

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>TSMPA0000117</b>	L'alto mare è aperto a tutti gli Stati, sia costieri che privi di litorale?	<b>a) No, in nessun modo possono avere diritto di navigare in alto mare.</b>	<b>b) Sì, ma con delle limitazioni per l'estensione (area totale) territoriale dello Stato privo di litorale.</b>	<b>c) No, tranne che per quegli Stati privi di litorale che non siano a distanza maggiore di 200 km dal mare.</b>	<b>d) Sì, è un principio fondamentale ed inderogabile.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000120</b>	Come deve essere il passaggio nel mare territoriale?	<b>a) Nessuna delle alternative proposte è corretta.</b>	<b>b) Autorizzato dallo Stato costiero.</b>	<b>c) Lento, consentendo anche eventuali soste.</b>	<b>d) Continuo e rapido.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000121</b>	Cosa è un bassofondo emergente a bassa marea?	<b>a) E' un rialzamento artificiale del fondo attorniato dalle acque, che emerge ad alta marea ma è sommerso a bassa marea.</b>	<b>b) E' un rialzamento naturale del fondo attorniato dalle acque, che emerge ad alta marea ma è sommerso a bassa marea.</b>	<b>c) E' un rialzamento artificiale del fondo attorniato dalle acque, che emerge a bassa marea ma è sommerso ad alta marea.</b>	<b>d) E' un rialzamento naturale del fondo attorniato dalle acque, che emerge a bassa marea ma è sommerso ad alta marea.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000123</b>	Come vengono definite le acque situate verso terra rispetto alla linea di base del mare territoriale?	<b>a) Acque interne.</b>	<b>b) Zona continua.</b>	<b>c) Zona economica esclusiva.</b>	<b>d) Tutte le precedenti sono errate.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000128</b>	Nel mare territoriale di uno Stato costiero i sommergibili e altri veicoli subacquei possono navigare in immersione?	<b>a) No, sono tenuti a navigare in superficie ed esibire la bandiera nazionale.</b>	<b>b) Sì, sempre.</b>	<b>c) No, sono tenuti a navigare in superficie ma non ad esibire la bandiera nazionale.</b>	<b>d) Sì, solo di giorno.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000130</b>	Il passaggio di una nave che non arreca pregiudizio alla pace, all'ordine e alla sicurezza dello Stato costiero è definito dalla convenzione Montego Bay:	<b>a) Inoffensivo.</b>	<b>b) Lecito.</b>	<b>c) Consentito.</b>	<b>d) Non pregiudizievole.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000131</b>	Qual è il limite massimo oltre il quale non si può estendere la zona contigua, a partire dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale?	<b>a) Fino a 12 miglia nautiche.</b>	<b>b) Fino a 24 miglia nautiche.</b>	<b>c) Fino a 24 miglia nautiche, ma lo Stato può dichiarare zona contigua fino a 48 miglia nautiche.</b>	<b>d) Nessuna delle alternative proposte è corretta.</b>	<b>b</b>
<b>TSMPA0000134</b>	Quale fra queste non viene considerata una libertà dell'alto mare?	<b>a) La libertà di navigazione.</b>	<b>b) La posa di cavi sottomarini e condotte.</b>	<b>c) La costruzione di isole artificiali.</b>	<b>d) La rivendicazione di sovranità.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000135</b>	Cosa si intende per Stati contraenti?	<b>a) Gli Stati che hanno consentito ad essere vincolati dalla presente Convenzione, nei confronti dei quali la presente Convenzione è in vigore.</b>	<b>b) Gli Stati che non hanno consentito ad essere vincolati dalla presente Convenzione ma nei confronti dei quali la presente Convenzione è in vigore.</b>	<b>c) Gli Stati che hanno consentito ad essere vincolati dalla presente Convenzione ma nei confronti dei quali la presente Convenzione non è in vigore</b>	<b>d) Tutte le altre risposte sono errate.