

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000001</b>	Ai sensi dell'art. 190 del Codice della navigazione, in caso di pericolo, i membri dell'equipaggio:	<b>a) devono provvedere ad accertare la quantità delle razioni di viveri a loro disposizione</b>	<b>b) devono abbandonare la nave dopo il comandante</b>	<b>c) devono cooperare alla salvezza della nave, delle persone presenti a bordo e del carico fino a quando il comandante abbia dato l'ordine di abbandonare la nave</b>	<b>d) devono essere i primi ad abbandonare la nave</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000002</b>	A chi spetta la proprietà del demanio marittimo?	<b>a) Ai Comuni</b>	<b>b) Alle Regioni</b>	<b>c) Allo Stato</b>	<b>d) Alle Province</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000003</b>	La disciplina del Codice della navigazione sui delitti contro le autorità di bordo o le autorità consolari:	<b>a) tutela l'interesse dello Stato al rispetto dell'incolumità, del prestigio e del decoro dello Stato stesso</b>	<b>b) tutela l'interesse alla sicura navigazione e all'incolumità dell'equipaggio e dei passeggeri</b>	<b>c) tutela l'interesse dello Stato a che sia garantito il prestigio degli uffici ai quali è affidata la direzione ed il controllo della navigazione</b>	<b>d) protegge l'interesse dello Stato allo svolgimento regolare della vita di bordo</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000004</b>	Nell'ambito della navigazione, quali tra i seguenti compiti è affidato alle unità della Guardia di Finanza?	<b>a) Classificazione delle navi</b>	<b>b) Vigilanza e controllo in mare su tutte le attività commerciali e dipostistiche</b>	<b>c) Armamento delle navi</b>	<b>d) Rilascio della licenza di pesca</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000005</b>	A norma dell'art. 451 del Codice della navigazione, è possibile sostituire la nave designata per il trasporto di cose determinate?	<b>a) Il vettore può sostituire la nave designata con una nave della medesima classe se non vi è espresso divieto</b>	<b>b) Il vettore può, in qualsiasi caso, sostituire la nave</b>	<b>c) È possibile soltanto se il vettore paga un indennizzo</b>	<b>d) No, non è possibile</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000006</b>	L'art. 296 del Codice della navigazione, oltre le funzioni di ufficiale di stato civile, quali altre funzioni o poteri attribuisce al comandante?	<b>a) I poteri in qualità di capo della comunità viaggiante</b>	<b>b) Le funzioni di polizia</b>	<b>c) I poteri disciplinari</b>	<b>d) Di ricevere i testamenti</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000007</b>	Cos'è la clausola "franco avaria reciproca"?	<b>a) La clausola con cui le parti disciplinano in maniera diversa la contribuzione alle avarie comuni</b>	<b>b) La clausola con cui le parti escludono la contribuzione alle avarie comuni</b>	<b>c) È la clausola con cui si indica il termine entro il quale la nave deve essere messa a disposizione del noleggiatore</b>	<b>d) È la clausola con cui le parti escludono la responsabilità del vettore per i danni che le merci dovessero subire in corso di navigazione</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000008</b>	Di cosa devono essere muniti, ai sensi del d.lgs 26 maggio 2004, n. 153, le navi e i galleggianti abilitati alla navigazione per l'esercizio della pesca professionale?	<b>a) Di un galleggiante</b>	<b>b) Della patente nautica</b>	<b>c) Di una nave</b>	<b>d) Della licenza di pesca</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000009</b>	Come si definisce una nave dotata soltanto delle sue pertinenze?	<b>a) Nave a scafo nudo</b>	<b>b) Nave da guerra</b>	<b>c) Nave armata</b>	<b>d) Nave equipaggiata</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000010</b>	Quale Convenzione internazionale impone l'esistenza di un legame sostanziale (genuine link) fra la nave e lo Stato come criterio di attribuzione della nazionalità?	<b>a) Il Protocollo di Montreal del 2014</b>	<b>b) La Convenzione di Montego Bay del 1982</b>	<b>c) La Convenzione di Tokyo del 1963</b>	<b>d) La Convenzione di Londra del 1989</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000011</b>	Ai sensi dell'art. 1091 del Codice della navigazione, in caso di diserzione il componente dell'equipaggio è punito:	<b>a) con la reclusione fino a un anno</b>	<b>b) con una sanzione amministrativa pecuniaria di euro mille</b>	<b>c) con la reclusione da 1 a 3 anni</b>	<b>d) con una sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000 a 5.000 euro</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000012</b>	Ai sensi della Direttiva 2002/90/CE, ciascuno Stato deve adottare sanzioni appropriate:	<b>a) nei confronti di chi intenzionalmente aiuti una persona che non sia cittadino di uno Stato membro ad entrare o a transitare nel territorio dello Stato membro in violazione della legislazione di detto Stato relativa all'ingresso o il transito degli stranieri</b>	<b>b) relativamente al vilipendio della bandiera o di altro emblema dello Stato</b>	<b>c) nel caso in cui il RINA commetta un errore nella classificazione della nave</b>	<b>d) nel caso in cui la Guardia Costiera non presti soccorso ad una nave in pericolo</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000013</b>	La tutela dell'ambiente marino e dei suoi ecosistemi rientra tra le funzioni:	<b>a) delle navi da guerra</b>	<b>b) dell'armatore</b>	<b>c) delle Capitanerie di porto</b>	<b>d) del RINA</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000014</b>	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982, lo Stato costiero può esercitare la sua giurisdizione penale su navi straniere in transito nel proprio mare territoriale:	<b>a) quando le conseguenze del reato si estendono allo Stato costiero</b>	<b>b) solo nel caso in cui si tratti di nave da guerra</b>	<b>c) in ogni caso</b>	<b>d) quando lo ritenga opportuno</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000015</b>	Come si definisce l'attività economica organizzata svolta in ambienti marini o salmastri o di acqua dolce, diretta alla ricerca di organismi acquatici viventi, alla cala, alla posa, al traino e al recupero di un attrezzo da pesca, al trasferimento a bordo delle catture, al trasbordo, alla conservazione a bordo, alla trasformazione a bordo, al trasferimento, alla messa in gabbia, all'ingrasso e allo sbarco di pesci e prodotti della pesca?	<b>a) Pesca professionale</b>	<b>b) Pesca sportiva</b>	<b>c) Pesca subacquea</b>	<b>d) Pesca scientifica</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000016</b>	A quali visite deve essere sottoposta una nave dalle Autorità pubbliche competenti alla scadenza dei periodi di validità dei certificati di sicurezza?	<b>a) A visite periodiche</b>	<b>b) A nessuna, perché il certificato di sicurezza rilasciato dopo la visita iniziale non ha scadenza</b>	<b>c) Ad un'altra visita iniziale</b>	<b>d) È a discrezione dell'armatore</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000017</b>	Cosa si intende per "stato di pericolo di perdersi in mare"?	<b>a) La situazione in cui si può ritenere che una persona sia minacciata da un grave ed imminente pericolo di perdita della vita</b>	<b>b) La minaccia alla quiete e alla pace di uno Stato</b>	<b>c) Lo stato in cui versa una nave che abbia subito atti di pirateria</b>	<b>d) La situazione in cui una nave attraversa la zona economica esclusiva di uno Stato costiero</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000018</b>	Qual è il compito della componente alturiera delle unità della Guardia di Finanza?	<b>a) Armamento ed equipaggiamento delle navi</b>	<b>b) Classificazione delle navi</b>	<b>c) Vigilanza in alto mare</b>	<b>d) Rilascio della licenza di pesca</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000019</b>	Ai sensi della Convenzione di Londra del 1989, cosa accade quando il contratto che regola gli effetti giuridici del soccorso è stato concluso sotto l'influenza del pericolo e le sue condizioni non sono eque?	<b>a) Il contratto può essere modificato o annullato</b>	<b>b) Il contratto non può essere assolutamente annullato</b>	<b>c) Il contratto resta valido, fatta salva la possibilità di richiedere il risarcimento dei danni derivanti dallo squilibrio contrattuale</b>	<b>d) Il contratto è comunque valido ed efficace per via delle condizioni d'urgenza nelle quali è stato concluso</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000020</b>	Entro quante miglia dalla costa è esercitabile la pesca ravvicinata?	<b>a) Trenta miglia</b>	<b>b) Quaranta miglia</b>	<b>c) Venti miglia</b>	<b>d) Dodici miglia</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000021</b>	Quali tra i seguenti beni rientra nel demanio marittimo?	<b>a) Un porto lacustre</b>	<b>b) Il lago</b>	<b>c) Il fiume</b>	<b>d) La rada</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000022</b>	Nell'ambito della navigazione, l'attività di sorveglianza dei traffici illeciti e di tutela dell'ambiente, del demanio e del patrimonio artistico e culturale spetta:	<b>a) al RINA</b>	<b>b) al FAI</b>	<b>c) all'UNESCO</b>	<b>d) alla componente costiera delle unità della Guardia di Finanza</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000023</b>	In che modo viene accertata la sussistenza delle condizioni di navigabilità di una nave?	<b>a) Mediante aeromobili della Guardia Costiera</b>	<b>b) Mediante la classificazione della nave da parte del RINA</b>	<b>c) Con il controllo delle navi da parte dei vettori</b>	<b>d) Mediante visite ed ispezioni, ordinarie e straordinarie, delle Autorità pubbliche competenti</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000024</b>	La nave da diporto può formare oggetto di contratti di noleggio?	<b>a) No, perché il contratto di noleggio è previsto solo nell'ambito della navigazione marittima commerciale</b>	<b>b) No, perché è destinata ad uso privato da parte del proprietario</b>	<b>c) No, possono formare oggetto di contratti di noleggio solo i natanti</b>	<b>d) Sì, perché l'unità da diporto può essere destinata a fini commerciali</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000025</b>	Quale, tra le seguenti, svolge compiti di disciplina e vigilanza su tutte le attività marittime e portuali?	<b>a) Il RINA</b>	<b>b) Le Capitanerie di porto</b>	<b>c) Le navi da guerra italiane</b>	<b>d) L'IMO</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000026</b>	Cosa provano la ricevuta di bordo e la polizza di carico?	<b>a) L'esistenza del contratto di trasporto</b>	<b>b) La consegna delle merci al locatore</b>	<b>c) L'avvenuta caricazione</b>	<b>d) La stipulazione di un contratto di assicurazione per le merci ricevute dal vettore</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000027</b>	Cosa prevede l'art. 46 del Codice della nautica da diporto in merito agli obblighi del conduttore?	<b>a) Il conduttore deve stipulare una polizza assicurativa</b>	<b>b) Il conduttore deve utilizzare l'unità da diporto a soli fini commerciali</b>	<b>c) Il conduttore è tenuto ad usare l'unità da diporto secondo le sue caratteristiche tecniche e in conformità alle finalità di diporto</b>	<b>d) Il conduttore deve possedere cittadinanza italiana a pena di nullità del contratto di locazione</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000028</b>	Ai sensi dell'art. 150 del Codice della navigazione, l'atto di nazionalità è rilasciato:	<b>a) dall'IMO</b>	<b>b) dall'armatore in nome del Presidente del Consiglio dei Ministri</b>	<b>c) dal RINA</b>	<b>d) dal direttore marittimo in nome del Presidente della Repubblica</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000029</b>	Come definisce la Convenzione di Montego Bay del 1982 l'attraversare il mare territoriale, senza entrare nelle acque interne né fare scalo in una sola rada?	<b>a) Pesca marittima</b>	<b>b) Passaggio</b>	<b>c) Fermata</b>	<b>d) Ormeaggio</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000030</b>	Le figure di reati che, pur essendo previste dal Codice penale, esigono una pena diversa o la previsione di una particolare circostanza in relazione agli interessi della navigazione sono:	<b>a) reati propri della navigazione</b>	<b>b) reati impropri della navigazione</b>	<b>c) reati comuni</b>	<b>d) reati in generale</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000031</b>	Come viene definito dalla Convenzione di Montego Bay del 1982 il passaggio delle navi che non arreca pregiudizio alla pace, al buon ordine e alla sicurezza dello Stato costiero?	