

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000001	Ai sensi dell'art. 136 del Codice della navigazione, qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua marittima o interna, anche a scopo di rimorchio, di pesca, di diporto o altro scopo si definisce:	a) aeromobile	b) piattaforma	c) nave	d) galleggiante	c
GDNNA0000002	Quali sono le parti del contratto di locazione?	a) Vettore e passeggero	b) Noleggiatore e noleggiante	c) Venditore e compratore	d) Locatore e locatario	d
GDNNA0000003	Qual è la caratteristica dei beni demaniali?	a) Formano oggetto di contratti di compravendita	b) Possono essere trasferiti a titolo gratuito	c) Sono indisponibili	d) Possono formare oggetto di donazione	c
GDNNA0000004	Fra gli Enti preposti alla classificazione delle navi rientra:	a) l'ICAO	b) il FAI	c) l'IMO	d) il RINA	d
GDNNA0000005	Cosa viene annotato sul giornale di pesca?	a) Gli attrezzi e altri oggetti di corredo della nave	b) La profondità delle acque dove si effettua la pesca	c) I testamenti ricevuti	d) Le osservazioni meteorologiche	b
GDNNA0000006	Quale, tra le seguenti informative, è annotata sul giornale di navigazione?	a) Entrate e spese riguardanti nave ed equipaggio	b) La rotta seguita e il cammino percorso	c) Attrezzi e altri oggetti di corredo della nave	d) Le merci contenute all'interno delle stive	b
GDNNA0000007	Le carte di bordo delle navi maggiori sono costituite:	a) dai documenti elencati dall'art. 1 del Codice della navigazione	b) dalla licenza	c) dall'atto di nazionalità e il ruolo dell'equipaggio	d) dal giornale di pesca	c
GDNNA0000008	Qual è il contratto con cui un intermediario, su richiesta dell'utilizzatore, si obbliga ad acquistare o far costruire da un fornitore una nave per cederla in godimento all'utilizzatore per un dato tempo, dietro pagamento di un canone periodico?	a) Comodato d'uso	b) Locazione	c) Noleggio	d) Locazione finanziaria	d
GDNNA0000009	Qual è la convenzione internazionale sul diritto del mare?	a) La Convenzione di Londra del 1989	b) La Convenzione di Tokyo del 1963	c) La Convenzione di Montego Bay del 1982	d) Il Protocollo di Montreal del 2014	c
GDNNA0000010	Il locatore è:	a) colui che, durante il contratto di locazione, assume la qualità di armatore	b) colui che, in virtù del contratto di locazione, utilizza la nave dietro corrispettivo	c) colui che si obbliga a far godere all'altra parte contrattuale la nave verso un corrispettivo	d) colui che, in virtù del contratto di locazione, acquista la proprietà della nave	c
GDNNA0000011	Di quale altro libro di bordo fa parte il giornale di navigazione?	a) Del giornale nautico	b) Del ruolo di equipaggio	c) Dell'inventario di bordo	d) È un documento a sé stante	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000012	In caso di nave in pericolo:	a) il comandante deve essere il primo ad abbandonare la nave	b) il comandante deve abbandonare la nave per ultimo e cercare di salvare carte e libri di bordo	c) il comandante deve abbandonare la nave senza esperire i mezzi suggeriti dall'arte nautica per salvarla	d) deve salvare la nave ad ogni costo	b
GDNNA0000013	Il comandante della nave rappresenta:	a) l'esercente	b) l'armatore	c) l'equipaggio	d) non ha poteri di rappresentanza	b
GDNNA0000014	Che cos'è il comodato di nave?	a) È il contratto di utilizzazione della nave a titolo gratuito, con cui il comodante consegna al comodatario il veicolo, affinché se ne serva per un tempo o uso determinato, con obbligazione di restituire la stessa cosa ricevuta	b) È un contratto di trasporto di cose	c) È un contratto di trasporto di persone	d) È il contratto con cui una delle parti cede il proprio diritto di proprietà che viene trasferito alla controparte contrattuale dietro corrispettivo	a
GDNNA0000015	Che cos'è il nolo?	a) Il corrispettivo pattuito nel contratto di noleggio	b) Il contratto con cui l'armatore si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi	c) il corrispettivo che il locatore deve versare al conduttore	d) L'oggetto dell'obbligazione del locatore	a
GDNNA0000016	Dov'è disciplinata la sovranità degli Stati-arcipelago?	a) Nella Convenzione di Montego Bay del 1982	b) Nel Codice civile	c) Nella Convenzione di Londra del 2014	d) Nel Protocollo di Montreal del 2014	a
GDNNA0000017	Il comandante può celebrare un matrimonio durante la navigazione?	a) No, perché tale compito spetta ad un altro dei membri dell'equipaggio a ciò preposto	b) Può celebrare matrimoni in caso di imminente pericolo di vita di uno dei futuri sposi	c) No, perché non può esercitare le funzioni di ufficiale dello stato civile	d) Può farlo solo nel porto di primo approdo	b
GDNNA0000018	Quale, tra i seguenti, è un registro di classificazione delle navi?	a) RINA	b) ENAC	c) IMO	d) ENAV	a
GDNNA0000019	A chi è affidata la tenuta e la conservazione dei documenti e dei libri di bordo?	a) Ai membri dell'equipaggio	b) Al proprietario della nave	c) Al comandante	d) Al RINA	c