</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>TSMPA0000137</b>	Fin dove si estende la sovranità di uno Stato?	<b>a) La sovranità di uno Stato costiero si estende al solo fondo del mare soprastante il mare territoriale.</b>	<b>b) La sovranità di uno Stato costiero si estende al solo spazio aereo soprastante il mare territoriale.</b>	<b>c) La sovranità di uno Stato costiero si estende anche allo spazio aereo soprastante il mare territoriale come pure al relativo fondo marino e al suo sottosuolo.</b>	<b>d) La sovranità di uno Stato costiero si estende al solo mare territoriale.</b>	<b>c</b>
<b>TSMPA0000138</b>	Dove vengono indicate le linee di base a partire dalle quali si misura la larghezza del mare territoriale, determinate conformemente agli articoli 7,9 e 10?	<b>a) In un archivio speciale di Stato.</b>	<b>b) Su speciali carte, dette gnomoniche.</b>	<b>c) Sui portolani ufficiali dell'area interessata.</b>	<b>d) Su carte nautiche a scala idonea a determinare la posizione. In alternativa, può essere impiegato un elenco delle coordinate geografiche dei punti, specificando il datum geodetico utilizzato.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000139</b>	Completa la seguente affermazione: Secondo art.11 UNCLOS, ai fini della delimitazione del mare territoriale, le opere portuali permanenti più esterne che formano parte integrante del sistema portuale...	<b>a) Tutte le risposte sono errate.</b>	<b>b) sono considerate come non facenti parte della costa.</b>	<b>c) sono considerate come parzialmente facenti parte della costa.</b>	<b>d) sono considerate come facenti parte della costa.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000141</b>	Le rade, di cui all'art.12 UNCLOS, che vengono normalmente usate per carico, scarico e ancoraggio delle navi, come sono considerate?	<b>a) Alto mare.</b>	<b>b) Zona contigua.</b>	<b>c) Zona economica esclusiva.</b>	<b>d) Parte del mare territoriale.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000143</b>	Ai sensi dell'articolo 17 UNCLOS chi gode del diritto di passaggio inoffensivo attraverso il mare territoriale?	<b>a) Le navi di tutti gli Stati, costieri o privi di litorale.</b>	<b>b) Le navi dei soli Stati costieri.</b>	<b>c) Le navi dei soli Stati privi di litorale.</b>	<b>d) Nessuna delle alternative proposte è corretta.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000145</b>	Uno Stato può legittimamente pretendere di assoggettare alla propria sovranità alcuna parte dell'alto mare?	<b>a) No, eccetto se si tratta di uno Stato privo di litorale.</b>	<b>b) Sì, in quanto libero.</b>	<b>c) Sì, in oceano, ad una distanza di almeno 3000 miglia dalla terra più vicina.</b>	<b>d) No, mai.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>TSMPA0000148</b>	Come viene definito dalla Convenzione di Montego Bay un arcipelago?	<b>a) Un gruppo di isole o parti di isole, acque comprese, che siano così strettamente interconnesse tra loro da formare intrinsecamente un unico insieme geografico, economico e politico, oppure siano storicamente considerati come tale.</b>	<b>b) Un gruppo di isole o parti delle stesse, riconosciuto da altri Stati a livello internazionale e definito da una legge interna.</b>	<b>c) Un gruppo di isole, acque comprese, che siano interconnesse tra loro, formando un unico insieme economico o che siano storicamente considerate tali a livello nazionale.</b>	<b>d) Un gruppo di isole o parti di isole, senza considerare le acque, che siano strettamente interconnesse e che si riconoscano vicendevolmente come appartenenti ad un'unica entità statale.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000149</b>	Ai sensi dell'art.111 UNCLOS il diritto di inseguimento quando cessa?	<b>a) Il diritto di inseguimento cessa non appena la nave inseguita entra nella zona contigua del proprio Stato.</b>	<b>b) Il diritto di inseguimento cessa non appena la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di uno Stato terzo.</b>	<b>c) Il diritto di inseguimento cessa in tempo di notte per motivi di sicurezza della navigazione.</b>	<b>d) Il diritto di inseguimento non cessa mai, in nessun caso.</b>	<b>b</b>