<b>a) Navigazione marittima</b>	<b>b) Passaggio inoffensivo</b>	<b>c) Passaggio per acque interne</b>	<b>d) Navigazione da diporto</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000032</b>	Cosa prevede l'art. 45 del Codice della nautica da diporto in merito agli obblighi del locatore di unità da diporto?	<b>a) Il locatore deve aver richiesto autorizzazione al RINA prima di stipulare il contratto di locazione</b>	<b>b) Il locatore non può consegnare un'unità da diporto diversa dal natante</b>	<b>c) Il locatore è tenuto a consegnare l'unità da diporto, con le relative pertinenze, in perfetta efficienza, completa di tutte le dotazioni di sicurezza e munita dei documenti necessari per la navigazione, nonché coperta dall'assicurazione</b>	<b>d) Il locatore deve aver iscritto l'unità nei pubblici registri immobiliari</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000033</b>	A quale anno si fa convenzionalmente risalire la nascita del Corpo delle Capitanerie di porto?	<b>a) 1997</b>	<b>b) 2006</b>	<b>c) 2000</b>	<b>d) 1865</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000034</b>	Qual è l'organismo indipendente in materia di sicurezza della navigazione marittima?	<b>a) L'Agenzia europea per la sicurezza marittima</b>	<b>b) L'ENAC</b>	<b>c) L'ICAO</b>	<b>d) L'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000035</b>	Cosa dispone il Codice della navigazione in merito alla forma del contratto di noleggio?	<b>a) Il contratto di noleggio deve essere stipulato in forma verbale</b>	<b>b) Il contratto di noleggio deve essere provato per iscritto</b>	<b>c) Il contratto di noleggio deve essere stipulato per iscritto a pena di nullità</b>	<b>d) È assolutamente vietato il ricorso alla forma verbale per la sua stipula</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000036</b>	La locazione di unità da diporto è:	<b>a) quel contratto a titolo gratuito con cui una delle parti cede all'altra il godimento dell'unità da diporto per un periodo di tempo indeterminato</b>	<b>b) quel contratto con cui una delle parti cede il proprio diritto di proprietà che viene trasferito alla controparte contrattuale dietro corrispettivo</b>	<b>c) quel contratto con cui una parte si obbliga, verso corrispettivo, a cedere il godimento dell'unità da diporto per un periodo di tempo determinato</b>	<b>d) un contratto illegittimo, le unità da diporto non possono formare oggetto di contratti di locazione</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000037</b>	Cosa accade se la nave ha perduto i prescritti requisiti di nazionalità?	<b>a) La navigazione viene sospesa finché questi non torneranno ad esistenza</b>	<b>b) Si dovrà procedere con una nuova dichiarazione dei requisiti di nazionalità</b>	<b>c) Verrà fornita una licenza provvisoria</b>	<b>d) La nave è cancellata dal registro di iscrizione</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000038</b>	Quali, tra i seguenti danni e costi non sono ammissibili alla contribuzione delle avarie comuni ai sensi delle Regole di York e Anversa?	<b>a) Danni da inquinamento</b>	<b>b) Danni che derivano direttamente dall'atto</b>	<b>c) Costi e misure prese per prevenire o diminuire il danno all'ambiente</b>	<b>d) Compenso pagato al soccorritore in caso di nave in pericolo</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000039</b>	A quale componente delle unità della Guardia di Finanza è affidata la vigilanza in alto mare?	<b>a) Componente alturiera della Guardia di Finanza</b>	<b>b) Esercito</b>	<b>c) RINA</b>	<b>d) IMO</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000040</b>	È ammessa la possibilità per il caricatore di recedere dal contratto di trasporto marittimo di cose durante il viaggio?	<b>a) Sì, il caricatore può ritirare le cose caricate pagando il nolo intero e rimborsando al vettore le spese straordinarie occorse per la scaricazione</b>	<b>b) Può recedere soltanto se il contratto contiene una clausola apposita che glielo consenta</b>	<b>c) Non può recedere perché il contratto di trasporto è inderogabile dalle parti</b>	<b>d) No, può recedere soltanto prima del viaggio</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000041</b>	Fra le spese che le parti devono sostenere durante l'esecuzione del contratto di noleggio, a carico di chi sono le spese fisse?	<b>a) Del noleggiante</b>	<b>b) Del noleggiatore</b>	<b>c) Le spese fisse vengono equamente divise tra noleggiante e noleggiatore</b>	<b>d) Le spese fisse sono a carico del noleggiatore se quest'ultimo danneggia, anche involontariamente, la nave</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000042</b>	Con quale disciplina del Codice della navigazione si tutela l'interesse dello Stato a che sia garantito il prestigio degli uffici ai quali è affidata la direzione ed il controllo della navigazione?	<b>a) Con quella dei delitti contro le autorità di bordo o le autorità consolari</b>	<b>b) Con quella dei delitti contro la sicurezza della navigazione</b>	<b>c) Con quella dei delitti contro la polizia di bordo</b>	<b>d) Con quella dei delitti contro la personalità dello Stato</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000043</b>	La Convenzione di Londra del 1974 (SOLAS) è:	<b>a) la Convenzione internazionale contenente le Regole di York e Anversa</b>	<b>b) la Convenzione internazionale per la salvaguardia dei diritti dell'uomo</b>	<b>c) la Convenzione internazionale recante le disposizioni relative alla sicurezza aerea</b>	<b>d) la Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000044</b>	Qual è il compito affidato alle Capitanerie di porto?	<b>a) Custodiscono i certificati di stazza delle navi</b>	<b>b) Hanno il compito di classificare le navi</b>	<b>c) Hanno compiti di disciplina e vigilanza su tutte le attività marittime e portuali</b>	<b>d) Si occupano dell'armamento delle navi</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000045</b>	La salvaguardia della vita in mare è uno dei compiti:	<b>a) delle Capitanerie di porto</b>	<b>b) del RINA</b>	<b>c) dell'IMO</b>	<b>d) degli armatori delle navi</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000046</b>	Chi, ai sensi del d.lgs. 26 maggio 2004, n.153, è soggetto all'obbligo di iscrizione nel registro delle imprese di pesca?	<b>a) Gli imprenditori agricoli</b>	<b>b) L'armatore</b>	<b>c) Gli imprenditori commerciali</b>	<b>d) Gli imprenditori ittici che esercitano la pesca marittima</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000047</b>	Ai sensi dell'art. 377 del Codice della navigazione, il contratto di locazione:	<b>a) deve essere concluso per fatti concludenti</b>	<b>b) deve essere provato per iscritto</b>	<b>c) deve essere stipulato verbalmente</b>	<b>d) deve avere forma scritta a pena di nullità</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000048</b>	A norma dell'art. 155 del Codice della navigazione, cosa devono fare le navi una volta abilitate alla navigazione?	<b>a) Inalberare una bandiera indicante la stazza della nave</b>	<b>b) Comunicarlo al RINA</b>	<b>c) Inalberare la bandiera italiana</b>	<b>d) Non sono previsti particolari adempimenti</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000049</b>	Oggetto della locazione di nave a scafo nudo è:	a) una nave equipaggiata	b) una nave da guerra	c) una nave armata	d) una nave dotata soltanto delle sue pertinenze	d
<b>GDNNB0000050</b>	Che cos'è il Piano S.A.R. marittimo nazionale?	a) È il registro navale italiano	b) È il piano nazionale per la ricerca ed il salvataggio in mare	c) È l'organizzazione marittima internazionale	d) È la Convenzione internazionale sul diritto del mare	b
<b>GDNNB0000051</b>	Oggetto della locazione di nave armata ed equipaggiata è:	a) una nave a scafo nudo	b) una nave dotata di tutti i beni di consumo necessari al viaggio e dotata di equipaggio	c) una nave da guerra	d) un galleggiante	b
<b>GDNNB0000052</b>	Non essendo registrati, a quale disciplina sono sottoposti i natanti?	a) Disciplina dei beni immobili	b) Disciplina dei beni mobili registrati	c) Disciplina del Codice della navigazione	d) Disciplina dei beni mobili	d
<b>GDNNB0000053</b>	Ai sensi dell'art. 165 del Codice della navigazione, a spese di chi sono eseguite visite ed ispezioni per accertare le condizioni di navigabilità di una nave?	a) Visite ed ispezioni sono gratuite per favorire la sicurezza delle navi	b) A spese del vettore	c) A spese dello Stato	d) A spese dell'armatore	d
<b>GDNNB0000054</b>	Com'è rubricata la parte terza del Codice della navigazione?	a) "Delle disposizioni penali e disciplinari"	b) "Della navigazione marittima ed interna"	c) "Delle Regole di York e Anversa"	d) "Della nautica da diporto"	a
<b>GDNNB0000055</b>	Quale limite incontra la sovranità dello Stato sulle acque territoriali?	a) Nessun limite	b) Il diritto di passaggio inoffensivo	c) Il diritto di prelazione	d) Il diritto di superficie	b
<b>GDNNB0000056</b>	Cosa si intende per "figure di reati esclusive della navigazione"?	a) I reati in generale	b) I reati propri della navigazione	c) I reati posti in essere dal vettore	d) I reati posti in essere dal RINA	b
<b>GDNNB0000057</b>	Qual è l'estensione della piattaforma continentale?	a) Fino a due miglia marine dalle linee di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	b) Fino a duecento miglia marine dalle linee di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	c) Fino a venti miglia marine dalle linee di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	d) Fino a dieci miglia marine dalle linee di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	b
<b>GDNNB0000058</b>	In quanto si prescrivono i diritti derivanti dal contratto di locazione?	a) Con il decorso di 5 anni dalla scadenza del contratto	b) Con il decorso di un anno dalla scadenza del contratto	c) Con il decorso di 10 anni dalla scadenza del contratto	d) Con il decorso di 6 mesi dalla scadenza del contratto	b
<b>GDNNB0000059</b>	Come viene definita l'unità da diporto con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri?	a) Natante da diporto	b) Nave da diporto	c) Imbarcazione da diporto	d) Galleggiante	c
<b>GDNNB0000060</b>	Come viene definito lo Stato costituito da uno o più arcipelaghi, ed eventualmente altre isole, dalla Convenzione di Montego Bay del 1982?	a) Stato-penisola	b) Stato composto	c) Stato-isola	d) Stato-arcipelago	d

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000061</b>	Ai sensi del codice della navigazione, il ricupero ha ad oggetto:	<b>a) navi o aerei naufragati, o altri relitti della navigazione</b>	<b>b) persone</b>	<b>c) oggetti smarriti in mare</b>	<b>d) il salvataggio dei migranti</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000062</b>	Ai sensi dell'art. 163 comma 2 del Codice della navigazione, cosa accade nel caso in cui una nave maggiore venga iscritta nei registri delle navi minori e dei galleggianti?	<b>a) Vengono apportate delle modifiche ai registri</b>	<b>b) Il nome della nave deve essere sostituito da un numero</b>	<b>c) La nave maggiore è cancellata dalla matricola</b>	<b>d) La nave maggiore deve essere nuovamente classificata dal RINA</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000063</b>	I mezzi di salvataggio:	<b>a) una volta accertata la loro validità, non necessitano di manutenzione</b>	<b>b) non sono soggetti a controlli periodici</b>	<b>c) devono essere sostituiti ad ogni viaggio intrapreso dalla nave</b>	<b>d) devono essere mantenuti in condizioni di efficienza mediante adeguata manutenzione</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000064</b>	A norma dell'art. 202 del Codice della navigazione, in caso di nave sospetta di tratta di schiavi, cosa deve fare una nave da guerra italiana?	<b>a) Non può ostacolare la tratta di schiavi</b>	<b>b) La nave da guerra non ha alcun potere per impedire la tratta di schiavi</b>	<b>c) Può catturare la nave e condurla in un porto dello Stato o nel porto estero più vicino in cui risiede un'autorità consolare</b>	<b>d) Deve, in caso di difficoltà, favorire la tratta di schiavi</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000065</b>	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982, dove, lo Stato costiero, gode di diritti sovrani di esplorazione, sfruttamento e conservazione delle risorse naturali biologiche o non biologiche che si trovano nelle acque soprastanti il fondo del mare, sul fondo del mare e nel relativo sottosuolo?	<b>a) In alto mare</b>	<b>b) Nella zona economica esclusiva</b>	<b>c) Nella zona contigua</b>	<b>d) Nello Stato-arcipelago</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000066</b>	Il soccorso può essere:	<b>a) obbligatorio, contrattuale e spontaneo</b>	<b>b) facoltativo</b>	<b>c) solo spontaneo</b>	<b>d) solo obbligatorio e contrattuale</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000067</b>	Che forma deve avere il contratto di trasporto marittimo di cose?	<b>a) Deve essere stipulato per fatti concludenti</b>	<b>b) Deve avere forma scritta ai fini della sua validità</b>	<b>c) Deve essere stipulato verbalmente</b>	<b>d) Deve essere provato per iscritto</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000068</b>	Quale, tra le seguenti Convenzioni internazionali, contiene una disciplina speciale sulla competenza penale in materia di urto e altri avvenimenti di navigazione?	<b>a) La Convenzione di Tokyo del 1963</b>	<b>b) La Convenzione di Roma del 2000</b>	<b>c) La Convenzione di Bruxelles del 1952</b>	<b>d) Il Protocollo di Montreal del 2014</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000069</b>	A chi è affidata l'amministrazione locale della navigazione marittima?	<b>a) Alle autorità marittime</b>	<b>b) All'ENAC</b>	<b>c) Ai Comuni</b>	<b>d) Al RINA</b>	<b>a</b>



## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000070</b>	A quale giurisdizione soggiacciono le navi da guerra in alto mare?	<b>a) Non soggiacciono ad alcuna giurisdizione</b>	<b>b) Alla giurisdizione dello Stato costiero</b>	<b>c) Godono della completa immunità dalla giurisdizione di qualsiasi Stato diverso da quello di bandiera</b>	<b>d) Alla giurisdizione dello Stato più vicino</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000071</b>	Cos'è l'inventario di bordo?	<b>a) Un registro dove sono descritte le dotazioni di corredo e di armamento della nave.</b>	<b>b) Il giornale di bordo (Parte I).</b>	<b>c) Il giornale di bordo (Parte II).</b>	<b>d) Il giornale di bordo (Parte III).</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000072</b>	Ai sensi del Codice nella navigazione, se nel momento della scadenza del contratto di locazione il conduttore conserva la detenzione della nave locata:	<b>a) Il contratto si intende tacitamente rinnovato</b>	<b>b) Il contratto non si intende rinnovato, salvo espresso consenso del locatore</b>	<b>c) Il contratto si intende rinnovato se la detenzione del mezzo si protrae oltre la decima parte della durata del contratto</b>	<b>d) Lo stesso è tenuto a pagare un corrispettivo mensile aumentato del 30% sino all'effettiva riconsegna del mezzo</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000073</b>	L'art. 398 Codice della Navigazione dispone che: "Il diritto al trasporto senza espresso consenso del vettore ..."	<b>a) non può essere ceduto.</b>	<b>b) può essere ceduto.</b>	<b>c) non è disciplinato dal codice.</b>	<b>d) non lo prevede l'art. 398 Codice della Navigazione.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000074</b>	Entro quanti giorni dall'approdo della nave che ha compiuto il ricupero, le cose recuperate devono essere consegnate al proprietario, o, se questi sia ignoto al ricuperatore, alla più vicina autorità preposta alla navigazione marittima o interna?	<b>a) Entro dieci giorni.</b>	<b>b) Entro cinque giorni.</b>	<b>c) Entro tre giorni.</b>	<b>d) Entro quindici giorni.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000075</b>	Cosa prescrive l'art. 151 del Codice della Navigazione?	<b>a) Le modalità di rilascio del passavanti provvisorio.</b>	<b>b) Che l'atto di nazionalità deve essere rinnovato qualora vengano mutati il nome o la stazza, ovvero il tipo o le caratteristiche principali della nave.</b>	<b>c) Da chi è rilasciato l'atto di nazionalità.</b>	<b>d) L'abilitazione delle navi alla navigazione.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000076</b>	Il D.lgs. n. 171 del 18/07/2005 inerisce a:	<b>a) lavori marittimi.</b>	<b>b) soccorso a mare.</b>	<b>c) nautica da diporto.</b>	<b>d) inquinamento marino.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000077</b>	Cosa prescrive l'art. 417 del Codice della Navigazione?	<b>a) Che il vettore può depositare in luogo idoneo il bagaglio non ritirato, dandone avviso al passeggero.</b>	<b>b) La derogabilità delle norme</b>	<b>c) La responsabilità del vettore nel trasporto gratuito</b>	<b>d) La responsabilità del vettore nel trasporto amichevole</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000078</b>	I diritti derivanti dal contratto di trasporto di bagagli registrati si prescrivono decorsi:	a) <b>cinque anni dalla riconsegna dei bagagli.</b>	b) <b>dieci anni dalla riconsegna dei bagagli.</b>	c) <b>sei mesi dalla riconsegna dei bagagli.</b>	d) <b>un anno dalla riconsegna dei bagagli.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000079</b>	Cosa prescrive l'art. 295 del Codice della Navigazione?	a) <b>L'assunzione di comandante straniero nei porti esteri (...).</b>	b) <b>La sostituzione del comandante in corso di navigazione (...).</b>	c) <b>I documenti di bordo e tenuta dei libri (...).</b>	d) <b>Che al comandante della nave spetta, in modo esclusivo, la direzione della manovra e della navigazione (...).</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000080</b>	A norma dell'art. 62 del Codice della Navigazione chi regola l'entrata e l'uscita, il movimento, gli ancoraggi e gli ormeggi delle navi, l'ammaramento, lo stanziamento e il movimento degli idrovolanti nelle acque del porto?	a) <b>Il comandante del porto.</b>	b) <b>I comandanti delle navi presenti in porto.</b>	c) <b>L'armatore.</b>	d) <b>I rappresentanti.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000081</b>	Nel caso di contribuzione per le avarie comuni alla formazione della massa creditoria concorrono anche le merci clandestinamente imbarcate e quelle intenzionalmente dichiarate dai caricatori in maniera inesatta?	a) <b>Sì, per intero</b>	b) <b>Sì, ma per la metà del valore dichiarato</b>	c) <b>No, mai</b>	d) <b>Dipende dagli accordi intervenuti tra vettore e caricatore</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000082</b>	Esiste una convenzione internazionale in materia di urto di navi?	a) <b>No</b>	b) <b>Sì, la convenzione di Bruxelles del 1910.</b>	c) <b>Sì, la MARPOL 73/78.</b>	d) <b>Sì, la convenzione SPLAS'74.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000083</b>	Nel trasporto marittimo di persone, ai sensi dell'art. 408 del Codice della Navigazione, il vettore è responsabile dei danni derivati al passeggero da ritardo o da mancata esecuzione del trasporto?	a) <b>No. mai.</b>	b) <b>Sì, sempre.</b>	c) <b>Sì, se non prova che l'evento è derivato da causa a lui non imputabile.</b>	d) <b>Solo in caso di maltempo.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000084</b>	La gente di mare in quante categorie si divide?	a) <b>In tre</b>	b) <b>In due</b>	c) <b>In quattro</b>	d) <b>In cinque</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000085</b>	L'art. 3 del D.lgs. n.171/2005 afferma che sono navi da diporto tutte le unità con:	a) <b>scafo lunghezza superiore a 24 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.</b>	b) <b>scafo lunghezza superiore a 20 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.</b>	c) <b>scafo lunghezza superiore a 24 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8668.</b>	d) <b>scafo lunghezza superiore a 30 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8667.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000086</b>	Quale tra le seguenti NON rientra nella categoria del "personale navigante" così come disciplinato dall'art. 130 del Codice della Navigazione?	a) <b>Personale di comando e di bassa forza addetto al servizio di coperta, di macchina e in genere ai servizi tecnici di bordo.</b>	b) <b>Personale addetto ai servizi complementari di bordo.</b>	c) <b>Personale addetto alla piccola navigazione.</b>	d) <b>Personale addetto ai servizi dei porti.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000087</b>	Chi può limitare, in relazione alle esigenze del traffico, il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti, ai sensi di quanto dispone l'art. 67 del Codice della Navigazione?	<b>a) Il Ministro dei Trasporti e della Navigazione.</b>	<b>b) Il Direttore Marittimo.</b>	<b>c) Il Capo del Compartimento.</b>	<b>d) Il Ministro delle Finanze.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000088</b>	Quale dei seguenti elementi NON deve essere enunciato nell'atto di nazionalità di una nave in base al codice della navigazione?	<b>a) Il tipo e le caratteristiche principali</b>	<b>b) Il numero di iscrizione</b>	<b>c) La stazza lorda e netta</b>	<b>d) L'ufficio di immatricolazione</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000089</b>	Le isole artificiali, le installazioni e le strutture realizzate da uno Stato nell'ambito della propria zona economica esclusiva godono dello "status" di isole?	<b>a) Solo a condizione di reciprocità con gli altri Stati rivieraschi limitrofi</b>	<b>b) Sì, ma la loro presenza non modifica la delimitazione del mare territoriale</b>	<b>c) Solo se insistono entro una determinata distanza dal mare territoriale</b>	<b>d) No, e non hanno un proprio mare territoriale</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000090</b>	Quando si fa riferimento al "Governing Charter Party" cosa si intende?	<b>a) Il contratto di noleggio di riferimento.</b>	<b>b) I festeggiamenti per l'inaugurazione della nave al cantiere navale.</b>	<b>c) Il contratto di costruzione navale.</b>	<b>d) Il contratto col governo del paese.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000091</b>	Nel Codice della Navigazione vi è qualche articolo che tratti della legittimazione del possessore dei titoli rappresentativi delle merci, e se si qual è?	<b>a) Sì, l'art. 291.</b>	<b>b) Sì, l'art. 467.</b>	<b>c) No</b>	<b>d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000092</b>	Il noleggiatore ha il potere di risolvere il contratto qualora entro un termine determinato la nave non sia arrivata o non sia pronta tale clausola è detta:	<b>a) clausola lucchetto.</b>	<b>b) clausola di cancello.</b>	<b>c) clausola di navigabilità.</b>	<b>d) clausola di recinzione.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000093</b>	A norma dell'art. 1161, comma 1, del Codice della Navigazione: "Chiunque arbitrariamente occupa uno spazio del demanio marittimo o aeronautico o delle zone portuali della navigazione interna, ne impedisce l'uso pubblico o vi fa innovazioni non autorizzate, ovvero non osserva i vincoli cui è assoggettata la proprietà privata nelle zone prossime al demanio marittimo od agli aeroporti, è punito ..."	<b>a) con l'arresto fino a sei mesi o con l'ammenda fino a euro 516,00, sempre che il fatto non costituisca un più grave reato.</b>	<b>b) con l'arresto fino a un anno o con l'ammenda fino a euro 516,00, sempre che il fatto non costituisca un più grave reato.</b>	<b>c) con l'arresto fino a un anno o con l'ammenda fino a euro 1.016,00, sempre che il fatto non costituisca un più grave reato.</b>	<b>d) con l'arresto fino a sei mesi, sempre che il fatto non costituisca un più grave reato.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000094</b>	Nella zona economica esclusiva, lo Stato costiero esercita:	<b>a) diritti sovrani.</b>	<b>b) non può esercitare diritti sovrani.</b>	<b>c) diritti concorrenti.</b>	<b>d) Non ha diritti sovrani.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000095</b>	Nel trasporto di persone, se la partenza della nave è impedita per causa non imputabile al vettore:	<b>a) il contratto è risolto.</b>	<b>b) il contratto rimane in essere.</b>	<b>c) il contratto è sospeso.</b>	<b>d) il contratto si annulla.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000096</b>	Per le navi maggiori l'indicazione della data di armamento e quella di disarmo sono riportate sul:	<b>a) Inventario di bordo</b>	<b>b) Certificato di stazza</b>	<b>c) Ruolo di equipaggio</b>	<b>d) Atto di nazionalità</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000097</b>	Nell'ambito della struttura organizzativa del Corpo delle Capitanerie di Porto, quali unità si occupano della tutela dei beni archeologici sommersi?	<b>a) I Raggruppamenti Subacquei Archeologici</b>	<b>b) I Nuclei di Archeologia Subacquea</b>	<b>c) I Raggruppamenti Subacquei e Incursori</b>	<b>d) I Nuclei Operatori Subacquei</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000098</b>	Con il termine: "maritime security" si fa riferimento:	<b>a) alle Regole di Hague-Visby.</b>	<b>b) alle Regole di York e di Anversa.</b>	<b>c) alla MARPOL.</b>	<b>d) all'ISPS.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000099</b>	L'art. 90 del Codice della Navigazione dispone che:	<b>a) il pilota è sempre responsabile durante le manovre.</b>	<b>b) i piloti siano provvisti di una licenza rilasciata dal capo del compartimento e siano iscritti in uno speciale registro.