

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00001</b>	Ai sensi dell'art. 149 del Codice della navigazione, le navi iscritte nelle matricole sono abilitate alla navigazione:	<b>a) dal certificato di iscrizione</b>	<b>b) dalla licenza</b>	<b>c) dall'atto di nazionalità</b>	<b>d) dal registro delle imprese</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00002</b>	Una costruzione destinata al trasporto per acqua a scopo di rimorchio si definisce:	<b>a) draga</b>	<b>b) pontone</b>	<b>c) biga</b>	<b>d) nave</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00003</b>	Qual è il contratto in virtù del quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti?	<b>a) Locazione</b>	<b>b) Noleggio</b>	<b>c) Trasporto</b>	<b>d) Pilotaggio</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00004</b>	Quale, tra le seguenti, è la Convenzione internazionale sulla responsabilità civile per danni dovuti a inquinamento da idrocarburi usati per la propulsione della nave?	<b>a) La Convenzione di Montego Bay del 1982</b>	<b>b) Le Regole di York e Anversa</b>	<b>c) La Convenzione di Londra del 2001</b>	<b>d) La Convenzione di Tokyo del 1963</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00005</b>	La pesca professionale:	<b>a) è diretta a scopi di studio e di ricerca</b>	<b>b) è effettuata da un imprenditore agricolo</b>	<b>c) è effettuata da un soggetto di età non inferiore ai 35 anni</b>	<b>d) è destinata alla produzione e allo scambio dei prodotti della pesca</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00006</b>	Dove viene disciplinato il diritto di inseguimento attribuito allo Stato costiero?	<b>a) Nella Convenzione di Montego Bay del 1982</b>	<b>b) In una consuetudine</b>	<b>c) Nella Convenzione di Tokyo del 1963</b>	<b>d) Nel Protocollo di Montreal del 2014</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00007</b>	Il giornale nautico è diviso:	<b>a) in capitoli</b>	<b>b) in paragrafi</b>	<b>c) in articoli</b>	<b>d) in libri</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00008</b>	Le autorità di sistema portuale sono:	<b>a) enti pubblici non economici</b>	<b>b) enti privati</b>	<b>c) enti regionali</b>	<b>d) enti comunali</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00009</b>	La pesca oltre gli stretti è anche detta:	<b>a) pesca oceanica</b>	<b>b) pesca d'altura</b>	<b>c) pesca mediterranea</b>	<b>d) pesca locale</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00010</b>	Cosa enuncia l'atto di nazionalità?	<b>a) La nazionalità dell'armatore</b>	<b>b) La nazionalità del vettore</b>	<b>c) Il nome, il tipo e le caratteristiche principali, la stazza lorda e netta della nave, il nome del proprietario e l'ufficio di immatricolazione</b>	<b>d) La nazionalità dell'equipaggio</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00011</b>	Il "territorio dello Stato" è:	<b>a) l'insieme delle acque interne</b>	<b>b) ogni luogo soggetto alla sovranità dello Stato, compresi mare territoriale e lo spazio aereo sovrastante, le navi e gli aeromobili italiani ovunque si trovino</b>	<b>c) lo spazio aereo soprastante la terraferma</b>	<b>d) l'area terriera sulla quale viene esercitata la sovranità dello Stato</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00012</b>	Qual è la Convenzione internazionale sulla prevenzione dell'inquinamento causato da navi?	<b>a) La Convenzione di Londra del 2000</b>	<b>b) La Convenzione di Montego Bay del 1982</b>	<b>c) La Convenzione di Tokyo del 1963</b>	<b>d) La Convenzione di Londra del 1973 (Marpol)</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00013</b>	Cosa sono le avarie comuni?	<b>a) È uno specifico stato di pericolo in cui può versare la nave</b>	<b>b) Le spese e i danni direttamente prodotti dai provvedimenti ragionevolmente presi dal comandante per la salvezza della spedizione</b>	<b>c) È un insieme di clausole contenute nel voyage charter</b>	<b>d) Sono i danni che subiscono i galleggianti</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00014</b>	Dove vengono annotate le deliberazioni prese per la salvezza della nave ed in genere gli avvenimenti straordinari verificatisi durante il viaggio?	<b>a) Sul giornale generale e di contabilità</b>	<b>b) Sul giornale di pesca</b>	<b>c) Sul giornale di carico</b>	<b>d) Sull'inventario di bordo</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00015</b>	In quale categoria rientra il pontone?	<b>a) Navi minori</b>	<b>b) Navi maggiori</b>	<b>c) Galleggianti</b>	<b>d) Navi mercantili</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00016</b>	In quali categorie si distingue la pesca marittima ai sensi dell'art. 220 del Codice della navigazione?	<b>a) Pesca nei laghi, pesca marittima e pesca nelle lagune</b>	<b>b) Pesca a fini sportivi e pesca a fini commerciali</b>	<b>c) Pesca subacquea e pesca con canna fissa</b>	<b>d) Pesca costiera, pesca mediterranea e pesca oltre gli stretti</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00017</b>	Dove vengono annotati i reati commessi a bordo e le misure disciplinari adottate?	