<b>TSMPA0000150</b>	Ai sensi dell'art. 95 UNCLOS, come viene definita l'immunità di cui godono le navi da guerra nell'alto mare?	<b>a) Completa.</b>	<b>b) Globale.</b>	<b>c) Parziale.</b>	<b>d) Alternativa.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000151</b>	Completa la seguente affermazione: Uno schiavo che si rifugia a bordo di una nave	<b>a) continua ad essere considerato schiavo .</b>	<b>b) è libero se vi è il consenso del Comandante della nave.</b>	<b>c) è libero se viene riconosciuto tale dall'equipaggio.</b>	<b>d) è libero ipso facto.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000153</b>	Per trasmissioni non autorizzate s'intendono:	<b>a) Le sole trasmissioni che avvengono su canali diversi da quelli previsti dalla Convenzione UNCLOS 1982.</b>	<b>b) Tutte le radiotrasmissioni destinate alla generale ricezione pubblica in violazione delle normative nazionali.</b>	<b>c) Tutte le radiotrasmissioni destinate alla generale ricezione pubblica in violazione delle normative internazionali, fatta eccezione per le richieste di soccorso.</b>	<b>d) Le sole trasmissioni che avvengono con modalità diverse da quelle previste dalla Convenzione di Ginevra.</b>	<b>c</b>
<b>TSMPA0000156</b>	Una nave da guerra che incrocia una nave straniera nell'alto mare non avente diritto alla completa immunità secondo il disposto degli articoli 95 e 96, non può legittimamente abbordarla, a meno che non vi siano fondati motivi per sospettare che:	<b>a) La nave sia impegnata nella tratta degli schiavi.</b>	<b>b) Tutte le risposte sono corrette.</b>	<b>c) La nave sia impegnata in trasmissioni abusive e lo Stato di bandiera della nave da guerra goda dell'autorità di cui all'articolo 109 oppure sia priva di nazionalità.</b>	<b>d) La nave sia impegnata in atti di pirateria.</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>TSMPA0000263</b>	La Convenzione di Montego Bay nella parte che disciplina l'obbligo di prestare soccorso in mare prevede che ogni Stato costiero:	<b>a) affidi il sistema di ricerca e di soccorso per tutelare la sicurezza marittima e aerea esclusivamente alle Forze Armate e nello specifico alla Marina militare</b>	<b>b) appronti un sistema di ricerca e di soccorso solo a seguito di eventi che hanno compromesso la sicurezza marittima e aerea</b>	<b>c) si spenda per costituire e garantire il funzionamento permanente di un adeguato ed efficace servizio di ricerca e soccorso a tutela della sicurezza aerea e marittima</b>	<b>d) costituisca una specifica istituzione cui affidare il sistema di ricerca e di soccorso per tutelare la sicurezza marittima e aerea</b>	<b>c</b>
<b>TSMPA0000264</b>	Secondo quanto disciplinato dalla Convenzione di Montego Bay del 1982 il passaggio in transito di una nave negli stretti internazionali deve essere:	<b>a) continuo e avvenire secondo specifiche e codificate tempistiche internazionalmente riconosciute per ogni stretto</b>	<b>b) continuo secondo velocità di navigazione decise dal Comandante della nave</b>	<b>c) rapido e continuo tranne nel caso in cui intervengano cause di forza maggiore o sussista un pericolo</b>	<b>d) continuo e rapido senza possibilità alcuna di fermarsi</b>	<b>c</b>
<b>TSMPA0000265</b>	La nazionalità della nave designa un criterio di collegamento...	<b>a) tra la nave stessa ed il suo equipaggio.</b>	<b>b) tra la nave stessa e l'ordinamento giuridico di un determinato Stato.</b>	<b>c) tra l'Armatore e la nave.</b>	<b>d) tra la nave ed il suo Comandante.</b>	<b>b</b>