</b>	<b>c) il pilota deve essere sempre dotato di assicurazione professionale.</b>	<b>d) la vigilanza dei piloti spetta all'autorità di sistema portuale.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000100</b>	L'art. 74 del Codice della Navigazione dispone:	<b>a) delle obbligazioni dei frontisti di canali o di altri corsi d'acqua.</b>	<b>b) che in caso di nave in disarmo, il proprietario deve provvedere alla rimozione in un determinato tempo.</b>	<b>c) che per le navi in disarmo, il comandante del porto stabilisce il numero minimo dei marittimi di guardia a bordo, precisandone, ove occorra, la qualifica.</b>	<b>d) che sia rispettato il divieto di getto di materiali.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000101</b>	In caso di perdita di carte o di altri documenti di bordo, il comandante della nave:	<b>a) Deve farne denuncia al comandante del porto nel primo porto o all'autorità consolare di approdo</b>	<b>b) Deve provvedere alla provvisoria sostituzione dei documenti mancanti, facendone menzione nel ruolo di equipaggio</b>	<b>c) Deve immediatamente annotare dinanzi a due testimoni la perdita sul giornale nautico e sul ruolo di equipaggio</b>	<b>d) Deve comunicare quanto accaduto all'autorità marittima o consolare del primo porto di approdo, la quale provvederà immediatamente alla sostituzione ed al rilascio di un passavanti provvisorio ai fini della prosecuzione del viaggio</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000102</b>	Il termine inglese "shipped" riportato in polizza di carico significa che la nave:	<b>a) ha effettivamente imbarcato la merce ivi descritta.</b>	<b>b) può partire.</b>	<b>c) può caricare.</b>	<b>d) può scaricare.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000103</b>	A norma dell'art. 519, comma 1, del Codice della Navigazione: "L'assicurazione del nolo lordo da guadagnare ..."	<b>a) copre il nolo per l'intero ammontare pattuito nel contratto di utilizzazione della nave.</b>	<b>b) copre in difetto di convenzione, il sessanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.</b>	<b>c) copre in difetto di convenzione, il settanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.</b>	<b>d) copre in difetto di convenzione, l'ottanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000104</b>	L'art. 1174 del Codice della Navigazione tratta:	<b>a) dell'inosservanza di norme di polizia.</b>	<b>b) dell'occupazione abusiva di spazi demaniali.</b>	<b>c) della pesca abusiva.</b>	<b>d) dell'uso d'armi e dell'accensioni di fuochi.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000105</b>	Ai sensi dell'art. 1165 del Codice della Navigazione, chiunque non esegue l'ordine di rimozione delle cose depositate, è punito con:	<b>a) l'ammenda fino a 516,00 euro.</b>	<b>b) l'ammenda fino a 1.032,00 euro.</b>	<b>c) l'ammenda fino a 2.065,00 euro.</b>	<b>d) l'ammenda fino a 3.000,00 euro.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000106</b>	Le navi della classe Mazzei fanno base a:	<b>a) Genova</b>	<b>b) Gaeta</b>	<b>c) Ancona</b>	<b>d) Pescara</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000107</b>	In base al codice della navigazione, sul ruolo di equipaggio delle navi NON si annotano:	<b>a) I dati relativi all'arrivo e alla partenza della nave</b>	<b>b) I contratti di assicurazione della nave</b>	<b>c) Il pagamento delle tasse e dei diritti marittimi</b>	<b>d) Le entrate e le spese riguardanti la nave e l'equipaggio</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000108</b>	Per assumere il comando di un'unità da diporto di lunghezza superiore ai 24 metri è necessaria la patente per nave da diporto?	<b>a) No, è sufficiente una patente nautica</b>	<b>b) Sì, è necessaria</b>	<b>c) Solo se la navigazione avviene oltre le 6 miglia dalla costa</b>	<b>d) Solo se l'unità dispone di motori di particolare potenza</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000109</b>	Il deposito abusivo e la mancata rimozione di merci e di cose depositate nell'ambito di aree demaniali marittime e di relativa pertinenza costituisce infrazione contro:	<b>a) La polizia della navigazione</b>	<b>b) La sicurezza della navigazione</b>	<b>c) La fede pubblica</b>	<b>d) La polizia dei porti</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000110</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 133 del Codice della Navigazione, possono conseguire l'iscrizione nelle matricole del personale navigante i cittadini italiani di età:	<b>a) non inferiore a quattordici anni.</b>	<b>b) non inferiore a sedici anni.</b>	<b>c) non inferiore a diciotto anni.</b>	<b>d) non inferiore a quindici anni.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000111</b>	L'art. 1198 del Codice della Navigazione tratta:	<b>a) dell'omissione di dichiarazione in caso di urto.</b>	<b>b) dell'occupazione abusiva di spazi demaniali.</b>	<b>c) della pesca abusiva.</b>	<b>d) dell'inosservanza delle tariffe.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000112</b>	L'art. 512 del Codice della Navigazione prevede che i cetacei arenati sul litorale della Repubblica appartengono allo Stato. Il ritrovatore ha diritto a un premio pari alla ventesima parte del valore del cetaceo se ne ha fatto denuncia all'autorità marittima entro:	<b>a) due giorni dal ritrovamento.</b>	<b>b) cinque giorni dal ritrovamento.</b>	<b>c) sette giorni dal ritrovamento.</b>	<b>d) tre giorni dal ritrovamento.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000113</b>	Cos'è il documento doganale denominato DAA?	<b>a) Il "Documento Amministrativo di Accompagnamento" che serve a scortare i prodotti soggetti ad accisa.</b>	<b>b) "Documentation At Arrival" ovvero la documentazione da presentare all'arrivo della nave.</b>	<b>c) "Documents And Activities" ovvero i documenti e le attività del mezzo di trasporto.</b>	<b>d) La Documentazione di Attività Anomala.</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000114</b>	L'art. 115 Codice della Navigazione dispone che: "La gente di mare si divide ..."	<b>a) in quattro categorie.</b>	<b>b) in due categorie.</b>	<b>c) in tre categorie.</b>	<b>d) in otto categorie.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000115</b>	Il comandante della nave che non osserva le norme del regolamento e le disposizioni dell'Autorità competente sulla composizione e forza minima dell'equipaggio contravviene ad una norma:	<b>a) Sulla fede pubblica</b>	<b>b) Sull'assunzione della Gente di Mare</b>	<b>c) Sulla polizia della navigazione</b>	<b>d) Sulla sicurezza della navigazione</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000116</b>	Ai sensi dell'art. 1254 del Codice della Navigazione, le pene disciplinari per gli altri appartenenti al personale marittimo e al personale della navigazione interna, sono, tra le altre:	<b>a) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a cinque mesi.</b>	<b>b) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a sei mesi.</b>	<b>c) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a tre mesi.</b>	<b>d) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a quattro mesi.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000117</b>	Con riferimento al ritrovamento di relitti di mare, l'art. 513 del Codice della Navigazione stabilisce che il diritto al rimborso delle spese e al premio si prescrive col decorso di:	<b>a) due anni dal giorno del ritrovamento.</b>	<b>b) cinque anni dal giorno del ritrovamento.</b>	<b>c) un anno dal giorno del ritrovamento.</b>	<b>d) dieci anni dal giorno del ritrovamento.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000118</b>	Il comandante che, fuori dai casi di urgenza, scarica le merci prima che sia stata verificata la relazione di eventi straordinari, è punito:	<b>a) con la sanzione amministrativa fino a euro 1.032</b>	<b>b) con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 1.549 a euro 6.197</b>	<b>c) con la reclusione fino a 3 anni ovvero con la multa fino a euro 1.032</b>	<b>d) con la reclusione fino a 6 mesi anni ovvero con la multa fino a euro 516</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000119</b>	L'art. 463, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "L'originale ritenuto dal vettore è sottoscritto dal caricatore o da un suo rappresentante ..."	<b>a) non è trasferibile e reca esplicita indicazione della non trasferibilità.</b>	<b>b) è trasferibile e reca esplicita indicazione della sua trasferibilità.</b>	<b>c) è trasferibile parzialmente e ne reca esplicita indicazione.</b>	<b>d) non è trasferibile totalmente ma reca indicazione della trasferibilità parziale.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000120</b>	I criteri che fanno sussistere la rappresentanza legale dell'armatore in capo al comandante sono l' <i>absentia domini</i> e la <i>necessitas urgens</i> . Ciò significa cosa?	<b>a) Che l'armatore risponde delle obbligazioni assunte dal comandante nell'esercizio dei suoi poteri legali.</b>	<b>b) Che in caso di assenza del comandante l'armatore risponde della nave.</b>	<b>c) Che per qualsiasi urgenza ne risponde l'armatore.</b>	<b>d) Che il comandante non può assumere obbligazioni.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000121</b>	A norma dell'art. 190 del Codice della Navigazione: "I componenti dell'equipaggio devono cooperare alla salvezza della nave, delle persone imbarcate e del carico fino a quando ..."	<b>a) il Comandante non da l'ordine di abbandonare la nave.</b>	<b>b) non si abbandona la nave.</b>	<b>c) la Capitaneria non da l'ordine di abbandonare la nave.</b>	<b>d) la Direzione Marittima non da l'ordine di abbandonare la nave.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000122</b>	La disciplina relativa alla contribuzione alle avarie comuni è contenuta:	<b>a) Nel codice della navigazione</b>	<b>b) Nella legge n. 84/1994</b>	<b>c) Nella Convenzione di Bruxelles del 10 maggio 1952</b>	<b>d) Nel D.P.R. 579/1967</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000123</b>	Il cosiddetto "miglio marino" adottato per le misure internazionali marittime corrisponde a:	<b>a) 1871 metri</b>	<b>b) 1852 metri</b>	<b>c) 1856 metri</b>	<b>d) 1876 metri</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000124</b>	Nell'ipotesi in cui il contratto di arruolamento a tempo determinato superi la durata di un anno, il contratto stesso si considera:	a) <b>Nulla</b>	b) <b>Inefficace</b>	c) <b>Annullabile</b>	d) <b>Come stipulato a tempo indeterminato</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000125</b>	L'art. 73, comma 1, del Codice della Navigazione dispone che: "Il capo del compartimento ordina al proprietario, nei modi stabiliti dal regolamento, di provvedere ..."	a) <b>alla rimozione del relitto, fissando il termine per l'esecuzione.</b>	b) <b>a proprie spese alla rimozione del relitto, fissando il termine per l'esecuzione.</b>	c) <b>a proprie spese alla rimozione del relitto.</b>	d) <b>a spese dello Stato alla rimozione del relitto, fissando il termine per l'esecuzione.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000126</b>	Nel trasporto di persone, se, prima della partenza, si verifica la morte del passeggero, ovvero un suo impedimento a viaggiare per causa a lui non imputabile:	a) <b>il contratto rimane in essere.</b>	b) <b>il contratto è risolto.</b>	c) <b>il contratto è sospeso.</b>	d) <b>il contratto si annulla.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000127</b>	Cosa attesta il certificato di sicurezza rilasciato alle unità da diporto?	a) <b>Che l'unità è in possesso delle previste apparecchiature ricetrasmittenti</b>	b) <b>Che le apparecchiature antincendio sono di tipo approvato</b>	c) <b>Che l'unità è in possesso dei prescritti mezzi collettivi di salvataggio</b>	d) <b>Lo stato di navigabilità dell'unità</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000128</b>	Gli Incoterms sono emanati da:	a) <b>ogni nazione.</b>	b) <b>Inghilterra.</b>	c) <b>Stati Uniti d'America.</b>	d) <b>Camera di Commercio Internazionale con sede a Parigi.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000129</b>	La misura del canone demaniale a norma dell'Art. 39 Codice della Navigazione è determinata:	a) <b>dall'atto di concessione.</b>	b) <b>dall'atto di acquisto.</b>	c) <b>dall'atto di vendita.</b>	d) <b>dall'atto proprietà.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000130</b>	A norma dell'art. 545 del Codice della Navigazione: "L'abbandono delle cose assicurate deve essere fatto ..."	a) <b>senza condizioni.</b>	b) <b>a condizioni.</b>	c) <b>liberamente.</b>	d) <b>secondo volontà comune.