<b>a) Sull'atto di nazionalità</b>	<b>b) Sul giornale di pesca</b>	<b>c) Sul giornale generale e di contabilità</b>	<b>d) Sull'inventario di bordo</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00018</b>	I contratti relativi all'impiego della nave sono definiti:	<b>a) documenti di bordo</b>	<b>b) contratti di utilizzazione</b>	<b>c) contratti di trasporto di persone</b>	<b>d) contratti a titolo gratuito</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00019</b>	Ai sensi dell'art. 27 del Codice della navigazione, la vigilanza sulla navigazione e sul traffico nazionale all'estero è esercitata:	<b>a) dall'esercente</b>	<b>b) dall'IMO</b>	<b>c) dall'armatore</b>	<b>d) dalle autorità consolari</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00020</b>	Cosa si intende per "acque interne"?	<b>a) La piattaforma continentale</b>	<b>b) Esclusivamente i laghi dello Stato</b>	<b>c) Le acque internazionali</b>	<b>d) Le acque situate verso terra rispetto alla linea di base del mare territoriale</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00021</b>	La Convenzione di Londra del 2001 è la Convenzione:	<b>a) sulla responsabilità civile per danni dovuti a inquinamento da idrocarburi usati per la propulsione della nave</b>	<b>b) sulla contribuzione alle avarie comuni</b>	<b>c) sul soccorso marittimo</b>	<b>d) sulla competenza penale in materia di urto e altri avvenimenti della navigazione</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00022</b>	Ai sensi dell'art. 146 del Codice della navigazione, nei registri tenuti dagli uffici di compartimento e di circondario vengono iscritte:	<b>a) le navi maggiori</b>	<b>b) le navi minori</b>	<b>c) le draghe</b>	<b>d) le chiatte</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00023</b>	Quale, tra le seguenti fattispecie, è un galleggiante?	<b>a) Motonave</b>	<b>b) Biga</b>	<b>c) Aliscafo</b>	<b>d) Nave nucleare</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00024</b>	Ai sensi dell'art. 174 del Codice della navigazione, gli attrezzi e gli altri oggetti di corredo e di armamento della nave sono riportati:	<b>a) nell'inventario di bordo</b>	<b>b) nel giornale di carico</b>	<b>c) nel giornale di navigazione</b>	<b>d) nel giornale generale e di contabilità</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00025</b>	Quale fonte disciplina il regime giuridico delle acque che formano stretti usati per la navigazione internazionale?	<b>a) La Convenzione di Montego Bay del 1982</b>	<b>b) Gli usi</b>	<b>c) Un regolamento dell'Unione europea</b>	<b>d) Le Regole di York e Anversa</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00026</b>	Qual è la convenzione internazionale che regola il soccorso marittimo?	<b>a) Convenzione di Amsterdam del 1975</b>	<b>b) Convenzione di Londra del 1989</b>	<b>c) Protocollo di Montreal del 2014</b>	<b>d) Convenzione di Vienna del 1969</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00027</b>	Il comandante, oltre a rappresentare l'armatore, chi rappresenta?	<b>a) Il comandante rappresenta solo l'armatore</b>	<b>b) Lo Stato quando non si trovi nel mare territoriale</b>	<b>c) Il giudice nazionale</b>	<b>d) Il vettore, nel rilascio della polizza di carico e nell'attuazione di suoi ordini relativamente all'impiego commerciale della nave</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00028</b>	"Comportamento costante e consolidato" è la definizione di:	<b>a) metodo di risoluzione delle antinomie</b>	<b>b) fonte scritta</b>	<b>c) uso</b>	<b>d) fonte secondaria</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00029</b>	Con riferimento all'esercizio della navigazione interna, l'art. 225 del Codice della Navigazione dispone che i servizi pubblici di linea per trasporto di persone o di cose sono esercitate per:	<b>a) Concessione.</b>	<b>b) Nulla osta.</b>	<b>c) Decreto.</b>	<b>d) Autorizzazione.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00030</b>	Quali libri di bordo fanno parte del giornale nautico di cui all'art. 173 del Codice della Navigazione?	<b>a) Inventario di bordo - giornale di macchina - giornale di navigazione - giornale di carico o giornale di pesca.</b>	<b>b) Giornale di macchina - giornale generale di contabilità - giornale di navigazione - giornale di carico o giornale di pesca.</b>	<b>c) Inventario di bordo - giornale generale di contabilità - giornale di macchina - giornale di carico o giornale di pesca.</b>	<b>d) Inventario di bordo - giornale generale di contabilità - giornale di navigazione - giornale di carico o giornale di pesca.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00031</b>	Quale tra le seguenti categorie di pesca, a norma dell'art. 220 del Codice della Navigazione e secondo i criteri stabiliti dal regolamento, NON è prevista nella distinzione?	<b>a) La pesca oltre gli stretti.</b>	<b>b) La pesca in baie.</b>	<b>c) La pesca mediterranea.</b>	<b>d) La pesca costiera.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00032</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 67 del Codice della Navigazione chi può limitare, in relazione alle esigenze del traffico, il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti?	