GDNNA0000020	Le navi costiere, ai sensi dell'art. 136 comma 2 del Codice della navigazione, sono:	a) navi minori	b) galleggianti	c) navi maggiori	d) navi battenti bandiera internazionale	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000021	"Il periodo di tempo entro il quale si suppone che possano essere portate a compimento le operazioni di caricazione e scaricazione della merce" è la definizione di:	a) contratto di locazione	b) termine di cancello	c) stallie	d) comodato di nave	c
GDNNA0000022	Nel caso di trasporto di persone a titolo gratuito la responsabilità per danni causati ai passeggeri corrisponde o meno alla responsabilità del vettore nel caso di trasporto di persone a titolo oneroso?	a) Non può superare il valore del costo del biglietto di passaggio	b) No, non corrisponde a quella del trasporto a titolo oneroso	c) Sì, è del tutto identica	d) Non può superare il valore del doppio del costo del biglietto di passaggio	c
GDNNA0000023	I titoli professionali del personale della navigazione interna per i servizi di macchina sono:	a) macchinista e motorista.	b) capitano, capo timoniere, motorista e capo barca.	c) capitano, capo timoniere, macchinista e barcaiolo abilitato.	d) capo timoniere, capo barca, conduttore di motoscafi e barcaiolo abilitato.	a
GDNNA0000024	Nella località e nei tratti di mare in cui il pilotaggio non è obbligatorio, il pilota che ha curato l'intervento fino a quando è tenuto a prestare la propria opera?	a) Fino a quando ritenga ragionevolmente concluso il proprio intervento	b) Fino al limite delle acque interne	c) Fino a quando ne sia richiesto dal Comandante della nave	d) Fino al limite delle acque territoriali	c
GDNNA0000025	Nel caso di più domande di concessione di un bene demaniale marittimo:	a) Non sussiste alcun tipo di preferenza	b) È preferito il richiedente che offra maggiori garanzie di proficua utilizzazione della concessione e di rispondenza all'interesse pubblico	c) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più recente	d) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più lontana nel tempo	b
GDNNA0000026	L'esercente o il comandante se l'aeromobile circola sprovvisto dei contrassegni di individuazione prescritti o porta abusivamente i contrassegni riservati agli aeromobili di Stato è punito con:	a) l'ammenda fino a 516,00 euro.	b) l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	c) l'ammenda fino a 206 euro.	d) l'ammenda fino a 2.065 euro.	c
GDNNA0000027	Il legame sostanziale tra nave e Stato imposto dalla Convenzione di Montego Bay del 1982 è definito	a) bilateral link	b) strong connection	c) genuine link	d) deep connection	c
GDNNA0000028	La gente di mare si divide in:	a) due categorie.	b) tre categorie.	c) quattro categorie.	d) cinque categorie.	b
GDNNA0000029	Ai sensi di quanto dispone l'art. 1211, il rifiuto di obbedienza a nave da guerra di potenza amica è punito con la:	a) sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 9.296,00 euro.	b) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 6.197,00 euro.	c) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 9.296,00 euro.	d) sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 6.197,00 euro.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000030	L'art. 32 del Codice della Navigazione, in tema di delimitazioni di zone del demanio marittimo, sancisce che nelle controversie innanzi alle autorità giurisdizionali, la tutela dei beni demaniali spetta esclusivamente al:	a) Ministro per le Finanze.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	c) Ministro degli Interni.	d) Ministro dei Trasporti e della Navigazione, di concerto con il Ministro delle Finanze.	a
GDNNA0000031	Le "Condizioni di navigabilità" indicano che:	a) La nave è stata sottoposta alle visite iniziali	b) La nave è idonea per il trasporto passeggeri	c) La nave che intraprende la navigazione è in stato di navigabilità, convenientemente armata ed equipaggiata, atta all'impiego al quale è destinata	d) Alla nave è stata assegnata "la classe"	c
GDNNA0000032	L'art. 461 del Codice della Navigazione, al primo comma stabilisce che se nella polizza di carico non è indicata la data di consegna:	a) per tale si presume fino a prova contraria la data di caricazione delle merci.	b) per tale si presume la data di emissione della polizza.	c) la consegna deve sempre avvenire entro trenta giorni.	d) la consegna deve sempre avvenire entro sessanta giorni.	a
GDNNA0000033	La fascia di mare, adiacente al mare territoriale, sulla quale lo stato costiero può esercitare controlli fiscali, doganali, ecc. che non può estendersi oltre le 24 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale è detta:	a) zona contigua.	b) zona economica esclusiva.	c) zona archeologica.	d) zona di protezione ecologica.	a
GDNNA0000034	Il diritto speciale di prelievo è	a) una facoltà attribuita al concessionario demaniale	b) un documento di bordo	c) l'unità di conto del Fondo monetario internazionale	d) il diritto del soccorritore al compenso anche qualora non consegua un utile risultato	c
