

<b>NSA0001</b>	Quale procedura si usa per controllare il funzionamento degli apparati radio?	<b>a) Si verifica che l'apparato si alimenti</b>	<b>b) Si trasmette una chiamata preliminare</b>	<b>c) Si trasmette un messaggio di prova</b>	<b>d) Si aumenta la potenza in uscita dell'apparato</b>	b
<b>NSA0002</b>	Come si distinguono gli apparati radio di bordo?	<b>a) In funzione delle dimensioni</b>	<b>b) In funzione al tipo di modulazione della portante</b>	<b>c) In funzione alla gamma di frequenza utilizzata</b>	<b>d) In funzione ai modi di ricezione</b>	c
<b>NSA0003</b>	Per effettuare un collegamento a breve distanza che tipo di apparato adoperiamo?	<b>a) Satellitare</b>	<b>b) HF</b>	<b>c) VHF</b>	<b>d) VLF</b>	c
<b>NSA0004</b>	Come si trasmettono le parole o i gruppi di difficile comprensione contenute nei testi dei messaggi?	<b>a) Parlando molto lentamente</b>	<b>b) Usando per ogni lettera nomi di città</b>	<b>c) Facendo lo Spelling usando l'alfabeto fonetico</b>	<b>d) Usando l'alfabeto romano</b>	c
<b>NSA0005</b>	Cosa va annotato all'interno del quaderno di Stazione?	<b>a) Solo ciò che si reputa discrezionalmente utile</b>	<b>b) Tutte le chiamate ricevute ed effettuate, traffico radio, note di servizio e consegne di servizio scambiate con l'operatore montante</b>	<b>c) I turni di servizio degli operatori</b>	<b>d) Le consegne di servizio</b>	b
<b>NSA0006</b>	Come si distinguono gli apparati radio di bordo?	<b>a) In funzione della società fornitrice</b>	<b>b) In funzione alla gamma di frequenza utilizzata</b>	<b>c) In funzione al tipo di modulazione della portante</b>	<b>d) In funzione ai modi di ricezione</b>	b
<b>NSA0007</b>	Il ricetrasmittitore OTE GF 100/N è un apparato:	<b>a) Logistico</b>	<b>b) Operativo-UHF</b>	<b>c) Operativo-SSB</b>	<b>d) Operativo VHF</b>	d
<b>NSA0008</b>	Quale tasti bisogna digitare per la funzione "dual watch" sull'apparato OTE GF 100/N?	<b>a) "FNZ" e "117"</b>	<b>b) "FNZ" e "8"</b>	<b>c) "FNZ" e "4"</b>	<b>d) "FNZ" e "9"</b>	c
<b>NSA0009</b>	Quale bandiera corrisponde alla frase "STO IMBARCANDO, O SBARCANDO O TRASPORTANDO MERCI PERICOLOSE"?	<b>a) "Y"</b>	<b>b) "B"</b>	<b>c) "A"</b>	<b>d) "Q"</b>	b
<b>NSA0010</b>	Quale bandiera corrisponde alla frase "HO UN INCENDIO A BORDO E TRASPORTO MERCI PERICOLOSE: mantenetevi lontano da me"?	<b>a) "Z"</b>	<b>b) "J"</b>	<b>c) "Q"</b>	<b>d) "I"</b>	b
<b>NSA0011</b>	Quale bandiera corrisponde alla frase "DESIDERO COMUNICARE CON VOI"?	<b>a) "W"</b>	<b>b) "T"</b>	<b>c) "K"</b>	<b>d) "S"</b>	c
<b>NSA0012</b>	Quale bandiera corrisponde alla frase "RICHIEDO ASSISTENZA MEDICA"?	<b>a) "S"</b>	<b>b) "W"</b>	<b>c) "A"</b>	<b>d) "R"</b>	b
<b>NSA0013</b>	Quale bandiera corrisponde alla frase "FERMATE IMMEDIATAMENTE LA VOSTRA NAVE"?	<b>a) "X"</b>	<b>b) "G"</b>	<b>c) "B"</b>	<b>d) "L"</b>	d
<b>NSA0014</b>	A chi viene rivolta la Chiamata di Soccorso?	<b>a) Ai soli soccorritori</b>	<b>b) A tutte le Stazioni</b>	<b>c) Solo alle navi in transito</b>	<b>d) Solo alla Stazione Costiera</b>	b
<b>NSA0015</b>	Come è costituito il segnale d'urgenza in radiotelefonia?	<b>a) "HELP HELP"</b>	<b>b) "SOS", ripetuto tre volte</b>	<b>c) "PAN PAN", ripetuto tre volte</b>	<b>d) "TTT", ripetuto tre volte</b>	c