<b>a) Il capo del compartimento.</b>	<b>b) L'ispettore di porto.</b>	<b>c) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.</b>	<b>d) Il capo dell'ispettorato.</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00033</b>	Per l'esercizio della attività di raccomandatario marittimo è richiesta l'iscrizione in un particolare elenco?	<b>a) No, è richiesta la sola iscrizione nel registro delle imprese.</b>	<b>b) Si, nell'elenco dei raccomandatari presso le Camere di commercio, industria, artigianato ed agricoltura delle località ove ha sede una direzione marittima.</b>	<b>c) Si, nell'elenco dei raccomandatari presso le Camere di commercio, industria, artigianato ed agricoltura della provincia di residenza del raccomandatario.</b>	<b>d) No, ma è necessaria l'annotazione presso il registro di iscrizione della nave che si avvale dell'attività del raccomandatario.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00034</b>	Con riferimento alle concessioni di beni demaniali e di zone di mare territoriale, l'art. 36 del Codice della Navigazione stabilisce che le concessioni di durata superiore a 4 anni ma non a 15 anni sono di competenza:	<b>a) Del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.</b>	<b>b) Del capo di compartimento marittimo.</b>	<b>c) Del Ministro dell'Economia e delle Finanze.</b>	<b>d) Del direttore marittimo.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00035</b>	Provvede per tutto quanto concerne in genere la sicurezza e la polizia del porto, a norma dell'art. 81 del Codice della Navigazione il:	<b>a) Comandante del porto.</b>	<b>b) Comandante della nave ancorata in porto.</b>	<b>c) Ministro delle Infrastrutture e del Trasporto.</b>	<b>d) Sindaco dove il porto è situato.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00036</b>	La Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale è istituita presso:	<b>a) Il comando generale del Corpo delle capitanerie di porto.</b>	<b>b) Il Segretariato generale.</b>	<b>c) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</b>	<b>d) La Regione.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00037</b>	A norma del disposto di cui all'art. 484, del Codice della Navigazione nel caso di urto per colpa comune le navi responsabili rispondono dei danni causati:	<b>a) In proporzione alla stazza lorda delle navi responsabili.</b>	<b>b) In proporzione al valore della nave e del carico.</b>	<b>c) In proporzione alla gravità della propria colpa ed alla entità dei danni causati.</b>	<b>d) In base agli usi e alle consuetudini locali.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00038</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1249 del Codice della Navigazione, il potere disciplinare sugli appartenenti al personale della navigazione interna è esercitato:	<b>a) Dai Comandanti di Porto marittimo.</b>	<b>b) Dai Comandanti di Porto della navigazione interna.</b>	<b>c) Dalle Autorità Consolari all'estero.</b>	<b>d) Dal Comandante della nave.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00039</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1168 del Codice della Navigazione, a quale pena soggiace chi, senza l'autorizzazione dell'autorità competente, esercita la pesca nei porti e nelle altre località di sosta o di transito delle navi?	<b>a) Con ammenda fino a 51 euro.</b>	<b>b) Con il solo sequestro delle attrezzature da pesca utilizzate.</b>	<b>c) La cancellazione dei relativi registri, se si tratta di pescatore professionale; altrimenti un'ammenda.</b>	<b>d) La reclusione fino ad un anno.</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00040</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 74 del Codice della Navigazione chi stabilisce, per le navi in disarmo, il numero minimo dei marittimi di guardia a bordo?	<b>a) L'armatore al quale spetta individuare anche la qualifica dei marittimi.</b>	<b>b) Nessuna delle altre risposte è corretta; per una nave in disarmo il Codice non prevede la sorveglianza.</b>	<b>c) Il comandante del porto, precisandone, ove occorra, la qualifica.</b>	<b>d) Il comandante del porto, che deve assegnare all'armatore l'individuazione della qualifica del personale marittimo.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00041</b>	Il personale addetto ai servizi dei porti non comprende (art. 116, Codice Navigazione):	<b>a) I piloti.</b>	<b>b) I barcaioli.</b>	<b>c) I lavoratori portuali.</b>	<b>d) Gli ormeggiatori.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00042</b>	L'art. 65, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Le operazioni di carico, scarico e deposito di armi, munizioni e merci pericolose sono disciplinate ...".	<b>a) Da leggi speciali.</b>	<b>b) Dal Codice Civile.</b>	<b>c) Da regolamenti speciali.</b>	<b>d) Da leggi e regolamenti speciali.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00043</b>	Ai sensi dell'art. 143 del Codice della Navigazione, una nave per essere iscritta nelle matricole italiane deve appartenere a persone fisiche, giuridiche o enti italiani o di altri paesi dell'Unione Europea:	<b>a) Per una quota superiore a 12 carati.