reato commesso a bordo disturba la pace del Paese o il buon ordine nel mare territoriale.	d) tutte le risposte sono corrette.	c
TSMPB0000276	Quali diritti lo Stato costiero esercita sulla piattaforma continentale?	a) Diritti sovrani di esplorazione e di sfruttamento delle risorse naturali,.	b) Diritti di navigazione e di pesca.	c) Diritti di gestione delle aree marine protette.	d) Nessuna risposta è corretta.	a
TSMPB0000277	In caso si scorgesse una nave senza nazionalità o che naviga sotto bandiere di convenienza:	a) viene esercitato il potere coercitivo delle navi da guerra per la visita e l'eventuale dirottamento.	b) viene effettuata una visita di cortesia da parte delle navi da guerra.	c) viene richiesta la regolarizzazione della situazione della nave.	d) viene concessa l'immunità alla nave senza nazionalità, iscritta in speciali registri.	a
TSMPB0000278	Chi ha il potere di istituire la zona contigua?	a) L'Organizzazione delle Nazioni Unite.	b) Le organizzazioni internazionali.	c) La Corte Internazionale di Giustizia.	d) Lo Stato costiero.	d
TSMPB0000279	La nave che non batte nessuna bandiera è:	a) nessuna risposta è corretta.	b) sotto la giurisdizione dell'Italia.	c) sotto la giurisdizione dell'Unione Europea.	d) sotto la giurisdizione di tutti gli Stati.	d
TSMPB0000280	Nel caso in cui una nave batta bandiera di due o più Stati:	a) si tiene in considerazione la bandiera dello Stato con il minor numero di iscrizione.	b) è considerata priva di nazionalità.	c) si tiene in considerazione la bandiera dello Stato con il maggior numero di iscrizione.	d) nessuna risposta è corretta.	b
TSMPB0000281	Ai sensi dell'articolo 111 della Convenzione di Montego Bay, cosa si intende per hot pursuit?	a) L'inseguimento deve essere continuo, ma può interrompersi momentaneamente per avverse condizioni meteo.	b) L'inseguimento deve essere continuo.	c) La Convenzione di Montego Bay non fa riferimento alle modalità di inseguimento.	d) Nessuna risposta è corretta.	b
TSMPB0000282	Quale organo della Convenzione di Montego Bay è responsabile della protezione dei diritti dei paesi senza sbocco sul mare?	a) Assemblea Generale.	b) Organizzazione Mondiale del Commercio (OMC).	c) Organizzazione delle Nazioni Unite per l'Alimentazione e l'Agricoltura (FAO).	d) Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico (OCSE).	a
TSMPB0000283	Quale organismo delle Nazioni Unite è responsabile dell'attuazione e della gestione della Convenzione di Montego Bay?	a) Organizzazione delle Nazioni Unite per l'Educazione, la Scienza e la Cultura.	b) Organizzazione Marittima Internazionale (IMO).	c) Organizzazione Mondiale del Commercio.	d) Organizzazione Mondiale del Lavoro.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000284	Secondo la Convenzione di Montego Bay, il «passaggio» di una nave straniera:	a) è consentito solo per gli Stati membri dell'Unione Europea.	b) non è disciplinato dalla suddetta Convenzione.	c) consente la fermata e l'ancoraggio solo in determinati casi.	d) è autorizzato dall'I.M.O.	c
TSMPB0000285	Quanti Stati, ad oggi, hanno ratificato la Convenzione di Montego Bay?	a) 20 Stati.	b) Circa 150 Stati.	c) Tutti gli Stati dell'Unione Europea.	d) 200 Stati.	b
TSMPB0000286	Qual è l'obiettivo principale della Convenzione di Montego Bay?	a) Regolamentare il commercio marittimo internazionale.	b) Tutelare l'ambiente marino.	c) Stabilire le regole internazionali per l'utilizzo degli spazi marittimi.	d) Promuovere la pace e la sicurezza internazionale.	c