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000131</b>	L'art. 3 del D.lgs. n.171/2005 afferma che sono imbarcazioni da diporto tutte le unità con:	a) <b>scafo lunghezza superiore a 10 metri e fino a 20 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.</b>	b) <b>scafo lunghezza superiore a 10 metri e fino a 24 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.</b>	c) <b>scafo lunghezza superiore a 10 metri e fino a 30 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.</b>	d) <b>scafo lunghezza superiore a 15metri e fino a 20 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000132</b>	Cos'è il c.d. "scalo tecnico" di una nave?	a) <b>Scalo finalizzato ai lavori alla nave.</b>	b) <b>Scalo non a scopo commerciale (imbarco/sbarco merci).</b>	c) <b>Primo scalo della nave dopo l'inaugurazione.</b>	d) <b>Scalo finalizzato ai controlli da parte del Rina.</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000133</b>	A norma dell'art. 29, comma 1, del D.lgs. 171/2005 è previsto di installare su tutte le unità da diporto un impianto ricetrasmittente in radiotelefonica, ad onde ettometriche, secondo le norme stabilite dall'autorità competente con:	<b>a) scafo di lunghezza superiore ai dodici metri.</b>	<b>b) scafo di lunghezza superiore ai ventitré metri.</b>	<b>c) scafo di lunghezza superiore ai ventiquattro metri.</b>	<b>d) scafo di lunghezza superiore ai tre metri.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000134</b>	Qual è il significato di "colpa nautica" in generale?	<b>a) La colpa del comandante o dell'equipaggio.</b>	<b>b) La colpa del mare.</b>	<b>c) La colpa degli strumenti di navigazione della nave.</b>	<b>d) La colpa del noleggiatore a viaggio.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000135</b>	A norma di quanto disposto dall'art. 500 del Codice della Navigazione: "Il diritto alle indennità e al compenso di assistenza o di salvataggio si prescrive ..."	<b>a) decorso un anno dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>b) decorsi due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>c) decorsi tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>d) decorsi cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000136</b>	Chi rilascia la patente nautica?	<b>a) La prefettura.</b>	<b>b) La capitaneria di porto.</b>	<b>c) L'autorità di sistema portuale.</b>	<b>d) Una qualsiasi scuola guida.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000137</b>	Nell'Incoterm 2010 nella clausola "free carrier" i rischi e le spese come sono ripartiti?	<b>a) In capo al venditore anche per la caricazione se presso il lui, mentre dalla scelta del vettore fino alla destinazione ulteriore a carico del compratore.</b>	<b>b) Tutto a carico del venditore.</b>	<b>c) Tutto a carico del compratore.</b>	<b>d) Tutto a carico del proprietario del mezzo da utilizzare.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000138</b>	Indica quale affermazione tra le seguenti NON è corretta a norma dell'art. 31 del D.lgs. 171/2005: "Per navigazione temporanea si intende quella effettuata allo scopo di ..."	<b>a) verificare l'efficienza degli scafi o dei motori.</b>	<b>b) presentare unità da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto.</b>	<b>c) trasferire unità da diporto da un luogo all'altro anche per la partecipazione a fiere, saloni e altri eventi espositivi, anche all'estero.</b>	<b>d) indicare la conformità CE unitamente a copia dell'attestazione CE del tipo, ove prevista.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000139</b>	Per le navi maggiori, il nome della nave e l'indicazione del luogo dell'Ufficio Marittimo di iscrizione devono essere riportati:	<b>a) Sulla superficie esterna della poppa</b>	<b>b) Al centro delle murate</b>	<b>c) Sulla parte dritta della zona prodiera</b>	<b>d) Sulla parte sinistra della zona prodiera</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000140</b>	La "mate's receipt" è un titolo di credito?	<b>a) Sì</b>	<b>b) Solo se concordato tra le parti.</b>	<b>c) No</b>	<b>d) Dipende dal tipo di contratto.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000141</b>	La normativa internazionale anche in materia di tutela dell'ambiente marino definita "disciplina cardine" è.	<b>a) la convenzione di Montego Bay del 1982.</b>	<b>b) la SOLAS'74.</b>	<b>c) la MARPOL 73/78.</b>	<b>d) la convenzione di Washington del 1898.</b>	<b>a</b>



## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000142</b>	A norma del Codice della Navigazione, le deliberazioni prese in navigazione per la salvezza della nave maggiore vengono annotate sul:	<b>a) Certificato di stazza</b>	<b>b) Ruolo di equipaggio</b>	<b>c) Atto di nazionalità</b>	<b>d) Giornale nautico</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000143</b>	In base al codice della navigazione, nei porti e nelle altre località di maggiore importanza per la navigazione interna, sono istituiti:	<b>a) Uffici di porto e stabilimenti di approdo da questi dipendenti</b>	<b>b) Direzioni distrettuali e delegazioni di spiaggia da queste dipendenti</b>	<b>c) Ispettorati di porto e delegazioni di approdo da questi dipendenti</b>	<b>d) Controllori di porto e stabilimenti di approdo da questi dipendenti</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000144</b>	Qualora nel corso della navigazione intervenga nei confronti del marittimo arruolato un provvedimento di sospensione del titolo professionale, quali effetti produce il provvedimento sul contratto di arruolamento?	<b>a) Protrae la validità del contratto fino all'arrivo nel porto in cui è stato stipulato il contratto</b>	<b>b) Protrae la validità del contratto fino al termine del contratto</b>	<b>c) Protrae la validità del contratto fino all'arrivo della nave nel primo porto</b>	<b>d) Risolve il contratto di diritto</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000145</b>	A norma del Codice della Navigazione rientrano nella categoria delle navi minori:	<b>a) Le navi del servizio marittimo dei porti, le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere</b>	<b>b) Unicamente le navi addette alla navigazione interna</b>	<b>c) Unicamente le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere</b>	<b>d) Unicamente le navi del servizio marittimo dei porti e le navi costiere</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000146</b>	Ai sensi del codice della navigazione, le navi iscritte nelle matricole e le navi e i galleggianti iscritti nei registri sono abilitati alla navigazione rispettivamente:	<b>a) Dall'atto di nazionalità e dalla licenza</b>	<b>b) Dal passavanti e dall'atto di nazionalità</b>	<b>c) Dalla licenza e dalla carta di navigazione</b>	<b>d) Dal nullaosta e dal passavanti</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000147</b>	Per il comandante della nave che si rende responsabile di omissione di soccorso di un marittimo abbandonato in un porto estero, se l'omissione riguarda più persone, la pena indicata dall'art. 1157 del Codice della navigazione è:	<b>a) Ridotta di un terzo</b>	<b>b) Raddoppiata</b>	<b>c) Resta immutata</b>	<b>d) É ridotta della metà</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000148</b>	Nel caso di impossessamento di una nave da parte dei componenti dell'equipaggio, per i promotori e i capi dell'azione delittuosa la pena principale è:	<b>a) Non subisce variazioni</b>	<b>b) Aumentata fino ad un terzo</b>	<b>c) Ridotta di un terzo</b>	<b>d) Raddoppiata</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000149</b>	Con riferimento ai documenti di lavoro del personale marittimo, l'art. 122 del Codice della Navigazione, ultimo comma, stabilisce che le forme e gli effetti di tali documenti di lavoro sono stabiliti:	<b>a) dalla legge.</b>	<b>b) dal regolamento.</b>	<b>c) da un provvedimento del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.</b>	<b>d) da un provvedimento del Ministro degli Interni.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000150</b>	Qualora su una nave da diporto, quale membro dell'equipaggio, venga imbarcato un marittimo iscritto nelle matricole della Gente di Mare, l'imbarco:	<b>a) Viene annotato sulla patente nautica</b>	<b>b) È riportato su una dichiarazione a firma del comandante</b>	<b>c) È trascritto su un apposito documento denominato ruolino di equipaggio</b>	<b>d) Può farsi senza necessità di alcuna annotazione</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000151</b>	Il trasporto di cose determinate, come previsto dal Codice della Navigazione, ha per oggetto:	<b>a) il trasporto di determinate merci.</b>	<b>b) il trasferimento da un luogo all'altro di cose singole su nave indeterminata.</b>	<b>c) il trasporto di merci su navi determinate.</b>	<b>d) un tipo di contratto di fornitura.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000152</b>	Nell'ipotesi di sversamento doloso in mare di sostanze inquinanti, la durata del divieto di attracco in uno dei porti nazionali per il comandante della nave che ha causato l'inquinamento non può essere inferiore a:	<b>a) Diciotto mesi</b>	<b>b) Un anno</b>	<b>c) Sei mesi</b>	<b>d) Ventiquattro mesi</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000153</b>	Il comandante della nave, che non dirige personalmente la manovra nei casi in cui ne ha l'obbligo, è punito con:	<b>a) l'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.</b>	<b>b) l'arresto fino a due anni ovvero con l'ammenda fino a 616,00 euro.</b>	<b>c) con l'arresto fino a tre anni ovvero con l'ammenda fino a 800,00 euro.</b>	<b>d) con l'arresto e con l'ammenda fino a 1016,00 euro.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000154</b>	Cosa prevede l'art. 551 del Codice della Navigazione relativamente ai privilegi?	<b>a) Il trasferimento del credito privilegiato produce anche il trasferimento del privilegio.</b>	<b>b) I privilegi si estinguono dopo 8 anni.</b>	<b>c) I privilegi non si estinguono mai.</b>	<b>d) Il privilegio non esiste</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000155</b>	La c.d. "cash to master" è una cassa nave in contanti:	<b>a) al comandante della nave per le spese equipaggio o altro che il noleggiatore spedisce direttamente a bordo.</b>	<b>b) al comandante della nave per le spese equipaggio o altro che l'armatore consegna a bordo tramite l'agenzia marittima.</b>	<b>c) per tutte le spese di approdo.</b>	<b>d) per le spese di agenzia marittima.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000156</b>	Nel Contratto CIF il porto di destinazione è:	<b>a) convenuto.</b>	<b>b) da concordare durante il transito.</b>	<b>c) ignoto.</b>	<b>d) facoltativo.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000157</b>	Il comandante, che senza necessità lascia la direzione nautica della nave in condizioni tali che la direzione venga assunta da persona che non ha i requisiti per sostituirlo, è punito con:	<b>a) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa da 206,00 euro a 516,00 euro.</b>	<b>b) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa fino a 516,00 euro.</b>	<b>c) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa da 206,00 euro a 516,00 euro.</b>	<b>d) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa da 516,00 euro a 1.032,00 euro.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000158</b>	È vero che il Regolamento CE 725/2004 rende obbligatori alcuni punti dell'ISPS Code parte B che normalmente sono solo raccomandazioni?	<b>a) Assolutamente no, la parte B dell'ISPS è obbligatoria solo in Sud America.</b>	<b>b) Sì, stabilisce quali parti dell'ISPS code parte B è obbligatoria in ambito comunitario europeo.</b>	<b>c) Il regolamento CE 725/2004 non ha nulla a che fare con l'ISPS Code.</b>	<b>d) No, in quanto non esiste una parte B dell'ISPS code.</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000159</b>	L'ipoteca su nave o su carati di nave deve essere resa pubblica se trattasi di nave minore o di galleggiante, a norma dell'art. 567, comma 1, del Codice della Navigazione, mediante:	<b>a) trascrizione sull'atto di nazionalità.</b>	<b>b) trascrizione nella matricola e annotazione sull'atto di nazionalità.</b>	<b>c) trascrizione nel registro di iscrizione.</b>	<b>d) trascrizione nella matricola.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000160</b>	A norma dell'art. 519, comma 2, del Codice della Navigazione: "L'assicurazione del nolo netto ..."	<b>a) copre il nolo per l'intero ammontare pattuito nel contratto di utilizzazione della nave.</b>	<b>b) copre in difetto di convenzione, il sessanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.