GDNNA0000035	Nel caso di noleggio a tempo di una nave, le spese del combustibile, dell'acqua e dei lubrificanti necessari per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo sono a carico:	a) Del noleggiante	b) Del noleggiatore	c) Gravano in parti uguali sul noleggiante e sul noleggiatore	d) Del noleggiante o del noleggiatore in funzione di quanto previsto dagli usi e dalle consuetudini locali	b
GDNNA0000036	I poteri, i doveri e le attribuzioni del comandante della nave o dell'aeromobile sono regolati:	a) dalla legge nazionale della nave o dell'aeromobile.	b) dai regolamenti.	c) da decreti del Presidente della Repubblica.	d) da Regolamenti governativi.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000037	A quale disciplina europea ha dato attuazione il d. lgs. 14 giugno 2011 n. 104?	a) Alla raccomandazione (CE) n. 391/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, relativo alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi	b) Al regolamento (CE) n. 2099/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 novembre 2002, che istituisce un Comitato per la sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi	c) Al regolamento (CE) 2008/106/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 novembre 2008, concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare	d) Alla direttiva 2009/15/CE relativa alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi e per le pertinenti attività delle amministrazioni marittime	d
GDNNA0000038	Ai sensi dell'art. 1133 del Codice della Navigazione: "Chiunque, al fine di procurare a sé o ad altri un vantaggio o di recare ad altri un danno, si vale di un documento di lavoro marittimo o aeronautico appartenente ad altra persona è punito, qualora il fatto non costituisca un altro delitto contro la fede pubblica, con ..."	a) la reclusione fino a due anni.	b) la reclusione fino a un anno.	c) la reclusione fino a tre anni.	d) la reclusione fino a dieci anni.	b
GDNNA0000039	Ai sensi di quanto dispone l'art. 162 del Codice della Navigazione, la nave si presume perita nel giorno successivo a quello in cui risale l'ultima notizia trascorsi:	a) cinque mesi dal giorno dell'ultima notizia se si tratta di nave a propulsione meccanica.	b) sei mesi dal giorno dell'ultima notizia se si tratta di nave a propulsione meccanica.	c) tre mesi dal giorno dell'ultima notizia se si tratta di nave a propulsione meccanica.	d) quattro mesi dal giorno dell'ultima notizia se si tratta di nave a propulsione meccanica.	d
GDNNA0000040	L'art. 463 del Codice della Navigazione al primo comma prevede che la polizza ricevuto per l'imbarco e la polizza di carico sono emesse in:	a) un unico originale.	b) due originali.	c) due originali e due copie.	d) tre originali.	b
GDNNA0000041	Chiunque realizza o amplia aeroporti o altri impianti aeronautici senza l'autorizzazione prescritta, è punito con la:	a) sanzione amministrativa da 516,00 euro a 2.065 euro.	b) sanzione amministrativa da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	c) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 2.065 euro.	d) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 3.000,00 euro.	a
GDNNA0000042	Ai sensi di quanto dispone l'art. 62 del Codice della Navigazione chi regola e vigila, secondo le disposizioni del regolamento, l'entrata e l'uscita delle navi nelle acque del porto?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo dell'ispettorato.	c) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	d) Il comandante del porto.	d
GDNNA0000043	Quali tra le seguenti NON possono essere dette navi minori, a norma dell'art. 136 del Codice della Navigazione?	a) Le navi costiere.	b) Le navi alturiere.	c) Le navi a servizio marittimo dei porti.	d) Le navi addette alla navigazione interna.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000044	L'art. 225 del Codice della Navigazione espressamente dispone che i servizi pubblici di linea per trasporto di persone o di cose sono esercitate per:	a) nulla osta.	b) autorizzazione.	c) concessione.	d) decreto.	c
GDNNA0000045	Il comandante o l'ufficiale della nave, che commette atti di resistenza o di violenza contro una nave da guerra nazionale, a norma dell'art. 1100 del Codice della Navigazione è punito con:	a) la reclusione da due a dieci anni.	b) la reclusione da tre a cinque anni.	c) la reclusione da tre a sei anni.	d) la reclusione da tre a dieci anni.	d
GDNNA0000046	Nel caso di naufragio, fatto salvo il diritto del proprietario, chi è il soggetto preferito al ricupero della nave naufragata?	a) La società assicuratrice della nave	b) Il vettore che utilizzava la nave al momento del naufragio	c) Il Comandante della nave che subito dopo il naufragio dichiara di costituirsi capo ricuperatore	d) Il caricatore che utilizzava la nave al momento del naufragio	c