<b>TSMPA0000266</b>	La Convenzione di Montego Bay al fine di garantire la salvaguardia della sicurezza in mare prevede che lo Stato costiero si assicuri che a bordo di ogni nave battente la sua bandiera vi sia:	<b>a) un equipaggio adeguato nel numero e comunque non inferiore a 4 unità ad eccezione del Comandante e degli ufficiali</b>	<b>b) un equipaggio adeguato come numero e specializzazione dei suoi componenti, alle dimensioni, alla tipologia, ai macchinari e alle apparecchiature della nave stessa</b>	<b>c) un equipaggio adeguato nel numero</b>	<b>d) un equipaggio adeguato nel numero e nella specializzazione dei suoi componenti</b>	<b>b</b>
<b>TSMPA0000267</b>	La Convenzione di Montego Bay del 1982 prevede che lo Stato costiero deve affidare il comando delle navi battenti la sua bandiera a comandanti e a ufficiali:	<b>a) che abbiano conseguito le apposite abilitazioni in riferimento alla diversa stazza delle navi</b>	<b>b) che abbiano conseguito i necessari titoli professionali riferibili in particolare all'abilità marinaresca, alla condotta della navigazione, alle comunicazioni e all'ingegneria navale</b>	<b>c) iscritti negli appositi albi tenuti dalle diverse Autorità competenti</b>	<b>d) che abbiano conseguito le apposite abilitazioni presso Istituti di formazione specializzati e riconosciuti a livello internazionale</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>TSMIPA0000269</b>	I poteri di polizia contro navi straniere conformemente alla parte XII (Sezione 7) possono essere esercitati solo da:	<b>a) solo da colore che richiedono l'autorizzazione allo Stato straniero.</b>	<b>b) navi da guerra appartenenti all'Unione Europea.</b>	<b>c) da nessuno.</b>	<b>d) pubblici ufficiali o da navi da guerra, aeromobili militari o altre navi o aeromobili chiaramente contrassegnati e identificabili come unità in servizio di Stato.</b>	<b>d</b>
<b>TSMIPA0000270</b>	Secondo quanto disciplinato dalla Convenzione di Montego Bay, nelle acque internazionali l'imbarcazione che batte le bandiere di più Stati:	<b>a) è certamente assimilabile alle navi senza nazionalità</b>	<b>b) ha la nazionalità della bandiera issata per prima</b>	<b>c) ha la nazionalità del suo Comandante</b>	<b>d) è una nave dell'Organizzazione Marittima Internazionale</b>	<b>a</b>
<b>TSMIPA0000272</b>	In ragione di quanto indicato all'art. 53 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 se uno Stato arcipelago non istituisce corridoi di traffico o rotte aeree:	<b>a) si provvede unicamente a richiedere un intervento delle organizzazioni internazionali.</b>	<b>b) nessuna delle alternative proposte è corretta.</b>	<b>c) il diritto di passaggio non può essere mai esercitato.</b>	<b>d) le rotte normalmente utilizzate per espletare la navigazione internazionale possono essere utilizzate per esercitare il diritto di passaggio nei corridoi di traffico arcipelagici.</b>	<b>d</b>
<b>TSMIPA0000274</b>	Secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay del 1982, cosa accade se a seguito del corretto esercizio del diritto di visita i sospetti sulla nave straniera si mostrano infondati e quest'ultima subisca dei danni da detto esercizio?	<b>a) La nave straniera dovrà essere risarcita di ogni danno o perdita subiti a meno che la stessa non abbia commesso atti che giustificassero i sospetti</b>	<b>b) La nave straniera sarà in ogni caso indennizzata di ogni danno o perdita subita</b>	<b>c) Gli eventuali danni arrecati non sono soggetti ad alcun risarcimento</b>	<b>d) Solo i danni occorsi alla struttura della nave durante l'abbordaggio sono soggetti a risarcimento ad opera dello Stato di bandiera che ha esercitato il diritto di visita</b>	<b>a</b>