</b>	<b>b) Per intero.</b>	<b>c) Per una quota superiore a 16 carati.</b>	<b>d) Per una quota anche inferiore a 12 carati.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00044</b>	Per le navi e le imbarcazioni da diporto, il numero massimo delle persone trasportabili è stabilito (art. 34, D.Lgs. n. 171/2005):	<b>a) Dall'autorità che rilascia la licenza di navigazione sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata per l'iscrizione dell'unità.</b>	<b>b) Dal responsabile del cantiere navale che ne ha curato la costruzione.</b>	<b>c) Dal proprietario dell'unità.</b>	<b>d) Dal Comandante dell'unità.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00045</b>	Ai sensi dell'art. 36 del Codice della navigazione, l'amministrazione marittima, compatibilmente con le esigenze del pubblico uso, può concedere l'occupazione e l'uso, anche esclusivo, di beni demaniali e di zone di mare territoriale:	<b>a) Per un periodo di tempo non superiore ai 3 anni.</b>	<b>b) Per un determinato periodo di tempo.</b>	<b>c) Per un periodo di tempo non superiore ai 2 anni.</b>	<b>d) Per sempre.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00046</b>	Il personale addetto ai servizi dei porti comprende (art. 116, Codice della Navigazione):	<b>a) I piloti, i palombari in servizio locale, gli ormeggiatori e i costruttori navali.</b>	<b>b) I piloti, gli ormeggiatori e i barcaioli.</b>	<b>c) I piloti, i palombari in servizio locale, gli ormeggiatori e i barcaioli.</b>	<b>d) I piloti, i palombari in servizio locale e i barcaioli.</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00047</b>	A norma del disposto di cui all'art. 47, del Codice della Nautica da diporto, nel contratto di noleggio di unità da diporto, l'equipaggio dell'unità:	a) Sarà alle dipendenze del noleggiante o del noleggiatore in dipendenza del tipo di navigazione che l'unità noleggiata deve affrontare.	b) Passa alle dipendenze del noleggiatore.	c) Sarà alle dipendenze del noleggiante o del noleggiatore in base agli accordi tra loro intervenuti.	d) Rimane alle dipendenze del noleggiante.	<b>d</b>
<b>GDNNA00048</b>	Ai sensi dell'art. 1133 del Codice della Navigazione: "Chiunque, al fine di procurare a sé o ad altri un vantaggio o di recare ad altri un danno, si vale di un documento di lavoro marittimo appartenente ad altra persona è punito, qualora il fatto non costituisca un altro delitto contro la fede pubblica, con ...".	a) La reclusione fino a tre anni.	b) La reclusione fino a un anno.	c) La reclusione fino a due anni.	d) La reclusione fino a dieci anni.	<b>b</b>
<b>GDNNA00049</b>	Con riferimento alle concessioni di beni demaniali e di zone di mare territoriale, l'art. 36 del Codice della Navigazione stabilisce che le concessioni di durata non superiori al quadriennio quando non importino impianti di difficile sgombero sono di competenza:	a) Del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.	b) Del direttore marittimo.	c) Del capo di compartimento marittimo.	d) Del Ministro dell'Economia e delle Finanze.	<b>c</b>
<b>GDNNA00050</b>	L'atto di nazionalità deve sempre enunciare.	a) Numero, tipo e caratteristiche principali, la stazza netta della nave, il nome del proprietario, l'ufficio di immatricolazione.	b) Tipo e caratteristiche principali, la stazza lorda e netta della nave, il nome dell'armatore, l'ufficio di immatricolazione, l'elenco dei mezzi di salvataggio.	c) Nome, tipo e caratteristiche principali, la stazza lorda della nave, il nome dell'armatore, il nome del raccomandatario.	d) Nome, tipo e caratteristiche principali, la stazza lorda e netta della nave, il nome del proprietario, l'ufficio di immatricolazione.	<b>d</b>
<b>GDNNA00051</b>	Fatta salva la disposizione di cui al co. 5, art. 15-ter del Codice della Nautica da diporto, ai sensi del co. 3 del citato art. i documenti di navigazione per le navi iscritte per essere destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche sono:	a) La licenza di navigazione per la navigazione marittima senza limiti, il giornale di macchina, il libro unico di bordo.	b) La licenza di esercizio, il ruolino di equipaggio, il giornale di bordo.	c) La licenza di navigazione, il ruolino di equipaggio, il giornale radiotelegrafico.	d) La licenza per le navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche, il ruolino di equipaggio, il libro unico di bordo.	<b>d</b>
<b>GDNNA00052</b>	Ai sensi dell'art. 115 del Codice della Navigazione la gente di mare si divide in:	a) Cinque categorie.	b) Due categorie.	c) Tre categorie.	d) Quattro categorie.	<b>c</b>