GDNNA0000047	La reiscrizione dei marittimi nei registri del personale addetto ai servizi portuali e del personale tecnico delle costruzioni è disciplinata., a norma dell'art. 121 del Codice della Navigazione:	a) dal regolamento.	b) dalla legge.	c) dal Codice dei Trasporti.	d) dal Codice Civile.	a
GDNNA0000048	Nel contratto di locazione di nave quali sono gli obblighi del conduttore, oltre al pagamento del corrispettivo e alla riconsegna della nave nel medesimo stato in cui venne ricevuta?	a) Non ci sono altri obblighi	b) Provvedere al reperimento dei documenti necessari alla navigazione	c) Usare la nave secondo le caratteristiche tecniche, risultanti dal certificato di navigabilità, e in conformità dell'impiego convenuto	d) Provvedere a tutte le riparazioni dovute a forza maggiore o a logorio per l'uso normale della nave secondo l'impiego convenuto	c
GDNNA0000049	In materia di navigazione marittima o interna, il potere disciplinare sui componenti dell'equipaggio e sui passeggeri, ancorché non siano cittadini italiani, è esercitato:	a) dai Comandanti di Porto della navigazione interna.	b) dai Comandanti di Porto marittimo.	c) dal Comandante della Nave.	d) Dalle Autorità Consolari solo in assenza di un rappresentante dell'Armatore.	c
GDNNA0000050	Non fanno parte dei beni demaniali:	a) i lidi del mare, la spiaggia.	b) i porti, le rade, le lagune.	c) le foci dei fiumi, i bacini d'acqua salsa o salmastra, i canali.	d) le baie e i golfi.	d
GDNNA0000051	Ai sensi di quanto dispone l'art. 1222 del Codice della Navigazione, il comandante della nave che non dirige personalmente la manovra nei casi in cui ne ha l'obbligo, è punito con:	a) l'arresto fino a due anni ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.	b) l'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	c) l'arresto fino a due anni ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	d) l'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000052	La proprietà, gli altri diritti reali e i diritti di garanzia sulle navi e sugli aeromobili sono regolati:	a) dalla legge nazionale della nave o dell'aeromobile.	b) dai regolamenti.	c) da decreti del Presidente della Repubblica.	d) da Regolamenti governativi.	a
GDNNA0000053	Il concessionario di un bene demaniale marittimo può costituire ipoteca sulle opere da lui realizzate sull'area concessa?	a) No, in nessun caso	b) Sì, solo nei casi tassativamente indicati dalla legge	c) Sì, senza alcuna formalità	d) Sì, previa autorizzazione dell'autorità concedente	d
GDNNA0000054	Dove deve essere depositata la copia del contratto di assicurazione stipulato dal pilota a garanzia della propria responsabilità civile derivante dall'esercizio dell'attività?	a) Presso l'Ufficio di iscrizione della nave pilotata	b) Presso l'Ufficio di iscrizione della pilotina	c) Presso il Compartimento marittimo di riferimento	d) Nella sede della Corporazione dei piloti presso la quale presta servizio.	d
GDNNA0000055	Il personale addetto ai servizi dei porti NON comprende:	a) i piloti.	b) gli ormeggiatori.	c) i barcaioli.	d) i lavoratori portuali.	d
GDNNA0000056	La responsabilità del pilota è limitata?	a) Sì, nei limiti della cauzione	b) No, è limitata solo la responsabilità della Corporazione	c) Sì, per l'importo complessivo di euro 1 milione per ciascun evento	d) No, ma il massimale assicurativo deve essere pari ad euro 500.000	c
GDNNA0000057	L'art. 22 del Codice della Navigazione dispone che: "Il territorio della Repubblica per la navigazione interna è diviso ..."	a) in zone.	b) compartimenti.	c) circondari.	d) porti.	a
GDNNA0000058	Ai sensi di quanto dispone l'art. 66 del Codice della Navigazione chi regola e vigila, secondo le disposizioni del regolamento, l'impiego delle navi, dei galleggianti e delle altre costruzioni galleggianti addette al servizio di porto?	a) Il comandante del porto.	b) L'ispettore di porto.	c) Il capo dell'ispettorato.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	a
GDNNA0000059	Per le navi e le imbarcazioni da diporto, il numero massimo delle persone trasportabili è stabilito:	a) Dal Comandante dell'unità	b) Dal responsabile del cantiere navale che ne ha curato la costruzione	c) Dal proprietario dell'unità	d) Dall'autorità che rilascia la licenza di navigazione sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata per l'iscrizione dell'unità	d
GDNNA0000060	L'art. 65, comma 2, del Codice della Navigazione sancisce che le operazioni di carico, scarico e deposito di armi, munizioni e merci pericolose sono disciplinate da:	a) leggi nazionali.	b) leggi e regolamenti speciali.	c) regolamenti governativi.	d) leggi e decreti ministeriali.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000061	La vigilanza sulla navigazione e sul traffico marittimo nazionale all'estero è esercitata:	a) dalle autorità consolari.	b) da appositi Enti costituiti con legge.	c) dal Ministro delle Finanze.	d) dal Ministro degli Interni.	a