TSMPB0000287	Quanti sono i membri che compongono il Consiglio dell'Autorità Internazionale dei Fondi Marini?	a) Sono 36 membri.	b) Ne sono 10.	c) Un membro per ogni Stato firmatario della Convenzione di Montego Bay.	d) 10 per l'Unione Europea, 15 le Americhe, 13 Oceania ed altri Paesi.	a
TSMPB0000288	Qual è l'organo decisionale principale dell'Autorità Internazionale dei Fondi Marini?	a) Segretario Generale.	b) Consiglio.	c) Assemblea.	d) Tribunale per il Diritto del Mare.	c
TSMPB0000289	Quali sono i principali settori regolamentati dalla Convenzione di Montego Bay?	a) Tutte le risposte sono corrette.	b) Navigazione e trasporto marittimo.	c) Pesca e conservazione delle risorse minerarie.	d) Energia e risorse minerali del fondo marino.	a
TSMPB0000290	La Convenzione di Montego Bay riconosce il diritto di passaggio inoffensivo attraverso quali tipi di acque?	a) Solo acque interne.	b) Acque territoriali ed acque internazionali.	c) Solo acque internazionali.	d) Tutte le risposte sono errate.	b
TSMPB0000291	Quale organo delle Nazioni Unite è responsabile dell'amministrazione del Sistema delle Nazioni Unite per lo sviluppo delle risorse marine (UNDOALOS)?	a) Organizzazione Mondiale della Sanità.	b) Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite.	c) Assemblea Generale delle Nazioni Unite.	d) Segretario delle Nazioni Unite.	d
TSMPB0000292	Qual è l'obbligo principale delle navi e degli aeromobili secondo la Convenzione di Montego Bay?	a) Pagare un pedaggio per il passaggio attraverso le acque internazionali.	b) Rispettare le norme di sicurezza marittima.	c) Contribuire a mantenere pulite le spiagge.	d) Fornire assistenza umanitaria agli Stati costieri.	b
TSMPB0000293	E' possibile imporre tasse alle navi straniere in occasione del loro passaggio attraverso il mare territoriale?	a) Sì, a tutte le categorie di navi, imbarcazioni e natanti.	b) Sì, limitatamente alle navi cisterna.	c) Sì, ma solo per le navi superiori a 1000 T.	d) No, mai.	d
TSMPB0000295	Con riferimento all'art.133 della Convenzione di Montego Bay, come vengono denominate le risorse, una volta estratte dall'Area?	a) Utili.	b) Minerali.	c) Patrimonio comune.	d) Tutte le risposte sono sbagliate.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000296	Secondo il dettato dell'art.99 (Divieto di trasporto degli schiavi) della Convenzione di Montego Bay, uno schiavo che si rifugia a bordo di una nave, qualunque sia la bandiera, è:	a) Tutte le risposte sono errate.	b) Continua ad essere schiavo.	c) Assume la qualifica di rifugiato.	d) Libero ipso facto.	d
TSMPB0000297	Ai sensi dell'articolo 110 della Convenzione di Montego Bay, quali sono i motivi per cui una nave da guerra può legittimamente abbordare una nave straniera nell'alto mare?	a) La nave è impegnata in trasmissioni abusive o lo Stato di bandiera della nave da guerra gode dell'autorità di cui all'art.109.	b) La nave batte una bandiera straniera o rifiuta di esibire la sua bandiera, ma in realtà ha la stessa nazionalità della nave da guerra.	c) Tutte le risposte sono corrette.	d) La nave è priva di nazionalità.	c
TSMPB0000298	E' una delle eccezioni al principio di libertà di navigazione nell'alto mare:	a) il diritto di pesca delle navi straniere.	b) il diritto di sorvolo degli aeromobili stranieri.	c) il diritto di visita delle navi straniere.	d) il diritto di ancoraggio delle navi straniere.	c
TSMPB0000299	Quali sono le violazioni alle leggi che possono essere prevenute e punite nella zona contigua?	a) Violazione delle leggi sanitarie.	b) Tutte le risposte sono corrette.	c) Violazione alle leggi di immigrazione.	d) Violazioni alle leggi di polizia doganale.	b