<b>NSA0016</b>	Qual è la parola usata durante una chiamata di soccorso in radiotelefonia?	<b>a) "AIUTO"</b>	<b>b) "PAN PAN"</b>	<b>c) "S.O.S."</b>	<b>d) "MAYDAY"</b>	d

<b>NSA0017</b>	Perché il sistema RODHE&SCHWARZ viene comunemente denominato "Sistema di comunicazione integrato interno/esterno?"	<b>a) Perché l'apparato è installato all'interno dell'unità navale ed ha le antenne allocate all'esterno della stessa</b>	<b>b) Non può collegarsi al di fuori del collegamento Nave/Nave</b>	<b>c) Perché permette il collegamento Nave/Aereo</b>	<b>d) Perché oltre a collegarsi: Nave-Nave; Nave/Aereo; Nave/Terra; Terra/Aereo; permette il collegamento all'interno della stessa unità, con altre unità audio a parete</b>	d
<b>NSA0018</b>	Il "Sistema Data LinK" su quale banda di frequenza viene utilizzato?	<b>a) UHF</b>	<b>b) HF - VHF - UHF</b>	<b>c) HF</b>	<b>d) HF e UHF</b>	b
<b>NSA0019</b>	Quando si usa la banda HF in data Link?	<b>a) In porto</b>	<b>b) Oltre 1 miglio</b>	<b>c) Oltre le 25 miglia</b>	<b>d) Oltre le 10 miglia</b>	c
<b>NSA0020</b>	Lo scambio dati può avvenire frà "UP" senza passare dall'"UCR"?	<b>a) Quando serve</b>	<b>b) Solo tramite "CO"</b>	<b>c) No</b>	<b>d) Solo in alcuni casi</b>	c
<b>NSA0021</b>	Quante Stazioni possono partecipare ad un collegamento in Data Link?	<b>a) Tante quante sono le stazioni del Corpo</b>	<b>b) Fino a 16</b>	<b>c) Non c'è alcun limite</b>	<b>d) Fino a 3</b>	b
<b>NSA0022</b>	L'utilizzo del radar prevede una fase di preriscaldamento?	<b>a) solo in inverno</b>	<b>b) No</b>	<b>c) Sì, di 3 minuti circa</b>	<b>d) Sì, a discrezione dell'operatore</b>	c
<b>NSA0023</b>	I gruppi elettrogeni principali forniscono una tensione del tipo:	<b>a) continua</b>	<b>b) trifase con neutro</b>	<b>c) monofase</b>	<b>d) bifase con neutro</b>	b
<b>NSA0024</b>	Al concentratore dati arrivano:	<b>a) I segnali degli apparati motori</b>	<b>b) i segnali di tutti gli apparati</b>	<b>c) i segnali radar</b>	<b>d) i segnali gps/gyro</b>	b
<b>NSA0025</b>	Il radar gemant è interfacciato con:	<b>a) Il timone e l'elica</b>	<b>b) solcometro/gps/girobussola</b>	<b>c) solcometro/gps/telebussola</b>	<b>d) solcometro/gps/anemometro</b>	b
<b>NSA0026</b>	L'allarme di bersaglio in collisione si manifesta quando:	<b>a) Il bersaglio si trova ad un metro dalla prua dell'unità navale</b>	<b>b) cpa e tcpa sono inferiori ai valori impostati</b>	<b>c) cpa e tcpa sono superiori ai valori impostati</b>	<b>d) cpa è inferiore al tcpa</b>	b
<b>NSA0027</b>	L'indicazione di velocità dell'unità può risultare errata se:	<b>a) Il trasduttore non è alimentato</b>	<b>b) il trasduttore del solcometro è sporco</b>	<b>c) il trasduttore del solcometro è bagnato</b>	<b>d) il trasduttore del solcometro è pulito</b>	b
<b>NSA0028</b>	Il solcometro oltre a misurare la velocità, fornisce anche:	<b>a) La posizione nave</b>	<b>b) le miglia percorse</b>	<b>c) le miglia occorrenti all'arrivo</b>	<b>d) le miglia di deriva</b>	b
<b>NSA0029</b>	L'anemometro lambrecht 16420 prevede:	<b>a) Un ventilatore</b>	<b>b) un mulinello</b>	<b>c) una banderuola</b>	<b>d) un fungo</b>	d
<b>NSA0030</b>	L'unità di misura dell'intensità del vento è espresso in:	<b>a) Newton</b>	<b>b) kn</b>	<b>c) miglia terrestri</b>	<b>d) yard</b>	b