GDNNA0000062	L'art. 1263 del Codice della Navigazione prevede che il provvedimento di inibizione dall'esercizio della professione e di cancellazione dalle matricole, dagli albi o dai registri devono essere:	a) preceduti, a pena di annullabilità, dalla contestazione degli addebiti.	b) preceduti, a pena di inammissibilità, dalla contestazione degli addebiti.	c) preceduti, a pena di nullità, dalla contestazione degli addebiti.	d) preceduti, a pena di inefficacia, dalla contestazione degli addebiti.	c
GDNNA0000063	La Convenzione di Montego Bay all'art. 5 dispone che: "Linea di base normale, salvo diversa disposizione, è ..."	a) la linea di bassa marea lungo la costa.	b) la linea di alta marea lungo la costa.	c) la linea di bassa marea lungo la costa, misurata a 12 miglia.	d) la linea di alta marea lungo la costa, misurata a 12 miglia.	a
GDNNA0000064	Le navi maggiori possono navigare senza l'Atto di nazionalità?	a) No, in nessun caso	b) Sì, solo temporaneamente esso può essere sostituito da un passavanti provvisorio	c) Sì, se esso è sostituito da una licenza provvisoria	d) Sì, purché abbia il ruolo dell'equipaggio	b
GDNNA0000065	Il Tribunale Internazionale per il diritto del mare è una diretta emanazione della:	a) Convenzione di Bruxelles del 29/11/1969	b) Convenzione di Montego Bay del 10/12/1982	c) Convenzione di Atene del 13/12/1974	d) Convenzione di Ginevra del 12/03/1999	b
GDNNA0000066	Coloro che esercitano un'attività nell'interno dei porti ed in genere nell'ambito del demanio marittimo sono soggetti, nell'esplicazione di tale attività, alla vigilanza:	a) del comandante del porto.	b) dell'ispettore di porto.	c) del capo dell'ispettorato.	d) dell'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	a
GDNNA0000067	Ai sensi di quanto dispone l'art. 81 del Codice della Navigazione, chi provvede per tutto quanto concerne in genere la sicurezza e la polizia del porto o dell'approdo e delle relative adiacenze?	a) Il capo del compartimento.	b) L'ispettore di porto.	c) Il comandante del porto.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	c
GDNNA0000068	Ai sensi di quanto espressamente dispone l'art. 466, primo comma, del Codice della Navigazione, gli ordini di consegna vengono emessi dal vettore o in suo luogo dal:	a) comandante.	b) caricatore.	c) possessore.	d) raccomandatario.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000069	Quali sono le categorie in cui è divisa la gente di mare?	a) Personale di stato maggiore e di bassa forza addetto ai servizi di coperta, di macchina ed in genere a servizi tecnici di bordo; personale addetto ai servizi complementari di bordo; personale addetto al traffico locale e alla pesca costiera	b) Personale di stato maggiore, personale addetto ai servizi di macchina; personale addetto al traffico locale	c) Personale di stato maggiore; personale di bassa forza addetto ai servizi di coperta; personale di bassa forza addetto ai servizi di macchina	d) Personale addetto ai servizi tecnici di bordo; personale addetto ai servizi complementari di bordo; personale addetto alla pesca costiera	a
GDNNA0000070	Nell'ipotesi in cui il contratto di arruolamento cessa o si risolve, per motivi non imputabili al marittimo arruolato, in un porto diverso da quello di arruolamento, le spese occorrenti per il rimpatrio del marittimo stesso competono:	a) All'Istituto Previdenziale	b) Al marittimo arruolato	c) All'armatore della nave	d) A un fondo speciale gestito dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	c
GDNNA0000071	Il Corpo delle Capitanerie di Porto svolge:	a) Funzioni civili e funzioni di ordine militare	b) Solo funzioni civili operative	c) Solo funzioni di ordine militare	d) Solo funzioni civili operative e amministrative	a
GDNNA0000072	Per pesca non professionale si intende	a) la pesca svolta per fini ricreativi e sportivi ma non turistici e scientifici	b) la pesca svolta per fini ricreativi, turistici, sportivi e scientifici	c) la pesca svolta per finalità private	d) la pesca svolta dall'imprenditore ittico	b
GDNNA0000073	Nei contratti di trasporto di merce la clausola F.O.B. riferita ai costi, ai rischi e all'assicurazione delle merci da trasportare costituisce l'acronimo di:	a) Fatturazione Ordinaria Base	b) Fedele Operazione Bancaria	c) Free On Board	d) Freight on Board	c
GDNNA0000074	Ai sensi di quanto dispone l'art. 63, comma 2, del Codice della Navigazione chi può disporre, in caso di necessità, la esecuzione di ufficio delle manovre ordinate, a spese delle navi stesse e, in caso di estrema urgenza, il taglio degli ormeggi?	a) Il comandante del porto.	b) L'ispettore di porto.	c) Il capo dell'ispettorato.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	a