<b>TSMIPA0000276</b>	Secondo la Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare il passaggio in transito negli stretti usati per la navigazione internazionale viene inteso come:	<b>a) l'esercizio della sola libertà di navigazione, ai soli fini del passaggio, tra una parte di alto mare o zona economica esclusiva e un'altra parte di alto mare o zona economica esclusiva</b>	<b>b) l'esercizio della libertà di navigazione e di sorvolo, ai soli fini del passaggio, tra una parte di alto mare e il mare territoriale di uno Stato costiero</b>	<b>c) l'esercizio della libertà di navigazione e di sorvolo, ai soli fini del passaggio, esclusivamente tra una parte di alto mare e un'altra parte di alto mare</b>	<b>d) libertà di navigazione e di sorvolo, finalizzata solamente al passaggio, tra una parte di alto mare o zona economica esclusiva e un'altra parte di alto mare o zona economica esclusiva</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>TSMPA0000277</b>	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare prevede all'art. 204 che gli Stati contraenti si impegnano, per quanto è possibile e nel rispetto dei diritti degli altri Stati:	<b>a) solo se richiesto da Stati costieri, ad analizzare, mediante metodi scientifici riconosciuti, unicamente il rischio di inquinamento.</b>	<b>b) solo se richiesto da organismi internazionali, a valutare, mediante metodi scientifici, gli effetti dell'inquinamento dell'ambiente.</b>	<b>c) solo se richiesto da Stati costieri e da organismi internazionali, a valutare i rischi o gli effetti dell'inquinamento.</b>	<b>d) a misurare, analizzare e valutare i rischi o gli effetti dell'inquinamento dell'ambiente marino attraverso dei metodi scientifici riconosciuti.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000279</b>	Le navi da guerra, nell'alto mare:	<b>a) nessuna risposta è corretta.</b>	<b>b) non sono considerate tali.</b>	<b>c) non hanno obblighi verso alcuno Stato, contraente e non.</b>	<b>d) godono della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000283</b>	L'alto mare:	<b>a) nessuna risposta è corretta.</b>	<b>b) è aperto solo agli Stati contraenti.</b>	<b>c) è aperto a tutti gli Stati tranne a quelli privi di litorale.</b>	<b>d) è aperto a tutti gli Stati, sia costieri che privi di litorale.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000285</b>	La Convenzione di Montego Bay prevede che nell'alto mare, le imbarcazioni dello Stato o al servizio dello Stato esclusivamente impiegate per servizi governativi non commerciali:	<b>a) non godono di alcuna immunità al pari delle navi commerciali</b>	<b>b) godono dell'immunità completa dalla giurisdizione di qualunque Stato ad eccezione di quella dello Stato di bandiera</b>	<b>c) soggiacciono alla giurisdizione dello Stato costiero più prossimo alla parte di alto mare di volta in volta solcata</b>	<b>d) soggiacciono alla giurisdizione dello Stato di bandiera esclusivamente nel caso in cui trasportino materiali di armamento</b>	<b>b</b>
<b>TSMPA0000287</b>	Secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay nella parte che disciplina l'Autorità Internazionale dei fondi marini, la citata Autorità, i suoi beni e le sue proprietà, sono coperti da immunità dalla giurisdizione degli Stati?	<b>a) Sì, senza alcuna eccezione, così come previsto dall'art. 180 della Convenzione di Montego Bay</b>	<b>b) No, l'Autorità, i suoi beni e proprietà, sono soggetti alla giurisdizione degli Stati ove sono ubicati, a norma dell'art. 178 della Convenzione di Montego Bay</b>	<b>c) No, l'Autorità, i suoi beni e proprietà, sono soggetti alla giurisdizione degli Stati ove sono ubicati, a norma dell'art. 180 della Convenzione di Montego Bay</b>	<b>d) Sì, salvo il caso in cui l'Autorità espressamente vi rinunci, in ossequio a quanto previsto dall'art. 178 dell'accordo</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000293</b>	Il passaggio è inoffensivo:	<b>a) fino a quando non si dichiara di essere una nave da guerra.</b>	<b>b) se eseguito senza armi di bordo.</b>	<b>c) fintanto che non arrechi pregiudizio alla pace, al buon ordine ed alla sicurezza dello Stato costiero.</b>	<b>d) fino a quando le forze di Polizia dello Stato costiero non proseguono ad ispezione a bordo della nave che sta transitando.</b>	<b>c</b>
