

NNB0001	Per procedere verso il porto la rotta è $R_v = 050^\circ$. In presenza di vento di Maestrale che genera uno scarroccio di 5° ed in assenza di corrente, quale P_v si deve assumere per arrivare a destinazione?	a) $P_v = 035^\circ$	b) $P_v = 055^\circ$	c) $P_v = 045^\circ$	d) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	c
NNB0002	Quale fuso interessa l'Italia?	a) Il fuso 12	b) Il fuso 2	c) Il fuso 3	d) Il fuso A bisecato dal meridiano 15° E	d
NNB0003	Qual è il fuso che in Italia contraddistingue l'ora estiva?	a) Charlie	b) Alfa	c) Bravo	d) Zulu	c
NNB0004	Qual è la caratteristica della rotta lossodromica?	a) Non ha caratteristiche particolari	b) E' il percorso che mantiene costante l'angolo di rotta (R_v)	c) Consente di governare continuamente con un angolo alla bussola costante sotto i 180°	d) Consente di governare continuamente con un angolo di rotta costante sotto i 180°	b
NNB0005	Quale lettera distingue il fuso orario di Greenwich?	a) La lettera K	b) La lettera A	c) La lettera G	d) La lettera Z	d
NNB0006	Quanti sono i fusi orari?	a) 180	b) 24	c) 12	d) 25	b
NNB0007	Se la mia barca si trova ad Ovest del Faro della Meloria, per quanto rilevo questo faro?	a) 120°	b) 270°	c) 090°	d) Non vi sono elementi sufficienti per dirlo	c
NNB0008	Si vuole procedere per $P_v 145^\circ$. La declinazione è di 1° E; la deviazione è di 2° W. Determinare la corrispondente P_b su cui governare.	a) $P_b = (145^\circ + 1^\circ + 2^\circ) - 18^\circ = 130^\circ$	b) $P_b = 145^\circ - 1^\circ + 2^\circ = 146^\circ$	c) $P_b = 145^\circ + 1^\circ + 2^\circ = 148^\circ$	d) $P_b = 145^\circ + 1^\circ - 2^\circ = 144^\circ$	b
NNB0009	Si vuole procedere per $P_v 050^\circ$. La declinazione è di 4° E; la deviazione è di 2° E. Determinare la corrispondente P_b su cui governare.	a) $P_b = (50^\circ - 4^\circ + 2^\circ) - 18^\circ = 30^\circ$	b) $P_b = 50^\circ - 4^\circ + 2^\circ = 48^\circ$	c) $P_b = 50^\circ + 4^\circ + 2^\circ = 56^\circ$	d) $P_b = 50^\circ - 4^\circ - 2^\circ = 44^\circ$	d
NNB0010	Si vuole procedere per $P_v 280^\circ$. La declinazione è di 3° W; la deviazione è di 1° W. Determinare la corrispondente P_b su cui governare.	a) $P_b = (280^\circ - 3^\circ + 1^\circ) - 8^\circ = 270^\circ$	b) $P_b = 280^\circ - 3^\circ + 1^\circ = 278^\circ$	c) $P_b = 280^\circ + 3^\circ + 1^\circ = 284^\circ$	d) $P_b = 280^\circ + 3^\circ - 1^\circ = 282^\circ$	c
NNB0011	Sto navigando e devo determinare la posizione della mia nave rispetto ad un punto cospicuo. Di cosa ho bisogno?	a) Di due distanze	b) Di due rilevamenti contemporanei del punto cospicuo	c) Di un rilevamento e di una distanza del punto cospicuo	d) Di due distanze del punto cospicuo	c
NNB0012	Sulla rosa graduata di una carta nautica compare la scritta: " Declinazione nel 2000 $2^\circ 50'$ W diminuisce annualmente di $8'$ ". Quale sarà la declinazione nel 2004?	a) La medesima	b) $2^\circ 18'$ E	c) $2^\circ 18'$ W	d) $3^\circ 22'$ W	c
NNB0013	Una nave procede con $P_v 270^\circ$ in presenza di correnti settentrionali e in assenza di vento. Se lo skipper apprezza un angolo di deriva di 4° qual è la R_v della nave?	a) $R_v = 250^\circ$	b) $R_v = 274^\circ$	c) $R_v = 266^\circ$	d) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	b
NNB0014	Una nave procede con $P_v 270^\circ$ in presenza di venti settentrionali e in assenza di corrente. Se si apprezza un angolo di scarroccio di 3° qual è la R_v della nave?	a) $R_v = 200^\circ$	b) $R_v = 273^\circ$	c) $R_v = 267^\circ$	d) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	c