TSMPB0000300	Ai sensi dell'articolo 111 della Convenzione di Montego Bay, lo Stato che ha avviato l'inseguimento:	a) non può entrare nelle acque territoriali di uno Stato terzo, ai sensi del principio della sovranità degli Stati.	b) può entrare, solo in determinati casi, nelle acque territoriali di uno Stato terzo purchè sia rispettato il principio di cooperazione.	c) può entrare nelle acque territoriali di uno Stato terzo per ottemperare al principio di legalità.	d) può entrare nelle acque territoriali di uno Stato terzo, ma non nelle acque interne.	a
TSMPB0000301	Quale organo della Convenzione di Montego Bay ha il compito di risolvere le controversie riguardanti l'interpretazione o l'applicazione della Convenzione?	a) Corte Arbitrale Permanente.	b) Corte Internazionale di Giustizia.	c) Tribunale Internazionale del Diritto del Mare (ITLOS).	d) Corte di Giustizia dell'Unione Europea.	c
TSMPB0000302	Ai sensi dell'articolo 9 della Convenzione di Montego Bay, se un fiume sfocia direttamente nel mare, la linea di base:	a) è una linea tracciata attraverso la bocca del fiume, tra i punti di alta marea delle sue rive.	b) è una linea dritta tracciata attraverso la foce del fiume, tra i punti di alta mare delle sue rive.	c) è una linea dritta tracciata attraverso la bocca del fiume, tra i punti di bassa marea delle sue rive.	d) nessuna risposta è esatta.	c
TSMPB0000303	Quali Stati sono tenuti a effettuare i pagamenti e contributi secondo l'articolo 82 della Convenzione di Montego Bay?	a) Tutti gli Stati membri delle Nazioni Unite, indipendentemente dalla loro posizione geografica.	b) Solo gli Stati costieri con una piattaforma continentale estesa oltre le 200 miglia marine.	c) Solo gli Stati privi di litorale che ricevono benefici dall'utilizzo delle risorse nella piattaforma continentale.	d) Gli Stati costieri con una piattaforma continentale estesa oltre le 200 miglia marine e gli Stati che effettuano attività di sfruttamento nella piattaforma continentale.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000304	Quale organismo è responsabile dell'adozione di regolamenti tecnici per prevenire l'inquinamento marino in base alla Convenzione di Montego Bay?	a) Autorità Internazionale dei Fondi Marini.	b) Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico.	c) Organizzazione Mondiale del Commercio.	d) Organizzazione Marittima Internazionale (IMO).	d
TSMPB0000305	Quale delle seguenti affermazioni descrive correttamente la Zona Economica Esclusiva (ZEE) definita dalla Convenzione di Montego Bay?	a) Un'area marittima controllata dalle organizzazioni internazionali per la protezione dell'ambiente marino.	b) Un'area marittima riservata esclusivamente alle attività di pesca professionale.	c) Un'area marittima riservata al transito delle navi mercantili senza alcuna restrizione.	d) Un'area marittima in cui uno Stato costiero esercita diritti sovrani per scopi economici e di risorse.	d
TSMPB0000306	Cosa garantisce l'articolo 69 della Convenzione di Montego Bay agli Stati privi di litorale?	a) Diritto esclusivo di sfruttamento delle risorse marine nelle acque internazionali.	b) Partecipazione equa dei benefici derivanti dall'utilizzo delle risorse marine.	c) Libero transito attraverso i mari territoriali degli Stati costieri.	d) Diritto di estendere la loro giurisdizione sulle acque costiere degli Stati confinanti.	b
TSMPB0000307	La Convenzione di Montego Bay definisce il concetto di "platform state" (stato di approdo)?	a) Viene disciplinato all'art.157.	b) Vero.	c) Falso.	d) Fa rimando ad altra Legge internazionale.	c