GDNNA0000075	L'assicurazione della nave ha effetto:	a) dalle ore ventiquattro del giorno della conclusione del contratto alle ore ventiquattro del giorno stabilito dal contratto medesimo.	b) dalle ore ventiquattro del giorno della conclusione alle ore ventidue del giorno stabilito dal contratto medesimo.	c) dalla conclusione del contratto alle ore ventiquattro del giorno stabilito dal contratto medesimo.	d) Non viene disciplinata dal Codice della Navigazione.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000076	Il componente dell'equipaggio che non esegue un ordine di un superiore concernente un servizio tecnico della nave, del galleggiante o dell'aeromobile, a norma dell'art. 1094, comma 1, del Codice della Navigazione è punito con:	a) la sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 5.000 euro.	b) la sanzione amministrativa pecuniaria da 1.000 a 5.000 euro.	c) la sanzione amministrativa pecuniaria da 2.000 a 5.000 euro.	d) la sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000 a 5.000 euro.	b
GDNNA0000077	Per l'esecuzione del servizio di pilotaggio devono essere impiegate navi con particolari caratteristiche?	a) Determinate secondo le previsioni dell'apposito provvedimento dell'Autorità portuale	b) Le caratteristiche di tali navi sono stabilite dalla Corporazione dei piloti di concerto con l'Autorità portuale, sentita l'Autorità marittima	c) Determinate nel tipo e nelle caratteristiche dai regolamenti locali di pilotaggio	d) Deve trattarsi di navi alturiere	c
GDNNA0000078	Ai sensi di quanto dispone l'art. 67 del Codice della Navigazione chi può limitare, in relazione alle esigenze del traffico, il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo dell'ispettorato.	c) Il capo del compartimento.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	c
GDNNA0000079	A norma dell'art. 22 del Codice della Navigazione, agli effetti dell'ordinamento amministrativo della navigazione interna, il territorio della Repubblica è diviso in:	a) zone marittime.	b) zone.	c) compartimenti.	d) circondari.	b
GDNNA0000080	Fuori dai casi di urgente necessità, chi esercita il pilotaggio privo di patente o autorizzazione é punito con:	a) Sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 2582 euro a 15493 euro e con la sospensione del titolo o l'interdizione dall'esercizio della navigazione	b) Arresto fino a 6 mesi	c) Sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 2582 euro a 15493 euro	d) Sanzione amministrativa del pagamento di una somma fino a 516 euro	c
GDNNA0000081	A quale ambito del diritto della navigazione si riferisce il d. lgs. 18 luglio 2005 n. 171?	a) Nautica da diporto	b) Inquinamento da idrocarburi	c) Pesca	d) Soccorso	a
GDNNA0000082	A quale pena soggiace il componente dell'equipaggio di una nave che si rende responsabile del reato di vilipendio alla bandiera o di altro emblema dello Stato?	a) Multa	b) Reclusione da un anno a due anni	c) Reclusione fino a sei mesi	d) Reclusione fino a 18 mesi	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000083	L'art. 226 del Codice della Navigazione espressamente dispone che i servizi di trasporto, di rimorchio e di traino non compresi nell'art. 225 sono:	a) sottoposti all'autorizzazione dell'autorità preposta all'esercizio della navigazione interna.	b) sottoposti a concessione dell'autorità preposta all'esercizio della navigazione interna.	c) sottoposti a nulla osta dell'autorità preposta all'esercizio della navigazione interna.	d) sottoposti a decreto dell'autorità preposta all'esercizio della navigazione interna.	a
GDNNA0000084	Il diritto alle indennità e al compenso di assistenza o di salvataggio si prescrive decorsi:	a) due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b) cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c) tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	d) dieci anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	a
GDNNA0000085	A quale trattamento ha diritto l'arruolato che, a bordo, si ammala o riporta lesioni?	a) Continua a percepire per intero la retribuzione ed ha diritto all'assistenza sanitaria	b) Ha diritto all'assistenza sanitaria ed alla metà del trattamento economico	c) Ha diritto esclusivamente all'assistenza sanitaria	d) Viene sbarcato di autorità nel primo porto di arrivo della nave	a
GDNNA0000086	L'ingegnere navale può progettare o dirigere la costruzione, la trasformazione e la riparazione di:	a) Navi metalliche purché destinate alla navigazione costiera	b) Navi e galleggianti di qualsiasi tipo e tonnellaggio destinate a qualsiasi tipo di navigazione	c) Navi e galleggianti di qualsiasi tipo destinate al solo trasporto di passeggeri	d) Navi e galleggianti destinate alla navigazione solo entro gli stretti	b
GDNNA0000087	La responsabilità dell'armatore della nave o dell'esercente dell'aeromobile per atti o fatti dell'equipaggio è regolata:	a) dai regolamenti.	b) da decreti del Presidente della Repubblica.	c) da Regolamenti governativi.	d) dalla legge nazionale della nave o dell'aeromobile.	d
GDNNA0000088	Per il rimborso di spese anticipate o comunque sostenute per conto di privati, l'autorità marittima emette ingiunzione al debitore. Dopo quanti giorni dalla notificazione, senza l'avvenuto pagamento si può procedere agli atti esecutivi?	a) Dieci giorni.	b) Venti giorni.	c) Trenta giorni.	d) Sessanta giorni.	b