<b>TSMPA0000297</b>	Ai sensi dell'articolo 3 della Convenzione di Montego Bay, ogni Stato ha il diritto di fissare la larghezza del proprio mare territoriale:	<b>a) a propria discrezione, purchè superiore alle 10 miglia marine.</b>	<b>b) fino ad un limite minimo di 6 miglia marine e massimo di 24 miglia marine.</b>	<b>c) fino a quando non viene interessato uno Stato terzo contraente.</b>	<b>d) fino ad un limite massimo di 12 miglia marine, misurate a partire dalle linee di base.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>TSMPA0000298</b>	Ai fini della Convenzione di Montego Bay, per "Stati contraenti" si intendono:	<b>a) solo gli Stati che hanno aderito alle precedenti convenzioni di Vienna e di Parigi.</b>	<b>b) Gli Stati dell'Unione Europea.</b>	<b>c) tutti gli Stati che hanno uno sbocco in mare, oppure che hanno acque interne di notevoli dimensioni.</b>	<b>d) gli Stati che hanno consentito ad essere vincolati dalla Convenzione di Montego Bay, nei confronti dei quali la convenzione è in vigore.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000301</b>	Ai fini della Convenzione di Montego Bay, per "Area" si intende:	<b>a) lo specchio di acque rientranti nelle acque territoriali.</b>	<b>b) il fondale marino.</b>	<b>c) il solo spazio marittimo tra le acque territoriali ed il mare territoriale.</b>	<b>d) il fondo del mare, il fondo degli oceani ed il relativo sottosuolo, al di là dei limiti della giurisdizione nazionale.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000304</b>	Ai fini della Convenzione di Montego Bay, per "attività nell'Area" si intende:	<b>a) la salvaguardia degli ecosistemi marini.</b>	<b>b) l'attività di ricerca e di soccorso.</b>	<b>c) solo l'attività di sfruttamento delle risorse dell'Area.</b>	<b>d) ogni attività di esplorazione e di sfruttamento delle risorse dell'Area.</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000308</b>	Secondo le previsioni della Convenzione sul Diritto del Mare di Montego Bay, quando deve iniziare l'inseguimento di una nave straniera?	<b>a) Solo quando la nave straniera si trova nella zona contigua dello Stato che mette in atto l'inseguimento</b>	<b>b) Quando la nave straniera si trova nelle acque interne dello Stato che mette in atto l'inseguimento</b>	<b>c) Nell'alto mare</b>	<b>d) Quando l'imbarcazione da inseguire si trova nelle acque interne, nelle acque arcipelagiche, nel mare territoriale oppure nella zona contigua dello Stato costiero che mette in atto l'inseguimento</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000309</b>	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982, l'abbordaggio di una nave straniera che non gode della completa immunità condotto nelle acque internazionali:	<b>a) può avvenire in maniera legittima se attuato da una nave da guerra e solo se vi siano fondati motivi per ritenere che sussistano le specifiche condizioni previste dalla Convenzione</b>	<b>b) può sempre legittimamente avvenire ad opera di una qualsiasi nave</b>	<b>c) può sempre legittimamente avvenire ad opera di una nave da guerra</b>	<b>d) può legittimamente avvenire ad opera di una nave da guerra esclusivamente se la nave sia impegnata in atti di pirateria</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000311</b>	Il flagging out consiste:	<b>a) nel cambiare la bandiera di registrazione di una nave da uno Stato ad un altro, generalmente per benefici fiscali.