<b>GDNNA00053</b>	A norma dell'art. 122 del Codice della Navigazione il personale tecnico delle costruzioni navali è munito di un:	a) Libretto di ricognizione.	b) Libretto speciale.	c) Libretto di navigazione.	d) Certificato d'iscrizione.	<b>d</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00054</b>	A norma del disposto di cui all'art. 14 del Codice della nautica da diporto, alla progettazione e costruzione delle navi da diporto:	a) Si applicano le sole disposizioni del libro II, titolo I, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, parte navigazione marittima.	b) Si applicano le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 5/2016.	c) Non si applicano le disposizioni del libro II, titolo I, del Codice della Navigazione e quelle del libro II, titolo I, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, parte navigazione marittima.	d) Si applicano le disposizioni del libro II, titolo I, del Codice della Navigazione e quelle del libro II, titolo I, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, parte navigazione marittima.	d
<b>GDNNA00055</b>	A norma dell'art. 37 del Codice della Navigazione, nel caso di più domande di concessione di un bene demaniale marittimo:	a) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più lontana nel tempo.	b) Non sussiste alcun tipo di preferenza.	c) È preferito il richiedente che offra maggiori garanzie di proficua utilizzazione della concessione e di rispondenza all'interesse pubblico.	d) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più recente.	c
<b>GDNNA00056</b>	Con riferimento all'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio, l'art. 55, secondo comma, del Codice della Navigazione, prevede che, per ragioni speciali, in determinate località, l'estensione della zona entro cui l'esecuzione delle nuove opere è sottoposta ad autorizzazione, può essere determinata in misura:	a) Superiore ai venti metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	b) Superiore ai trenta metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	c) Superiore ai dieci metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	d) Superiore ai quindici metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	b
<b>GDNNA00057</b>	A norma dell'art. 29, co. 1, D.Lgs. n. 171/2005 è fatto obbligo installare un impianto ricetrasmittente in radiotelefonìa, ad onde ettometriche:	a) Su unità da diporto con scafo di lunghezza superiore ai trentasei metri.	b) Su unità da diporto con scafo di lunghezza superiore ai dieci metri.	c) Su unità da diporto con scafo di lunghezza superiore ai ventiquattro metri.	d) Su tutte le unità da diporto.	c
<b>GDNNA00058</b>	I marittimi cancellati dai registri della Gente di Mare per cessazione dell'esercizio della navigazione possono essere riscritti nei medesimi registri?	a) Sì, su autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	b) No, lo esclude espressamente l'art. 121 del Codice della Navigazione, indipendentemente dalla motivazione che ha comportato la cancellazione.	c) Sì, lo prevede espressamente l'art. 121 del Codice della Navigazione in presenza delle condizioni indicate nello stesso articolo.	d) No, i marittimi cancellati dai registri per cessazione dell'esercizio della navigazione non possono essere riscritti.	c

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00059</b>	In base all'art. 136 del Codice della Navigazione quale delle seguenti affermazioni sulla classificazione delle navi è corretta?	<b>a) Sono minori le navi alturiere.</b>	<b>b) Sono maggiori le navi alturiere.</b>	<b>c) Sono maggiori le navi costiere.</b>	<b>d) Sono minori le navi passeggeri.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00060</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1216 del Codice della Navigazione, l'armatore, che impiega una nave non abilitata alla navigazione, ovvero senza che siano stati rilasciati i documenti comprovanti l'esistenza dei requisiti di navigabilità, è punito con:	<b>a) L'arresto fino a tre anni ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.</b>	<b>b) L'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.</b>	<b>c) L'arresto fino a tre anni ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.</b>	<b>d) L'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00061</b>	Nel Sistema di responsabilità del vettore marittimo di merci, la c.d. colpa nautica rappresenta:	<b>a) Un evento che aggrava la responsabilità del vettore.</b>	<b>b) Un evento esonerativo della responsabilità del vettore.</b>	<b>c) Un evento che impedisce l'applicazione del limite di responsabilità dell'armatore.</b>	<b>d) Il presupposto della responsabilità del vettore.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00062</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1174 del Codice della Navigazione, chiunque non osserva una disposizione di legge o di regolamento, ovvero un provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di polizia dei porti è punito, se il fatto non costituisce reato, con la:	<b>a) Sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 6.197,00 euro.</b>	<b>b) Sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 9.296,00 euro.</b>	<b>c) Sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 9.296,00 euro.</b>	<b>d) Sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 6.197,00 euro.