GDNNA0000089	La Guardia Costiera è alla dirette dipendenze organiche ed operative	a) del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto	b) del Ministero dei trasporti	c) dell'Autorità portuale	d) Della Direzione marittima centrale	a
GDNNA0000090	In caso di urto per colpa comune al risarcimento dei danni derivati da morte o lesioni di persone le navi in colpa secondo l'art. 484, comma 2, del Codice della Navigazione sono tenute:	a) ciascuna per il suo.	b) solidalmente.	c) a carico del comandante della nave che ha cagionato l'impatto.	d) secondo le norme del Codice Civile.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000091	Ai fini dell'applicazione delle norme del codice della navigazione, le imbarcazioni da diporto sono equiparate	a) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle cinque tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle venti tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di ventiquattro metri	b) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle venticinque tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di trenta metri	c) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle venticinque tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle dieci tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di trenta metri	d) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle venticinque tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di ventiquattro metri	d
GDNNA0000092	Il Presidente del Tribunale Internazionale per il diritto del mare resta in carica per un periodo di:	a) 5 anni e non può essere rieletto	b) 4 anni e può essere rieletto	c) 3 anni e può essere rieletto	d) 7 anni e non può essere rieletto	c
GDNNA0000093	Entro i limiti dell'alto mare, le navi militari godono della completa immunità per gli effetti:	a) Della legge n. 166/2002 (disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti)	b) Della Convenzione di Montego Bay	c) Del Regolamento CE n. 44/2001	d) Del Protocollo di Londra dell'1/11/2002	b
GDNNA0000094	In caso di revoca parziale di una concessione demaniale marittima il concessionario:	a) È tenuto, in ogni caso, ad accettare il provvedimento di revoca parziale	b) Non ha facoltà di promuovere opposizione al provvedimento di revoca parziale	c) Ha la facoltà di rinunciare alla concessione	d) È tenuto a corrispondere un canone unilateralmente ridotto	c
GDNNA0000095	Fatte salve le espresse situazioni previste dal Codice della Navigazione l'assistenza in mare o in acque interne verso una nave in pericolo di perdersi, da parte di altra nave:	a) È obbligatoria solo se disposta dall'autorità marittima	b) Non è mai obbligatoria	c) È obbligatoria in quanto possibile senza grave rischio per la nave soccorritrice, del suo equipaggio e dei suoi passeggeri	d) È sempre obbligatoria	c
GDNNA0000096	La sigla BIMCO individua	a) il Baltic and International Maritime Council	b) il British and International Maritime Council	c) il Bureau of International Merchant Council	d) il British and Irish Maritime Congress	a
GDNNA0000097	Con riferimento all'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio, l'art. 55, secondo comma, del Codice della Navigazione, prevede che, per ragioni speciali, in determinate località, l'estensione della zona entro cui l'esecuzione delle nuove opere è sottoposta ad autorizzazione, può essere determinata in misura:	a) superiore ai dieci metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	b) superiore ai quindici metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	c) superiore ai venti metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	d) superiore ai trenta metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000098	Ai sensi di quanto dispone l'art. 55 del Codice della Navigazione, è sottoposta all'autorizzazione del capo del compartimento l'esecuzione di nuove opere:	a) entro una zona di dieci metri dal demanio marittimo o dal ciglio dei terreni elevati sul mare.	b) entro una zona di venti metri dal demanio marittimo o dal ciglio dei terreni elevati sul mare.	c) entro una zona di trenta metri dal demanio marittimo o dal ciglio dei terreni elevati sul mare.	d) entro una zona di sessanta metri dal demanio marittimo o dal ciglio dei terreni elevati sul mare.	c
GDNNA0000099	L'art. 69 del Codice della Navigazione, dispone che: "Quando l'autorità marittima non può tempestivamente intervenire, i primi provvedimenti necessari sono presi ..."	a) dall'autorità comunale.	b) dall'autorità portuale.	c) dalla capitaneria di porto.	d) dalle navi più vicina.	a
GDNNA0000100	Il Codice della Navigazione vigente venne approvato nel:	a) 1949.	b) 1942.	c) 1952.	d) 1681.	b
GDNNA0000101	I componenti dell'equipaggio sono liberi di scendere a terra?	a) No, occorre l'autorizzazione del comandante	b) Sì, dando preventiva comunicazione al superiore di riferimento	c) No, devono osservare una specifica programmazione	d) Sì, appena giunta la nave al punto di ormeggio ed eseguite le operazioni di accosto	a