TSMPB0000308	Da chi viene stabilito il volume massimo delle risorse biologiche di cui è consentita la cattura nella sua zona economica esclusiva?	a) Non è stabilito un volume massimo di risorse biologiche.	b) Da un allegato alla Convenzione di Montego Bay.	c) E' stabilito dallo Stato costiero.	d) Da accordi interni tra gli Stati e le categorie interessate.	c
TSMPB0000309	Cosa si intende per "Stato di transito"?	a) Tutte le risposte sono sbagliate.	b) Si intende uno Stato, abbia esso o meno una costa marina, situato tra uno Stato privo di litorale e il mare, attraverso il cui territorio deve passare il traffico in transito.	c) Si intende uno Stato arcipelagico, attraverso cui sono previsti degli appositi corridoi per il traffico marittimo.	d) Si intende uno Stato privo di litorale.	b
TSMPB0000310	Quale articolo della Convenzione di Montego Bay disciplina il rilevante istituto del "diritto di visita"?	a) Articolo 111	b) Articolo 110	c) Articolo 108	d) Tutte le risposte sono errate.	b
TSMPB0000313	Dove ha sede l'Autorità Internazionale dei Fondi Marini, di cui alla Convenzione di Montego Bay ?	a) Italia.	b) Stati Uniti d'America.	c) Giamaica	d) Grecia.	c
TSMPB0000314	Secondo l'articolo 33 della Convenzione di Montego Bay, in una zona contigua al suo mare territoriale, lo Stato costiero può esercitare il controllo necessario al fine di:	a) Tutte le affermazioni sono corrette.	b) Prevenire le violazioni delle proprie leggi e regolamenti doganali, fiscali, sanitari e di immigrazione entro il suo territorio o mare territoriale.	c) Punire le violazioni delle leggi e regolamenti doganali, fiscali, sanitari e di immigrazione, commesse nel proprio territorio o mare territoriale.	d) La zona contigua non può estendersi oltre le 24 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPB0000315	L'Area e le sue risorse, con particolare riferimento all'art.136 della Convenzione di Montego Bay, sono:	a) patrimonio degli Stati contraenti.	b) patrimonio comune dell'umanità.	c) affidate agli Stati contraenti per turnazione semestrale.	d) nessuna risposta è corretta.	b
TSMPB0000316	Ai sensi dell'articolo 198 della Convenzione di Montego Bay, lo Stato che viene a conoscenza di circostanze indicative di un pericolo di inquinamento dell'ambiente marino imminente o in atto:	a) nessuna risposta è corretta.	b) pone rimedio immediatamente ed in seguito avverte gli Stati interessati.	c) tutte le risposte sono corrette.	d) avverte immediatamente gli Stati che ritiene esposti a tale pericolo come pure le competenti organizzazioni internazionali.	d
TSMPB0000317	L'articolo 110 della Convenzione di Montego Bay cosa disciplina?	a) Il diritto di inseguimento.	b) Il diritto di visita.	c) il diritto di pesca in alto mare.	d) Le aree coperte dai ghiacci.	b
TSMPB0000318	Secondo l'art.31 della Convenzione di Montego Bay, di chi è la responsabilità internazionale per ogni perdita o danno derivante allo Stato costiero dall'inosservanza da parte di una nave da guerra o altra nave di Stato in servizio non commerciale, delle leggi,...	a) La responsabilità è dello Stato costiero, perché lo Stato di bandiera non conosce la giurisdizione dello Stato costiero.	b) La responsabilità è sempre dello Stato di bandiera della nave.	c) La responsabilità viene condivisa tra lo Stato costiero e quello di bandiera.	d) Nessuna delle alternative proposte è corretta.	b
TSMPB0000319	Ai sensi dell'art.108 della Convenzione di Montego Bay, ogni Stato che abbia motivi fondati per ritenere una nave che batte la sua bandiera sia implicata nel traffico illecito di stupefacenti, può richiedere la collaborazione di altri Stati nella repressione del traffico?	a) Mai.	b) Si.	c) Si, ma a seguito di formale richiesta tramite le ambasciate.	d) Si, ma solo se si trova nel mare territoriale di uno Stato.	b