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00063</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1149 del Codice della Navigazione, quale pena accessoria è prevista per il Comandante di una nave nazionale che, a seguito di controllo, risulta fornita abusivamente di armi e priva delle carte di bordo (art. 1136 - Nave sospetta di pirateria)?	<b>a) Sospensione temporanea dai titoli ovvero dalla professione.</b>	<b>b) Cancellazione dalle matricole.</b>	<b>c) Interdizione perpetua dai titoli ovvero dalla professione.</b>	<b>d) Sanzione amministrativa.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00064</b>	La licenza di navigazione rientra tra le carte di bordo?	<b>a) Solo per le navi maggiori (art. 169, Codice Navigazione).</b>	<b>b) No, non è una carta di bordo (art. 169, Codice Navigazione).</b>	<b>c) Sì, per tutte le navi (art. 169, Codice Navigazione).</b>	<b>d) Solo per le navi minori ed i galleggianti (art. 169, Codice Navigazione).</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00065</b>	Secondo quanto dispone l'art. 1093 del Codice della Navigazione relativamente al delitto di diserzione, non è punibile colui che raggiunge la nave prima che questa lasci il porto e non oltre:	<b>a) Il secondo giorno successivo a quello in cui si sarebbe dovuto presentare a bordo.</b>	<b>b) Il quinto giorno successivo a quello in cui si sarebbe dovuto presentare a bordo.</b>	<b>c) Il quarto giorno successivo a quello in cui si sarebbe dovuto presentare a bordo.</b>	<b>d) Il terzo giorno successivo a quello in cui si sarebbe dovuto presentare a bordo.</b>	<b>d</b>



## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00066</b>	Ai sensi dell'art. 211 del Codice della Navigazione, nei casi di scomparsa da bordo per caduta in mare, nei quali ricorrano gli estremi di morte senza rinvenimento del cadavere, previsti nell'art. 78 del D.P.R. n. 369/2000 e nei casi di scomparsa per naufragio, nei quali a giudizio dell'autorità marittima o consolare le persone scomparse debbano ritenersi perite, chi provvede a far trascrivere il processo verbale nel registro delle morti?	<b>a) Il Presidente della Repubblica.</b>	<b>b) Il Procuratore della Repubblica.</b>	<b>c) Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.</b>	<b>d) Il Ministro dell'Economia e delle Finanze.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00067</b>	Il formulario BARECON 2001 rappresenta:	<b>a) Un contratto di noleggio a tempo.</b>	<b>b) Un contratto di locazione di nave.</b>	<b>c) Un contratto di trasporto di carico parziale.</b>	<b>d) Un contratto di trasporto di cose determinate.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00068</b>	In materia di diritto della navigazione marittima qual è il rapporto intercorrente tra le norme comunitarie e quelle dell'ordinamento nazionale?	<b>a) Le norme comunitarie prevalgono sempre su quelle nazionali comprese le norme costituzionali.</b>	<b>b) Le norme comunitarie non possono mai prevalere su quelle nazionali.</b>	<b>c) Le norme comunitarie prevalgono su quelle ordinarie nazionali, ma sono sempre subordinate alle norme costituzionali.</b>	<b>d) Le norme comunitarie prevalgono su quelle nazionali solo se recepite da uno specifico provvedimento legislativo.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00069</b>	La stazza lorda è:	<b>a) Il volume di tutti i locali chiusi utili per il carico con esclusione di quelli chiudibili.</b>	<b>b) Il volume di tutti i locali chiusi e chiudibili.</b>	<b>c) Il volume di tutti i locali utili per il carico.</b>	<b>d) Il peso di tutti i locali chiusi e chiudibili utili per il carico.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00070</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1252 del Codice della Navigazione, per i componenti dell'equipaggio marittimo l'arresto di rigore non può avere durata superiore a:	<b>a) Venti giorni.</b>	<b>b) Dieci giorni.</b>	<b>c) Trenta giorni.</b>	<b>d) Cinque giorni.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00071</b>	Il proprietario o l'utilizzatore in locazione finanziaria di una nave da diporto o di un'imbarcazione da diporto può chiedere l'iscrizione provvisoria dell'unità?	<b>a) Sì, lo prevede espressamente l'art. 15, del D.Lgs. n. 171/2005, presentando apposita domanda.</b>	<b>b) No, lo esclude espressamente l'art. 15, del D.Lgs. n. 171/2005.</b>	<b>c) A norma di quanto prevede l'art. 15, del D.Lgs. n. 171/2005, l'iscrizione provvisoria può essere fatta solo dal proprietario.</b>	<b>d) A norma di quanto prevede l'art. 15, del D.Lgs. n. 171/2005, l'iscrizione provvisoria può essere fatta solo per le navi da diporto dal proprietario.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00072</b>	Ai sensi di quanto dispone l'art. 65 del Codice della Navigazione chi regola e vigila, secondo le disposizioni del regolamento, il carico, lo scarico e il deposito delle merci?	<b>a) Il capo dell'ispettorato.</b>	<b>b) Il comandante del porto.</b>	<b>c) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.</b>	<b>d) L'ispettore di porto.</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00073</b>	Nel caso di sommersione di merci o di altri materiali nei porti, rade, canali, secondo l'art. 72, comma 1, del Codice della Navigazione la rimozione di materiali sommersi spetta:	<b>a) Agli interessati.