</b>	<b>c) copre il nolo per la metà dell'ammontare pattuito nel contratto di utilizzazione della nave.</b>	<b>d) copre in difetto di convenzione, l'ottanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000161</b>	Come è distribuito il personale marittimo?	<b>a) Prima categoria della gente di mare; seconda categoria della gente di mare; terza categoria della gente di mare</b>	<b>b) Gente di mare; personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali</b>	<b>c) Personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali</b>	<b>d) Prima categoria della gente di mare; personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000162</b>	Da quanti militari è composto l'equipaggio del pattugliatore Denaro in servizio nella Guardia di Finanza?	<b>a) 24</b>	<b>b) 18</b>	<b>c) 6</b>	<b>d) 32</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000163</b>	A norma dell'art. 316 Codice della Navigazione: "L'equipaggio della nave marittima è costituito ..."	<b>a) dal comandante, dagli ufficiali e da tutte le altre persone arruolate per il servizio della nave.</b>	<b>b) dal comandante e da tutte le altre persone arruolate per il servizio della nave.</b>	<b>c) dal solo comandante.</b>	<b>d) dagli ufficiali e da tutte le altre persone arruolate per il servizio della nave.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000164</b>	I contratti di utilizzazione della nave sono:	<b>a) la locazione, il noleggio, il trasporto.</b>	<b>b) la locazione, il noleggio.</b>	<b>c) il noleggio, il trasporto.</b>	<b>d) la locazione, il trasporto.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000165</b>	Il componente dell'equipaggio della nave che distrugge, disperde, deteriora o rende inservibili, in tutto o in parte, il carico, gli attrezzi, i macchinari e gli impianti di bordo è punito con:	<b>a) la reclusione da sei mesi a un anno e con la multa fino a 516,00 euro.</b>	<b>b) la reclusione da sei mesi a un anno e con la multa fino a 1.032,00 euro.</b>	<b>c) la reclusione da sei mesi a tre anni e con la multa fino a 1.032,00 euro.</b>	<b>d) la reclusione da un anno a tre anni e con la multa fino a 1.032,00 euro.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000166</b>	In caso di navigazione nell'alto mare una nave mercantile, per consuetudine internazionale, ha l'obbligo di inalberare la propria bandiera quando incrocia...	<b>a) Una nave mercantile del proprio Stato</b>	<b>b) Una nave militare nazionale o di altro Stato amico</b>	<b>c) Qualsiasi nave</b>	<b>d) Una nave da guerra di qualsiasi Stato</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000167</b>	In caso di cancellazione della nave dal registro di iscrizione, quale procedura si adopera in riferimento ai libri di bordo?	<b>a) Vengono distrutti.</b>	<b>b) Vengono inviati al ministero dei trasporti.</b>	<b>c) Vengono inviati alla sede dell'armatore.</b>	<b>d) Vengono trattenuti per l'archiviazione dall'ufficio di iscrizione della nave.</b>	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000168</b>	Come è denominato il documento che attesta il conseguimento dell'abilitazione di perito stazzatore?	<b>a) Libretto di ricognizione</b>	<b>b) Certificato di abilitazione</b>	<b>c) Libretto di navigazione</b>	<b>d) Attestato di abilitazione</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000169</b>	A norma dell'art. 69, comma 2, del Codice della Navigazione: "Quando l'autorità marittima non può tempestivamente intervenire, i primi provvedimenti necessari sono presi ..."	<b>a) dall'autorità marittima.</b>	<b>b) dall'autorità portuale.</b>	<b>c) dall'autorità comunale.</b>	<b>d) dall'autorità provinciale.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000170</b>	Nel caso in cui unità della Guardia di Finanza non eseguano il servizio di riscontro su colli e su merci alla rinfusa o lo eseguano parzialmente:	<b>a) Ne fanno annotazione sul documento doganale di accompagnamento nei casi in cui è prescritta l'apposizione dell'attestazione di riscontro</b>	<b>b) Informano l'Autorità Marittima competente</b>	<b>c) Informano il capo dell'Ufficio doganale</b>	<b>d) Ne danno notizia ai superiori gerarchici</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000171</b>	Cos'è il "port state control"?	<b>a) Il controllo sulle navi straniere da parte dello Stato tramite l'autorità competente in un porto nazionale.</b>	<b>b) Il controllo dei flussi migratori in un determinato porto.</b>	<b>c) Il controllo del flusso delle merci in un determinato porto.</b>	<b>d) Il controllo alle infrastrutture in un determinato porto.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000172</b>	Cosa si intende per RSO?	<b>a) Organo di pubblica sicurezza addetto alla vigilanza dei porti.</b>	<b>b) Organo riconosciuto di sicurezza che può rivedere i piani di sicurezza, condurre delle verifiche e rilasciare certificati di sicurezza.</b>	<b>c) Organismo internazionale per la sicurezza dei porti.</b>	<b>d) Nessuna delle precedenti risposte è esatta</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000173</b>	Per le navi e le imbarcazioni da diporto, sulla base di quali elementi l'Autorità che rilascia la licenza di navigazione annota il numero delle persone trasportabili?	<b>a) Sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata</b>	<b>b) Sulla base della richiesta del proprietario</b>	<b>c) In relazione alla lunghezza dell'unità</b>	<b>d) In relazione al tipo di navigazione cui l'unità è abilitata</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000174</b>	Chiunque si appropria di relitti marittimi nei casi in cui ha l'obbligo della denuncia è punito:	<b>a) con la reclusione fino a 4 anni</b>	<b>b) con l'ammenda fino a euro 5.000</b>	<b>c) con la reclusione fino a 3 anni ovvero con la multa fino a euro 1.032</b>	<b>d) con la reclusione fino a 2 anni ovvero con la multa fino a euro 516</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000175</b>	Il terzo comma dell'art. 46 del Codice della Navigazione prevede che in caso di morte del concessionario, gli eredi subentrano nel godimento della concessione, ma devono chiederne la conferma, sotto pena di decadenza entro:	a) <b>tre mesi.</b>	b) <b>sei mesi.</b>	c) <b>dodici mesi.</b>	d) <b>nove mesi.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000176</b>	L'art. 465 del Codice della Navigazione tratta:	a) <b>dei duplicati di polizza.</b>	b) <b>degli ordini di consegna.</b>	c) <b>del manifesto delle merci.</b>	d) <b>della dichiarazione di imbarco.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000177</b>	Le cosiddette "Regole di York e Anversa 2004" cosa riguardano?	a) <b>La contribuzione alle avarie comuni</b>	b) <b>L'assistenza e il salvataggio</b>	c) <b>La determinazione dei noli</b>	d) <b>La classificazione delle navi</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000178</b>	Fatte salve le espresse situazioni previste dal Codice della Navigazione l'assistenza in mare o in acque interne verso una nave in grave pericolo, da parte di un'altra nave:	a) <b>è obbligatoria per quanto possibile purché ciò non comporti un grave rischio per la nave soccorritrice, del suo equipaggio e degli eventuali passeggeri.</b>	b) <b>è obbligatoria se disposta dall'autorità marittima.</b>	c) <b>Non è mai obbligatoria</b>	d) <b>È sempre obbligatoria</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000179</b>	L'art. 487, comma 1, del Codice della Navigazione dispone che: "Il diritto al risarcimento dei danni cagionati da urto di navi si prescrive ..."	a) <b>decorso un anno dal giorno in cui il danno si è prodotto.</b>	b) <b>decorso due anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.</b>	c) <b>decorso cinque anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.</b>	d) <b>decorso tre anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000180</b>	Ai fini della sicurezza della navigazione, un viaggio si definisce "internazionale" quando si effettua tra:	a) <b>Porti dello Stato, a qualsiasi distanza dalla costa</b>	b) <b>Porti di Stati diversi</b>	c) <b>Porti distanti più di 300 miglia</b>	d) <b>Porti di Stati diversi, purché distanti più di 500 miglia</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000181</b>	La Polizia di Frontiera può abbordare tutte le navi presenti in un porto, anche quelle militari estere, per il controllo passaporti?	a) <b>Solo le navi mercantili</b>	b) <b>Sì</b>	c) <b>No</b>	d) <b>Solo in orari diurni</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000182</b>	I minori degli anni diciotto possono essere adibiti al servizio di macchina?	a) <b>Sì, a norma dell'art. 320 del Codice della Navigazione.</b>	b) <b>No, a norma dell'art. 320 del Codice della Navigazione.</b>	c) <b>Non è previsto dal Codice della Navigazione.</b>	d) <b>No, a norma dell'art. 322 del Codice della Navigazione.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000183</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 87, primo comma, del Codice della Navigazione, nei luoghi dove è riconosciuta l'opportunità, il pilotaggio può essere reso obbligatorio con decreto del:	a) <b>Ministro per i Trasporti e la Navigazione.</b>	b) <b>Ministro delle Finanze.</b>	c) <b>Ministro degli Interni.</b>	d) <b>Presidente della Repubblica.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000184</b>	Il comandante della nave che non assume il pilota nei luoghi dove il pilotaggio è obbligatorio, è punito con la:	a) <b>sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 2.065,00 euro.</b>	b) <b>sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 9.296,00 euro.</b>	c) <b>sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 6.197,00 euro.</b>	d) <b>sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 5.000,00 euro.</b>	<b>c</b>

**VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.**

<b>GDNNB0000185</b>	A norma dell'art. 391, comma 1, del Codice della Navigazione: "Il nolo a tempo non è dovuto ..."	a) per il periodo durante il quale non si è potuto utilizzare la nave per causa non imputabile al noleggiatore.	b) per il periodo di navigazione.	c) per tutto il giorno in cui è avvenuta la perdita della nave.	d) per volontà comune delle parti.	<b>a</b>
<b>GDNNB0000186</b>	Le cause riguardanti i danni causati da urto di navi sono proposte davanti a quale Autorità?	a) Al Comandante del Porto se l'entità del danno non supera i 51.65 euro	b) All'Autorità Portuale	c) Al Prefetto	d) Al giudice Ordinario	<b>d</b>
<b>GDNNB0000187</b>	Le visite periodiche delle navi (maggiori o minori) sono effettuate:	a) Solo alla scadenza del certificato di idoneità	b) Alla scadenza del certificato di bordo libero	c) Alla scadenza dei periodi di validità dei certificati di sicurezza, di idoneità e delle annotazioni di sicurezza	d) Alla scadenza del certificato di classe	<b>c</b>
<b>GDNNB0000188</b>	Qualora sussistano esigenze speciali, quale Autorità può autorizzare in un porto estero l'arruolamento su navi italiane di marittimi in misura superiore a quella stabilita dalla legge?	a) La Capitaneria di Porto più vicina al porto estero	b) La Direzione Marittima più vicina al porto estero	c) Il Ministero degli Interni	d) L'Autorità Consolare	<b>d</b>
<b>GDNNB0000189</b>	A norma dell'art. 394 del Codice della Navigazione: "In caso di subnoleggio o di cessione totale o parziale dei diritti derivanti dal contratto ..."	a) il noleggiante rimane responsabile verso il noleggiatore delle obbligazioni assunte con il contratto di noleggio.	b) il noleggiatore rimane responsabile verso il noleggiante delle obbligazioni assunte con il contratto di noleggio.	c) non vi è alcuna responsabilità in capo al noleggiante.	d) il noleggiatore rimane responsabile delle obbligazioni assunte con il contratto di noleggio.	<b>b</b>
<b>GDNNB0000190</b>	Chi è il trader e che ruolo svolge nel settore marittimo-portuale?	a) Una persona o una società che opera nella compra-vendita dei materiali in un dato settore specifico e specializzato, in forma speculativa.	b) Un piccolo mercante di oggetti per la vendita al dettaglio.	c) Il titolare di un negozio commerciale.	d) Un armatore.	<b>a</b>
<b>GDNNB0000191</b>	In relazione alle esigenze del traffico, quale Autorità può limitare il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti?	a) L'Autorità marittima	b) L'Autorità portuale	c) L'Autorità comunale	d) L'Autorità di polizia	<b>a</b>