</b>	<b>b) nell'effettuare l'iscrizione della nave in registri di due Stati differenti.</b>	<b>c) nell'invertire la bandiera di cortesia con quella del proprio Stato.</b>	<b>d) nel processo volto a battere più bandiere contemporaneamente.</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>TSMPA0000314</b>	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, la piattaforma continentale, così come la zona economica esclusiva, deve essere formalmente proclamata dallo Stato costiero affinché su di essa possano far valere i propri diritti?	<b>a) Sì, in quanto diversamente tutti gli Stati possono esplorarla e sfruttarla senza alcuna espressa autorizzazione</b>	<b>b) No, tuttavia perché i diritti dello Stato costiero vengano riconosciuti deve essere effettivamente occupata dal medesimo</b>	<b>c) No, poiché la piattaforma continentale costituisce il prolungamento sommerso ma naturale della terraferma e per questo appartiene di fatto al relativo Stato costiero</b>	<b>d) Sì, in quanto generalmente l'ampiezza della piattaforma continentale coincide con quella della zona economica esclusiva</b>	<b>c</b>
<b>TSMPA0000316</b>	Ai sensi dell'articolo 98 della Convenzione di Montego Bay, quale obbligo ha il comandante di una nave che batte la bandiera di uno Stato?	<b>a) Prestare soccorso a chiunque sia trovato in mare in condizioni di pericolo.</b>	<b>b) Mantenere la giusta velocità di navigazione per evitare il pericolo.</b>	<b>c) Nessun obbligo, ma una mera facoltà di prestare soccorso.</b>	<b>d) Assistere alle navi battenti la propria bandiera nell'alto mare.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000318</b>	Le previsioni contenute nella Convenzione di Montego Bay del 1982 disciplinano che nel caso in cui un'imbarcazione in navigazione impieghi secondo convenienza le bandiere di due Stati:	<b>a) l'imbarcazione in questione possa essere assimilata a una nave priva di nazionalità in quanto non può rivendicare nessuna delle nazionalità riferibili alle bandiere impiegate</b>	<b>b) la nave soggiaccia alla giurisdizione di entrambi gli Stati di bandiera</b>	<b>c) la nazionalità attribuita alla nave sia quella del suo Comandante</b>	<b>d) la nazionalità attribuita alla nave sia quella della bandiera issata per prima</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000320</b>	La competenza di ricerca e soccorso in mare (SAR) in Italia in via primaria è attribuita alla:	<b>a) Protezione Civile.</b>	<b>b) Marina Militare Italiana.</b>	<b>c) Guardia di Finanza.</b>	<b>d) Capitaneria di Porto</b>	<b>d</b>
<b>TSMPA0000321</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay cosa si intende con il termine "baie storiche"?	<b>a) Insenature che si trovano sulla piattaforma continentale.</b>	<b>b) Le baie storiche sono quelle in cui lo Stato costiero vanta diritti esclusivi consolidatisi nel tempo in seguito all'acquiescenza di altri Stati.</b>	<b>c) Ampi spazi di mare che hanno una valenza storica.</b>	<b>d) baie nei cui fondali sono stati rinvenuti reperti di valore storico.</b>	<b>b</b>
<b>TSMPA0000325</b>	Chi assume la responsabilità internazionale per i danni causati da una nave da guerra o altra nave di Stato in servizio non commerciale?	<b>a) Stato costiero.</b>	<b>b) Stato di bandiera.</b>	<b>c) Organizzazioni internazionali.</b>	<b>d) Stato di destinazione.</b>	<b>b</b>
<b>TSMPA0000326</b>	Ai sensi dell'articolo 29 della Convenzione di Montego Bay, quale definizione di "nave da guerra" è adottata?	<b>a) Una nave utilizzata per scopi commerciali.</b>	<b>b) Una nave che appartiene alle Forze Armate di uno Stato.</b>	<b>c) Una imbarcazione delle Capitanerie di Porto.</b>	<b>d) Una nave che compie navigazioni di cabotaggio.</b>	<b>b</b>



**VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.**

<b>TSMPA0000328</b>	Quale Autorità statale ha competenza esclusiva nel fermare e ispezionare le navi nella zona contigua in caso di sospetto di traffico illecito di migranti?	<b>a) Polizia di Stato</b>	<b>b) Guardia di Finanza</b>	<b>c) Capitaneria di Porto - Guardia Costiera</b>	<b>d) Carabinieri</b>	<b>b</b>
<b>TSMPA0000334</b>	Ai sensi dell'articolo 111 della Convenzione di Montego Bay, quando può cominciare l'inseguimento di una nave?	<b>a) Dopo che l'ordine di arresto sia stato emesso con un segnale visivo o sonoro, a distanza adeguata per essere ricevuto dalla nave straniera.</b>	<b>b) Dopo che l'inseguitore ha ricevuto l'autorizzazione delle autorità marittime.</b>	<b>c) Dopo che la nave inseguita ha tentato di sfuggire all'inseguimento.</b>	<b>d) Dopo che l'inseguitore ha raggiunto la massima velocità di navigazione.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000337</b>	Secondo la Convenzione di Montego Bay, qual è la larghezza della zona economica esclusiva (ZEE) di un Paese costiero?	<b>a) 500 miglia marine.</b>	<b>b) 100 miglia marine.</b>	<b>c) 200 miglia marine.</b>	<b>d) 1852 miglia marine.</b>	<b>c</b>
<b>TSMPA0000338</b>	In quale anno è stata adottata la Convenzione di Montego Bay?	<b>a) 1999</b>	<b>b) 1982</b>	<b>c) 1946</b>	<b>d) 1966</b>	<b>b</b>
<b>TSMPA0000339</b>	Qual è l'area marina coperta dalla Convenzione di Montego Bay?	<b>a) Tutti gli oceani ed i mari del mondo.</b>	<b>b) Solo gli oceani Atlantico ed il Pacifico.</b>	<b>c) Il Mar Mediterraneo.</b>	<b>d) Solo i mari interni.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000340</b>	Qual è il principio fondamentale della Convenzione di Montego Bay riguardo alla libertà di navigazione e volo?	<b>a) Libertà di navigazione e volo per tutti gli Stati.</b>	<b>b) Libertà di navigazione e volo solo per gli Stati costieri.</b>	<b>c) Libertà di navigazione e volo solo per gli Stati senza sbocchi al mare.</b>	<b>d) Libertà di navigazione e volo solo in determinate regioni oceaniche.</b>	<b>a</b>
<b>TSMPA0000341</b>	Gli schemi di separazione del traffico, come previsti dall'articolo 41 della Convenzione di Montego Bay, sono principalmente utilizzati per:	<b>a) Separare il traffico delle navi da pesca da quello commerciale.</b>	<b>b) Regolare il traffico aereo nelle zone costiere.</b>	<b>c) Dirigere e separare il traffico marittimo per ridurre il rischio di collisioni.</b>	<b>d) Limitare l'accesso delle navi straniere alle acque territoriali.</b>	<b>c</b>
<b>TSMPA0000342</b>	L'art.133 della Convenzione di Montego Bay, cosa intende per risorse?	<b>a) I noduli polimetallici.</b>	<b>b) Esclusivamente i minerali solidi.</b>	<b>c) Tutte le risorse minerali solide, liquide o gassose in situ che si trovano nell'Area sui fondi marini o nel loro sottosuolo, compresi i noduli polimetallici.</b>	<b>d) Tutte le risposte sono sbagliate.</b>	<b>c</b>

**VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.**

<b>TSMPA0000343</b>	Secondo l'art.107 della Convenzione di Montego Bay, da chi può essere effettuato un sequestro per atti di pirateria?	<b>a) Solo da navi della Marina.</b>	<b>b) Solo da parte di navi da guerra o aeromobili militari, oppure altri tipi di navi o aeromobili che siano chiaramente contrassegnati e riconoscibili quali mezzi in servizio di Stato, e siano autorizzati a tali operazioni.</b>	<b>c) Solo ed esclusivamente da parte di navi da guerra o aeromobili militari.</b>	<b>d) Tutte le risposte sono errate.</b>	<b>b</b>
---------------------	--	--------------------------------------	---	--	--	----------