</b>	<b>b) Alla Capitaneria di porto.</b>	<b>c) Allo Stato.</b>	<b>d) A tutti per il bene comune.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00074</b>	Il Comandante del diporto è abilitato alla conduzione di (D.M. n. 121/2005):	<b>a) Navi da diporto, anche adibite al noleggio, da 200 a 500 TSL.</b>	<b>b) Navi da diporto non adibite al noleggio, da 500 a 3000 TSL.</b>	<b>c) Navi da diporto, non adibite al noleggio, da 200 a 500 TSL.</b>	<b>d) Navi da diporto, anche adibite al noleggio, da 500 a 3000 TSL.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00075</b>	Ai fini delle Regole di cui al Regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare una nave impegnata in operazioni di dragaggio di mine:	<b>a) È considerata una nave condizionata dalla sua immersione.</b>	<b>b) È considerata una nave che non può governare.</b>	<b>c) È considerata una nave con manovrabilità limitata.</b>	<b>d) È considerata una nave in navigazione.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00076</b>	Ai sensi dell'art. 39 del Codice della nautica da diporto la patente di Categoria B:	<b>a) Abilita al comando di natanti, imbarcazioni da diporto e moto d'acqua.</b>	<b>b) È un'abilitazione speciale al comando di natanti e imbarcazioni da diporto e moto d'acqua.</b>	<b>c) Abilita alla direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto.</b>	<b>d) Abilita al comando di navi da diporto.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00077</b>	A norma del disposto di cui all'art. 1107 del Codice di Navigazione, il componente dell'equipaggio della nave che, trovandosi presente ad atti di minaccia o di violenza commessi in danno di un superiore nell'esercizio delle di lui funzioni, omette di dargli assistenza o aiuto, è punito con la reclusione:	<b>a) Fino a un anno ovvero con la multa fino a euro 516.</b>	<b>b) Fino a sei mesi ovvero con la multa fino a euro 516.</b>	<b>c) Fino a tre mesi ovvero con la multa fino a euro 1.032.</b>	<b>d) Fino a un anno ovvero con la multa fino a euro 1.032.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00078</b>	Un fanale a luce bianca sistemato al di sopra dell'asse longitudinale della nave, costruito in modo da mostrare una luce ininterrotta su di un arco orizzontale di 225 gradi e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 22,5 gradi a poppavia del traverso di ciascun lato della nave, viene indicato dal Regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare (Londra 1972) con l'espressione:	<b>a) "Fanale di testa d'albero".</b>	<b>b) "Fanale di rimorchio".</b>	<b>c) "Fanale a lampi".</b>	<b>d) "Fanale di poppavia".</b>	<b>a</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00079</b>	Dispone l'art. 418, del Codice della Navigazione che i diritti derivanti dal contratto di trasporto di persone e di bagagli non registrati si prescrivono col decorso di sei mesi dall'arrivo a destinazione del passeggero o, in caso di mancato arrivo, dal giorno in cui il passeggero avrebbe dovuto arrivare. Nel caso di trasporti che hanno inizio o termine fuori di Europa o dei paesi bagnati dal Mediterraneo, la prescrizione dei diritti:	<b>a) Si compie col decorso di nove mesi.</b>	<b>b) Si compie col decorso di due anni.</b>	<b>c) Si compie col decorso di diciotto mesi.</b>	<b>d) Si compie col decorso di un anno.</b>	<b>d</b>
<b>GDNNA00080</b>	Nome del noleggiante - Nome del noleggiatore - Ammontare del nolo. Quali tra i citati elementi deve contenere il contratto di noleggio (art. 385, Codice Navigazione)?	<b>a) Nessuno degli elementi indicati, il contratto di noleggio deve indicare solo il nome del comandante e la durata del contratto o l'indicazione dei viaggi da compiere.</b>	<b>b) Tutti gli elementi indicati.</b>	<b>c) Nome del noleggiatore - Ammontare del nolo.</b>	<b>d) Nome del noleggiante - Nome del noleggiatore.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00081</b>	A norma del disposto di cui all'art. 419 del Codice della Navigazione, il trasporto di cose può avere per oggetto:	<b>a) Un carico totale o parziale ovvero cose singole, e può effettuarsi su nave determinata ovvero su nave indeterminata.</b>	<b>b) Anche cose singole, ma può effettuarsi solo su nave determinata.</b>	<b>c) Un carico totale o parziale ovvero cose singole, e può effettuarsi solo su nave determinata.</b>	<b>d) Solo un carico totale, e può effettuarsi su nave determinata ovvero su nave indeterminata.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00082</b>	Ai sensi dell'art. 44 del Codice della nautica da diporto, i diritti derivanti dal contratto di locazione:	<b>a) Si prescrivono col decorso di due anni. Il termine decorre dalla scadenza del contratto o, nel caso di riconsegna tardiva, dalla riconsegna dell'unità.</b>	<b>b) Si prescrivono col decorso di tre anni. Il termine decorre dalla scadenza del contratto anche in caso di riconsegna tardiva.</b>	<b>c) Si prescrivono col decorso di un anno. Il termine decorre dalla scadenza del contratto o, nel caso di riconsegna tardiva, dalla riconsegna dell'unità.</b>	<b>d) Sono imprescrittibili.</b>	<b>c</b>