GDNNA0000102	Ai sensi di quanto dispone il secondo comma dell'art. 68 del Codice della Navigazione chi, sentite le associazioni sindacali interessate, può sottoporre all'iscrizione in appositi registri, eventualmente a numero chiuso, e ad altre speciali limitazioni coloro che esercitano le attività nell'interno dei porti?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo del compartimento.	c) Il capo dell'ispettorato.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	b
GDNNA0000103	I marittimi cancellati dai registri della Gente di Mare per cessazione dell'esercizio dell'attività possono essere reinscritti nei medesimi registri?	a) Sì, previo parere favorevole delle Associazioni sindacali di categoria	b) No	c) Sì, su autorizzazione del Ministero dei Trasporti	d) Sì, a determinate condizioni	d
GDNNA0000104	A norma dell'art. 16, comma 2, del Codice della Navigazione a capo della zona è preposto un:	a) direttore marittimo.	b) capo del compartimento.	c) capo del circondario.	d) comandante.	a
GDNNA0000105	Attualmente il RINA è:	a) Un'azienda pubblica speciale	b) Una fondazione di diritto privato	c) Un dipartimento del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) Un ente pubblico	b
GDNNA0000106	A norma dell'art. 186 del Codice della Navigazione: "Le persone che si trovano a bordo della nave sono ..."	a) tutte soggette all'autorità del comandante della nave.	b) solo l'equipaggio è soggetto all'autorità del comandante della nave.	c) solo l'equipaggio e i sottoufficiali sono soggetti all'autorità del comandante della nave.	d) solo i marinai.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000107	Il formulario BARECON 2001 rappresenta	a) un contratto di locazione di nave	b) un contratto di trasporto di cose determinate	c) un contratto di trasporto di carico parziale	d) un contratto di noleggio a tempo	a
GDNNA0000108	A norma di quanto espressamente sancisce l'art. 177 del Codice della Navigazione, le norme per la vidimazione e la tenuta dei libri di bordo e per le relative annotazioni sono stabilite:	a) dalla legge.	b) dal regolamento.	c) dal decreto del Ministro delle Finanze.	d) dal decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b
GDNNA0000109	Ai sensi di quanto espressamente dispone l'art. 175 del Codice della Navigazione, le navi maggiori a propulsione meccanica devono essere provviste del:	a) giornale di macchina.	b) giornale radiotelegrafico.	c) giornale di navigazione.	d) giornale di carico.	a
GDNNA0000110	L'art. 457 del Codice della Navigazione sancisce, al primo comma, che il caricatore presenta al vettore una dichiarazione di imbarco nella quale sono indicati:	a) la natura, la qualità e la quantità delle cose da trasportare, nonché il numero dei colli e le marche che li contrassegnano.	b) la natura, la qualità e la quantità delle cose da trasportare, e non anche il numero dei colli e le marche che li contrassegnano.	c) la qualità e la quantità delle cose da trasportare.	d) la quantità delle cose da trasportare, nonché il numero dei colli e le marche che li contrassegnano.	a
GDNNA0000111	Le navi e i galleggianti della navigazione interna, quando siano adibite a servizio pubblico, devono, a norma dell'art. 176, comma 2, del Codice della Navigazione essere provviste inoltre del:	a) giornale di bordo.	b) giornale di navigazione.	c) giornale generale.	d) giornale di contabilità.	a
GDNNA0000112	Il ruolo di equipaggio deve contenere, tra l'altro:	a) l'indicazione del nome di armamento e di disarmamento.	b) l'elenco delle persone dell'equipaggio con la sola indicazione del contratto individuale di arruolamento.	c) il nome della nave.	d) la descrizione delle sole armi in dotazione della nave.	c
GDNNA0000113	A quale pena soggiace chi, senza l'autorizzazione dell'autorità competente, esercita la pesca nei porti e nelle altre località di sosta e di transito delle navi?	a) La cancellazione dei relativi registri, se si tratta di pescatore professionale; altrimenti un'ammenda	b) La confisca del pescato e il sequestro delle attrezzature da pesca utilizzate	c) La sanzione amministrativa fino a 51 euro	d) La reclusione fino ad un anno	c
GDNNA0000114	Per le navi e i galleggianti adibiti alla pesca marittima o all'acquacoltura la licenza di navigazione è sottoposta a visto periodico da parte dell'Autorità Marittima?	a) Sì, è sottoposta a visto ogni tre anni	b) Sì, è sottoposta a visto all'inizio di ogni anno	c) Sì, è sottoposta a visto entro i primi tre mesi di ogni anno	d) No, non è sottoposta a visto periodico	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000115	Ai sensi di quanto dispone l'art. 65 del Codice della Navigazione chi regola e vigila, secondo le disposizioni del regolamento, il carico, lo scarico e il deposito delle merci?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo dell'ispettorato.	c) Il comandante del porto.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	c
---------------------	--	---------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	--	----------