<b>GDNNB0000192</b>	Quale dei seguenti termini inglesi indica una nave cisterna?	a) Motor Vessel	b) Motor Ship	c) Motor Tanker	d) Motor Boat	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000193</b>	A norma dell'art. 1179 del Codice Navigazione, è punito con la sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 6.197,00 euro, l'armatore o il comandante della nave o del galleggiante, che ammette a far parte dell'equipaggio una persona:	a) minore degli anni quindici ovvero adibisce ai servizi una persona minore degli anni diciotto.	b) minore degli anni sedici ovvero adibisce ai servizi di macchina una persona minore degli anni quindici.	c) minore degli anni dodici ovvero adibisce ai servizi di macchina una persona minore degli anni diciotto.	d) minore degli anni quattordici ovvero adibisce ai servizi di macchina una persona minore degli anni diciotto.	d
<b>GDNNB0000194</b>	A chi compete l'attività amministrativa e di polizia nei porti e nel mare territoriale?	a) Alla guardia di finanza.	b) A reparti speciali della marina militare.	c) Al corpo delle capitanerie di porto.	d) Alla polizia dello scalo marittimo.	c
<b>GDNNB0000195</b>	Il contratto di locazione può essere stipulato verbalmente?	a) Sì, ma deve essere provato per iscritto, tranne che per le navi minori ed i galleggianti.	b) Sì, ma deve essere provato per iscritto, per le navi maggiori.	c) No, in nessun caso.	d) Sì, salvo che la locazione sia di durata 6 mesi.	a
<b>GDNNB0000196</b>	Cosa prevede l'art. 301 del Codice della Navigazione?	a) La riduzione dei viveri.	b) I provvedimenti per la salvezza della spedizione.	c) L'abbandono della nave in pericolo.	d) I documenti di bordo e tenuta dei libri.	a
<b>GDNNB0000197</b>	Ai sensi del codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, per imbarcazione da diporto si intende:	a) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666	b) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero 100 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1967	c) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 500 GT ovvero a 600 TSL	d) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza superiore alle 500 GT, ovvero a 600 tonnellate di stazza lorda	a
<b>GDNNB0000198</b>	L'art. 132, comma 1, del Codice della Navigazione dispone che: "Il personale navigante è iscritto ..."	a) in matricole, ed è munito di un libretto di navigazione.	b) in registri, ed è munito di un libretto di navigazione.	c) in matricole, ed è munito di un licenza.	d) in matricole, ed è munito di un patente nautica.	a
<b>GDNNB0000199</b>	L'art. 1, lettera c, della Convenzione di Londra del 1989 precisa che per "property" (proprietà, bene) deve intendersi:	a) qualsiasi galleggiante.	b) qualsiasi bene non permanentemente e intenzionalmente attaccato alla costa.	c) solo le scialuppe di salvataggio di una nave dispersa.	d) solo le navi intenzionalmente disarmate.	b
<b>GDNNB0000200</b>	Nel caso in cui la nave si trovi all'estero e il ruolo equipaggio sia scaduto cosa deve fare il comandante?	a) Rivolgersi al consolato italiano e farsi vidimare il nuovo ruolo equipaggio.	b) Continuare ad usare il ruolo scaduto e rinnovarlo al prossimo porto italiano.	c) Ne usa uno nuovo senza contattare il più vicino consolato.	d) Annota tutto sul un semplice quaderno e poi al primo porto italiano si fa vidimare il nuovo.	a
<b>GDNNB0000201</b>	La polizza di carico è un documento del:	a) caricatore.	b) vettore.	c) fornitore navale.	d) spedizioniere doganale.	b

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000202</b>	A noma dell'art. 118 del Codice della Navigazione: "La gente di mare è iscritta ..."	<b>a) in matricole.</b>	<b>b) in registri.</b>	<b>c) in elenchi affissi.</b>	<b>d) in banche dati.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000203</b>	Il Comandante della nave che imbarca armi, munizioni o personale al fine di commettere contrabbando o altro delitto, se il fatto non è portato a termine, commette un delitto contro:	<b>a) La fede pubblica</b>	<b>b) La polizia della navigazione</b>	<b>c) La sicurezza della navigazione</b>	<b>d) La polizia di bordo</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000204</b>	I caratisti concorrono all'amministrazione della nave secondo il sistema:	<b>a) minoritario.</b>	<b>b) maggioritario.</b>	<b>c) a maggioranza dei 2/3.</b>	<b>d) a maggioranza dei 3/5.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000205</b>	Il Comandante di una nave che, al fine di procurare vantaggio a se stesso o ad altri o di arrecare ad altri un danno, falsifica il ruolo di equipaggio commette un delitto contro:	<b>a) La sicurezza della navigazione</b>	<b>b) La polizia della navigazione</b>	<b>c) La fede pubblica</b>	<b>d) La proprietà</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000206</b>	Gli articoli del Capo IV del Libro I del Codice della Navigazione rubricato "Del lavoro portuale" sono stati:	<b>a) abrogati ex legge n. 84 del 1994.</b>	<b>b) abrogati a decorrere dal 03/01/2016.</b>	<b>c) abrogati a decorrere dal 03/01/2017.</b>	<b>d) abrogati a decorrere dal 03/01/2018.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000207</b>	L'apertura di una cava di pietra lungo le sponde di un canale sboccante in un porto:	<b>a) Non può mai essere effettuata</b>	<b>b) È sanzionata penalmente</b>	<b>c) Deve essere richiesta formalmente al capo del circondario</b>	<b>d) È sottoposta all'autorizzazione del capo del compartimento</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000208</b>	Quando una nave ormeggia in un terminale, chi riceve normalmente per primo la nave?	<b>a) Il mediatore navale</b>	<b>b) L'agente marittimo</b>	<b>c) Il caricatore o ricevitore delle merci</b>	<b>d) L'armatore</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000209</b>	Ai sensi dell'art. 3, della Convenzione di Montego Bay il limite massimo di estensione del mare territoriale è di:	<b>a) 20 miglia marine, misurate a partire da una linea di base.</b>	<b>b) 15 miglia marine, misurate a partire da una linea di base.</b>	<b>c) 10 miglia marine, misurate a partire da una linea di base.</b>	<b>d) 12 miglia marine, misurate a partire da una linea di base.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000210</b>	L'art. 1187 del Codice della Navigazione tratta:	<b>a) dell'abusivo esercizio di servizi di navigazione interna.</b>	<b>b) dell'imbarco di clandestino.</b>	<b>c) della pesca abusiva.</b>	<b>d) dell'inosservanza delle tariffe.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000211</b>	Ai sensi del d. lg. 153/2004, coloro che intendono esercitare la pesca marittima professionale devono conseguire:	<b>a) L'abilitazione rilasciata dal capo del circondario marittimo</b>	<b>b) Il brevetto nazionale</b>	<b>c) La licenza e la contestuale iscrizione nell'albo speciale dei pescatori marittimi, istituito presso ogni direzione marittima</b>	<b>d) l'iscrizione al pertinente registro dei pescatori marittimi istituito presso le Capitanerie di porto</b>	<b>d</b>



## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000212</b>	Nel contratto di trasporto di cose in generale, se il caricatore consegna al vettore una quantità di merce minore di quella convenuta, deve:	<b>a) Pagare per intero il nolo</b>	<b>b) Corrispondere un nolo proporzionalmente ridotto</b>	<b>c) Pagare per intero il nolo maggiorato di una penale</b>	<b>d) Pagare per intero il nolo, detratte le spese che il vettore abbia risparmiato per mancata caricazione, se queste sono comprese nel nolo</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000213</b>	L'art. 42, comma 3, del D.lgs. 171/2005 dispone che il contratto di locazione delle imbarcazioni e delle navi da diporto deve essere a pena di nullità:	<b>a) verbale.</b>	<b>b) redatto per iscritto e deve essere tenuto a bordo in originale o in copia conforme.</b>	<b>c) redatto davanti un Notaio.</b>	<b>d) Non viene previsto dal D.lgs. 171/2005.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000214</b>	Quali tra le seguenti non è parte costitutiva della nave?	<b>a) Lo scafo.</b>	<b>b) Gli alberi.</b>	<b>c) La carlinga.</b>	<b>d) Il timone.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000215</b>	In base al codice della navigazione, sulla licenza delle navi marittime minori di stazza lorda inferiore alle 10 tonnellate si indica:	<b>a) Il nome dell'armatore</b>	<b>b) Il nome della nave</b>	<b>c) I contratti di assicurazione della nave</b>	<b>d) La descrizione delle armi e delle munizioni in dotazione della nave</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000216</b>	Quale tra i seguenti non è un titolo professionale per i servizi di coperta a norma dell'art. 134 Codice della Navigazione?	<b>a) Capitano</b>	<b>b) Capo timoniere</b>	<b>c) Conduttore di motoscafi</b>	<b>d) Motorista</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000217</b>	Le unità da diporto, di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati, sono esentate dall'obbligo di dotazione dei fanali e degli apparecchi di segnalazione sonora regolamentari?	<b>a) Sì, purché abbiano altri mezzi equivalenti, anche non regolamentari</b>	<b>b) No, mai</b>	<b>c) Solo in occasione di gare sportive nazionali e internazionali</b>	<b>d) Solo in occasione di trasferimenti e prove riguardanti le gare sportive</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000218</b>	In caso di viaggio circolare, l'azione per contribuzione alle avarie comuni si prescrive col decorso di:	<b>a) sei mesi dal termine del viaggio contributivo.</b>	<b>b) un anno dal termine del viaggio contributivo.</b>	<b>c) due anni dal termine del viaggio contributivo.</b>	<b>d) cinque anni dal termine del viaggio contributivo.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000219</b>	Può una nave scaricare in mare i residui liquidi del carico (i c.d. "slop") rinvenienti dal lavaggio cisterne?	<b>a) Mai</b>	<b>b) Sì, ma solo in mare aperto.</b>	<b>c) Sì, ma solo durante le operazioni commerciali.</b>	<b>d) No, a meno che non chieda alle autorità competenti.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000220</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 1131 in tema di uso di falso contrassegno d'individuazione, se il colpevole adopera le carte di bordo della nave di cui ha usurpato il contrassegno è punito con la:	<b>a) reclusione fino a due anni e con la multa fino a 516,00 euro.</b>	<b>b) reclusione fino a un anno e con la multa fino a 516,00 euro.</b>	<b>c) reclusione fino a sei mesi e con la multa fino a 516,00 euro.</b>	<b>d) reclusione fino a tre anni e con la multa fino a 516,00 euro.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000221</b>	Quale tra i seguenti certificati in dotazione alle navi sia italiane che estere non esiste?	<b>a) Certificato di classe</b>	<b>b) Certificato di bordo libero</b>	<b>c) Certificato di impermeabilità</b>	<b>d) Certificato di stazza</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000222</b>	Quale tra i seguenti documenti non fa parte delle carte di bordo?	<b>a) La licenza.</b>	<b>b) Inventario di bordo.</b>	<b>c) Atto di nazionalità.</b>	<b>d) Ruolo di equipaggio.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000223</b>	A livello europeo, la politica comune della pesca è contenuta:	<b>a) Nella l. 711/2003</b>	<b>b) nel reg. (CE) n. 761/2001</b>	<b>c) nella dir. CE n. 1992/911</b>	<b>d) nel reg. (UE) n. 1380/2013</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000224</b>	Le visite iniziali delle navi (maggiori o minori) sono effettuate:	<b>a) Per determinare il tipo di navigazione</b>	<b>b) Entro 3 mesi dall'entrata in servizio della nave</b>	<b>c) Per stabilire la navigabilità</b>	<b>d) Prima dell'entrata in servizio della nave</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000225</b>	Che cos'è il Regolamento CE 725/2004?	<b>a) È un codice che prescrive le disposizioni di legge in ambito antinfortunistico navale e portuale.</b>	<b>b) È un regolamento che definisce i criteri di approvazione per poter lavorare nel settore della pesca.</b>	<b>c) È un regolamento comunitario europeo relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali.</b>	<b>d) È un regolamento italiano relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000226</b>	Cos'è una matricola?	<b>a) È un pubblico registro tenuto dal competente ufficio marittimo nel quale si annotano tutte le vicende giuridiche della nave, dalla costruzione al disarmo.</b>	<b>b) È un numero assegnato alle navi in entrata in un porto.</b>	<b>c) È un numero assegnato all'equipaggio di ogni nave in entrata in un porto.</b>	<b>d) È un registro su cui vengono annotati solo gli incidenti ed infortuni a bordo delle navi in un porto.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000227</b>	A norma dell'art. 598, comma 2, del Codice della Navigazione in tema di "amichevole componimento", il processo verbale costituisce:	<b>a) titolo esecutivo.</b>	<b>b) titolo provvisoriamente esecutivo.