<b>GDNNA00083</b>	Ai sensi dell'art. 39 del Codice della nautica da diporto la patente di Categoria D:	<b>a) È un'abilitazione speciale al comando di natanti di lunghezza inferiore a 6,5 m e di stazza fino a 500 GT ovvero a 600 TSL2.</b>	<b>b) È un'abilitazione speciale al comando di natanti e imbarcazioni da diporto e moto d'acqua.</b>	<b>c) Abilita alla direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto.</b>	<b>d) Abilita al comando di navi da diporto.</b>	<b>b</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00084</b>	A norma del disposto di cui all'art. 211 del Reg. nav. mar. gli ormeggiatori:	<b>a) Possono pilotare le navi. Essi devono prestare la loro opera, per le navi in arrivo, quando la nave entra in porto e fino al punto di ormeggio; per le navi in partenza la prestazione degli ormeggiatori cessa al momento in cui la nave ha salpato le ancore e ha messo in moto.</b>	<b>b) Non possono pilotare le navi. Essi devono prestare la loro opera, per le navi in arrivo, soltanto quando la nave sia stata condotta al punto di ormeggio; per le navi in partenza la prestazione degli ormeggiatori cessa al momento in cui la nave ha salpato le ancore e ha messo in moto.</b>	<b>c) Possono pilotare le navi. Essi devono prestare la loro opera, per le navi in arrivo, soltanto quando la nave sia stata condotta al punto di ormeggio; per le navi in partenza la prestazione degli ormeggiatori cessa al momento in cui la nave è uscita dal porto.</b>	<b>d) Possono pilotare le navi. Essi devono prestare la loro opera, ogni qualvolta lo ritengono opportuno.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00085</b>	Il Codice della Nautica da diporto, suddivide le imbarcazioni con marchiatura CE in quattro categorie, progettate e costruite per navigare in condizioni meteo-marine diverse. Una imbarcazione o natante di categoria A può resistere a una forza del vento (Scala Beaufort)(Allegato II, D.Lgs. n. 171/2005):	<b>a) Fino a 6 compreso.</b>	<b>b) Superiore a 8.</b>	<b>c) Fino a 5 compreso.</b>	<b>d) Fino a 4 compreso.</b>	<b>b</b>
<b>GDNNA00086</b>	Ai sensi dell'art. 39 del Codice della nautica da diporto la patente di Categoria C:	<b>a) Abilita alla direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto.</b>	<b>b) Abilita al comando di navi da diporto.</b>	<b>c) È un'abilitazione speciale al comando di natanti e imbarcazioni da diporto e moto d'acqua.</b>	<b>d) Abilita al comando di natanti, imbarcazioni da diporto e moto d'acqua.</b>	<b>a</b>
<b>GDNNA00087</b>	Il Codice della Nautica da diporto, suddivide le imbarcazioni con marchiatura CE in quattro categorie, progettate e costruite per navigare in condizioni meteo-marine diverse. Una imbarcazione o natante di categoria B può resistere ad un'altezza d'onda significativa (Allegato II, D.Lgs. n. 171/2005):	<b>a) Superiore a 7 metri.</b>	<b>b) Fino a 2 metri, compresi.</b>	<b>c) Fino a 4 metri, compresi.</b>	<b>d) Fino a 1 metro.</b>	<b>c</b>

## VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

<b>GDNNA00088</b>	Il Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare firmato a Londra nel 1972 nella sua Parte B detta disposizioni sulle "Regole di Governo e manovra" specificando tra l'altro che:	a) Se lo specchio d'acqua è sufficientemente ampio, la variazione di rotta da sola può essere la manovra più efficace per evitare avvicinamenti pericolosi, purché sia fatta in tempo utile, sia decisa e non causi altra situazione di eccessiva vicinanza con altre navi.	b) Le Regole della Parte B si applicano solo in caso di scarsa visibilità.	c) Le navi dotate di dispositivo radar non sono tenute a mantenere un servizio di vedetta visivo ed auditivo.	d) Ogni variazione di rotta o di velocità per evitare l'abbordaggio, se le circostanze del caso lo consentono, deve avvenire con una successione di piccole variazioni di rotta o di velocità o di entrambe.	a
<b>GDNNA00089</b>	Ai sensi dell'art. 39 del Codice della nautica da diporto la patente di Categoria A:	a) Abilita al comando di navi da diporto.	b) Abilita alla direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto.	c) È un'abilitazione speciale al comando di natanti e imbarcazioni da diporto e moto d'acqua.	d) Abilita al comando di natanti, imbarcazioni da diporto e moto d'acqua.	d
<b>GDNNA00090</b>	Dispone l'art. 110 della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (Montego Bay 1982) che salvo il caso in cui gli atti di ingerenza derivino da poteri conferiti in virtù di trattati, una nave da guerra che incrocia una nave straniera nell'alto mare non avente diritto alla completa immunità non può legittimamente abbordarla. Esistono eccezioni?	a) Sì, l'unica eccezione prevista è quando vi siano fondati motivi per sospettare che la nave sia impegnata nella tratta degli schiavi.	b) No, non esistono eccezioni.	c) Sì, lo stesso articolo prevede alcune eccezioni.	d) Sì, l'unica eccezione prevista è quando vi siano fondati motivi per sospettare che la nave sia impegnata in atti di pirateria.	c