</b>	<b>c) titolo solo per le parti.</b>	<b>d) titolo per l'autorità marittima.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000228</b>	Qualora nel corso della spedizione intervenga l'assoluta innavigabilità della nave e sussista una situazione di estrema urgenza, il comandante, anche in mancanza di mandato speciale del proprietario, può procedere alla vendita della nave?	<b>a) Sì, liberamente</b>	<b>b) No</b>	<b>c) Sì, previa autorizzazione della competente autorità del luogo</b>	<b>d) Sì, previa autorizzazione dell'Autorità Marittima presso la quale è iscritta la nave</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000229</b>	Il precetto diviene inefficace, a norma dell'art. 648, comma 2, del Codice della Navigazione trascorsi:	<b>a) venti giorni senza che si sia proceduto al pignoramento.</b>	<b>b) dieci giorni senza che si sia proceduto al pignoramento.</b>	<b>c) trenta giorni senza che si sia proceduto al pignoramento.</b>	<b>d) quindici giorni senza che si sia proceduto al pignoramento.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000230</b>	L'art. 1197 del Codice della Navigazione tratta:	<b>a) dei duplicati di polizza.</b>	<b>b) dell'imbarco di clandestino.</b>	<b>c) del rifiuto di cooperare al recupero.</b>	<b>d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000231</b>	In un contratto di noleggio a viaggio i diritti derivanti dal contratto si prescrivono:	<b>a) a decorrere dall'inizio del viaggio.</b>	<b>b) a decorrere dall'inizio del viaggio e per tutto il tempo.</b>	<b>c) a decorrere dalla fine del viaggio.</b>	<b>d) con decorrenza tre anni dalla fine del viaggio.</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000232</b>	I contratti di arruolamento a tempo determinato devono essere stipulati per un periodo di tempo non superiore a:	<b>a) Due anni</b>	<b>b) Sei mesi</b>	<b>c) Diciotto mesi</b>	<b>d) Un anno</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000233</b>	Nell'ipotesi di ritardo nella riconsegna della nave locata, i diritti derivanti dal contratto di locazione si prescrivono:	<b>a) Dopo un anno dalla data della riconsegna</b>	<b>b) Dopo un anno dalla stipula del contratto</b>	<b>c) Dopo un anno dalla stipula del contratto maggiorato del tempo di ritardata riconsegna</b>	<b>d) Dalla data della effettiva riconsegna</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000234</b>	L'impiego abusivo della nave da parte del comandante a profitto proprio o di altri costituisce un delitto contro:	<b>a) La sicurezza della navigazione</b>	<b>b) La proprietà della nave o del carico</b>	<b>c) Le autorità di bordo</b>	<b>d) La polizia di bordo e della navigazione</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000235</b>	Il Comandante di una nave militare nazionale che, nei casi previsti dal codice della navigazione, abbia inflitto una pena disciplinare al componente dell'equipaggio di una nave mercantile nazionale, su quale documento di bordo della nave mercantile ne fa menzione?	<b>a) Giornale generale e di Contabilità</b>	<b>b) Giornale di navigazione</b>	<b>c) Inventario di bordo</b>	<b>d) Giornale di carico</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000236</b>	A norma dell'art. 274, comma 1, del Codice della Navigazione: "L'armatore è responsabile ..."	<b>a) dei fatti dell'equipaggio e delle obbligazioni contratte dal comandante della nave, per quanto riguarda la nave e la spedizione.</b>	<b>b) dei fatti dell'equipaggio.</b>	<b>c) per quanto riguarda la nave e la spedizione.</b>	<b>d) per i danni causati da inquinamento da idrocarburi trasportati come carico da navi cisterna.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000237</b>	Ai liquidatori d'avaria, a norma dell'art. 613 del Codice della Navigazione si applicano le norme:	<b>a) degli ordini di riferimento del professionista.</b>	<b>b) del codice di procedura civile relative ai consulenti tecnici.</b>	<b>c) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</b>	<b>d) l'art. 613 è stato abolito.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000238</b>	Il comandante che, in caso di abbandono della nave, del galleggiante o dell'aeromobile in pericolo, non scende per ultimo da bordo è punito con:	<b>a) la reclusione da sei mesi a un anno.</b>	<b>b) la reclusione fino a due anni.</b>	<b>c) la reclusione fino a tre anni.</b>	<b>d) la reclusione da un anno a cinque anni.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNB0000239</b>	Ai sensi di quanto espressamente dispone il primo comma dell'art. 189 del Codice della Navigazione, il comandante del porto e l'autorità consolare devono provvedere ad accertare la qualità e la quantità delle razioni di viveri corrisposti all'equipaggio, quando ne vengano richiesti dalle associazioni sindacali o da almeno:	<b>a) un quinto dell'equipaggio.</b>	<b>b) la metà dell'equipaggio.</b>	<b>c) la maggioranza assoluta dell'equipaggio.</b>	<b>d) due quinti dell'equipaggio.</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000240</b>	Nel contratto di trasporto di persone se la partenza della nave è impedita per causa non imputabile al vettore:	a) Il contratto è risolto di diritto ed il vettore deve restituire il prezzo versato	b) Il contratto è risolto ed il vettore non è tenuto alla restituzione di alcuna somma	c) Il contratto è risolto ed il vettore è tenuto a restituire la metà del prezzo del biglietto di passaggio	d) Il contratto è risolto ed il vettore è tenuto a restituire una somma pari al doppio del prezzo del biglietto di passaggio	a
<b>GDNNB0000241</b>	Chi dei seguenti soggetti è il proprietario della nave come indicato nei formulari di noleggio?	a) Il Disponent Owner	b) Il Registered Owner	c) Il Managing Owner	d) Nessuna delle risposte è esatta	b
<b>GDNNB0000242</b>	Il componente dell'equipaggio che a bordo della nave non esegue un ordine di arresto, si rende responsabile di un delitto contro:	a) La sicurezza della navigazione	b) La polizia di bordo	c) La polizia dei porti	d) La fede pubblica	b
<b>GDNNB0000243</b>	L'art. 1161 del Codice della Navigazione tratta:	a) dell'occupazione abusiva di spazi demaniali (...).	b) del getto di materiali e interrimento dei fondali.	c) della pesca abusiva.	d) dell'uso d'armi e dell'accensioni di fuochi.	a
<b>GDNNB0000244</b>	La Convenzione di Amburgo del 27/04/1979 ha disciplinato:	a) La limitazione della responsabilità per i crediti marittimi	b) La ricerca e il salvataggio marittimo	c) Il risarcimento di danni per inquinamento da idrocarburi	d) Le procedure sul sequestro delle navi	b
<b>GDNNB0000245</b>	Nell'ambito delle attività svolte dal Corpo delle Capitanerie di Porto, l'espressione "Flag State" indica:	a) L'attività di controllo diretto di conformità alle normative internazionali convenzionali nei confronti delle navi di bandiera straniera che approdano nei porti nazionali	b) L'attività di vigilanza, ispezione e controllo delle unità navali da diporto durante la navigazione	c) L'attività di controllo, verifica e rilascio della documentazione di sicurezza della navigazione del naviglio nazionale mercantile e da pesca	d) L'attività di vigilanza, ispezione e controllo delle navi mercantili e delle navi passeggeri durante la navigazione	c
<b>GDNNB0000246</b>	A quale pena soggiace il componente dell'equipaggio che senza il consenso del Comandante abbandona la nave in pericolo?	a) Interdizione perpetua dall'esercizio della navigazione	b) Sanzione pecuniaria	c) Reclusione fino a un anno	d) Sospensione del titolo professionale marittimo	c
<b>GDNNB0000247</b>	Il diritto al rimborso delle spese e al premio, a norma dell'art. 513 del Codice della Navigazione, si prescrive:	a) decorso un anno dal giorno del ritrovamento.	b) decorsi tre anni dal giorno del ritrovamento.	c) decorsi cinque due anni dal giorno del ritrovamento.	d) decorsi due anni dal giorno del ritrovamento.	d
<b>GDNNB0000248</b>	Per le concessioni demaniali marittime di durata superiore al biennio il canone dovuto dal concessionario deve essere corrisposto:	a) Per intero al termine della concessione	b) Anticipatamente in rate biennali	c) Anticipatamente per l'intera durata della concessione	d) In rate annuali anticipate	b
<b>GDNNB0000249</b>	Nella zona economica esclusiva, lo Stato costiero esercita diritti sovrani relativi allo sfruttamento delle risorse economiche presenti:	a) nel sottosuolo marino.	b) nelle acque sovrastanti.	c) sia nel sottosuolo marino che nelle acque sovrastanti.	d) Non ha diritti né nel sottosuolo né nelle acque sovrastanti.	c

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNB0000250</b>	A norma di quanto disposto dall'art. 509 Codice della Navigazione "Il diritto alle indennità e al compenso di ricupero si prescrive ..."	<b>a) decorso un anno dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>b) decorsi tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>c) decorsi due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>d) decorsi cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000251</b>	Quali di queste polizze rappresenta un vero titolo di credito?	<b>a) Sea Waybill.</b>	<b>b) Service Bill of Lading.</b>	<b>c) Express Bill of Lading.</b>	<b>d) Bill of Lading.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNB0000252</b>	A norma dell'art. 530 del Codice della Navigazione l'assicurazione, scaduta in corso di viaggio, è prorogata di diritto sino alle.	<b>a) ore dodici del giorno in cui la nave è ancorata od ormeggiata nel luogo di ultima destinazione.</b>	<b>b) ore ventitré del giorno in cui la nave è ancorata od ormeggiata nel luogo di ultima destinazione.</b>	<b>c) ore ventiquattro del giorno in cui la nave è ancorata od ormeggiata nel luogo di ultima destinazione.</b>	<b>d) L'assicurazione non può essere prorogata.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000253</b>	In caso sversamento in mare di idrocarburi, quale azione deve intraprendere il capitano?	<b>a) Informare subito l'avvisatore marittimo.</b>	<b>b) Informare immediatamente il suo armatore.</b>	<b>c) Avvisare subito l'autorità marittima più vicina.</b>	<b>d) Informare subito la sua agenzia raccomandataria.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000254</b>	È previsto l'arbitrato nel diritto internazionale?	<b>a) No</b>	<b>b) Dipende dal contenzioso</b>	<b>c) Sì</b>	<b>d) Sempre e comunque</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000255</b>	Il vettore ed i suoi rappresentanti (capitano e raccomandatario marittimo) deve assicurarsi che le polizze siano veritiere per quanto riguarda:	<b>a) la data di emissione, la data di imbarco, la descrizione della merce, la descrizione della merce come caricata (goods on board).</b>	<b>b) la data di emissione e la qualità della merce.</b>	<b>c) la descrizione della merce e la data di imbarco.</b>	<b>d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000256</b>	La pesca oceanica è quella esercitata:	<b>a) Entro i limiti del mare Mediterraneo</b>	<b>b) Entro i limiti del mare Mediterraneo e dello stretto dei Dardanelli</b>	<b>c) Oltre gli stretti</b>	<b>d) Oltre le 200 miglia dalla costa</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000257</b>	In caso di soccorso ad una nave, entro quale termine si prescrivono i diritti del soccorritore?	<b>a) Cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>b) Tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>c) Due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>d) Dieci anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNB0000258</b>	A quale pena soggiace colui che, distruggendo, danneggiando o alterando il funzionamento di una installazione fissa realizzata all'interno dei limiti della piattaforma continentale, causa la morte di una persona?	<b>a) All'ergastolo</b>	<b>b) Alla reclusione fino a 5 anni</b>	<b>c) Alla reclusione fino a 10 anni</b>	<b>d) Alla reclusione fino a 20 anni</b>	<b>a</b>
<b>GDNNB0000259</b>	A norma dell'art. 117 Codice della Navigazione non rientra quale figura appartenente al personale tecnico delle costruzioni navali:	<b>a) gli ingegneri navali.</b>	<b>b) i costruttori navali.</b>	<b>c) i maestri d'ascia e i calafati.</b>	<b>d) gli ormeggiatori.</b>	<b>d</b>

**VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.**

<b>GDNNB0000260</b>	A noma dell'art. 118 del Codice della Navigazione: "Il personale addetto ai servizi portuali e il personale tecnico delle costruzioni navali sono iscritti ..."	<b>a) in registri.</b>	<b>b) in matricole.</b>	<b>c) in elenchi affissi.</b>	<b>d) in banche dati.</b>	<b>a</b>
---------------------	--	------------------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------	----------