NNB0015	A chi viene applicato il Regolamento Internazionale del 1972 "Norme per prevenire gli abbordi in mare" (Regola 1)?	a) Agli elicotteri bipala	b) A tutti i galleggianti.	c) A tutte le navi in navigazione nelle proprie acque nazionali.	d) A tutte le navi in alto mare ed in tutte le acque con esso comunicanti accessibili alla navigazione marittima.	d
NNB0016	A cosa è dovuto lo "scarroccio" dell'unità?	a) Al timoniere	b) All'azione della corrente	c) All'azione del vento	d) Al movimento di rollio dell'unità	c
NNB0017	A quali scopi servono i "pianetti"?	a) Per avere un buon punto di appoggio	b) Alla condotta della navigazione in una particolare zona ristretta con dettagli della costa	c) A conoscere l'entrata dei porti	d) A conoscere le correnti marine e svolgere i relativi problemi	c
NNB0018	A quanto equivale un miglio marino?	a) Equivale a 750 metri	b) Equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1° di Longitudine alla lat. di 44°27' N	c) Equivale a 1.852 metri, pari alla lunghezza di 1' di Latitudine alla lat. di 44°27' N	d) Equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1' di Latitudine alla lat. di 44°27' N	c
NNB0019	Che colorazione deve avere un fanale di testa d'albero?	a) Blu	b) Rosso	c) Verde	d) Bianco	d
NNB0020	Che cosa è l' "Elenco dei fari e segnali da nebbia"?	a) E' la pubblicazione nautica che fornisce al navigante notizie d'interesse sulle tipologie dei fondali	b) E' la pubblicazione nautica che descrive le caratteristiche complete di tutti i segnalamenti luminosi ed acustici utili alla condotta della navigazione marittima	c) E' la pubblicazione nautica che viene utilizzata per la condotta della navigazione a mezzo dei sistemi radioelettrici (Loran, Decca, ecc.)	d) E' la pubblicazione nautica che fornisce al navigante tutte le notizie necessarie alla utilizzazione dei servizi di aiuto alla navigazione	b
NNB0021	Che cosa indica una boa sormontata da due coni sovrapposti con le basi unite?	a) Acque libere a nord	b) Acque libere a sud	c) Acque libere a ovest	d) Acque libere a est	d
NNB0022	Che cosa indica una boa sormontata da due coni sovrapposti con le estremità rivolte verso il basso?	a) Acque libere a est	b) Acque libere a sud	c) Acque libere a nord	d) Acque libere a ovest	b
NNB0023	Che cosa si intende per "nave che ha difficoltà di manovra" (Regola 3)?	a) Una imbarcazione a remi	b) Una nave da pesca in navigazione	c) Una nave che per natura delle operazioni che sta svolgendo in quel momento ha una minore possibilità di manovra di quella richiesta dalle "Norme per prevenire gli abbordi in mare"	d) Una nave a vela	c

NNB0024	Che cosa si intende per "Nave che non governa" (Regola 3)?	a) Si intende una nave priva del Comandante	b) Si intende una nave che per circostanze eccezionali è impossibilitata a manovrare come richiesto dalle "Norme per prevenire gli abbordi in mare"	c) Si intende una nave che ha difficoltà di manovra	d) Si intende una nave alla fonda	b
NNB0025	Che cosa si intende per "nave in navigazione" (Regola 3)?	a) Una nave che è ormeggiata alla boa	b) Una nave che non è all'ancora, non è ormeggiata alla riva e non è incagliata	c) Una nave che è alla fonda e che sta trasbordando	d) Una nave che non è ormeggiata alla boa, non è incagliata, ma è all'ancora	b
NNB0026	Che cosa si intende per latitudine di un punto terrestre?	a) E' la distanza misurata tra due o più meridiani	b) E' la misura angolare dell'arco di meridiano compreso fra l'equatore ed il punto medesimo	c) E' la misura angolare dell'arco di equatore o di parallelo compreso fra il meridiano di Greenwich ed il meridiano del punto	d) E' la distanza misurata tra due meridiani	b
NNB0027	Che cosa si intende per longitudine di un punto terrestre?	a) E' la distanza misurata tra due o più paralleli	b) E' la misura angolare dell'arco di equatore o di parallelo compreso fra il meridiano di Greenwich ed il meridiano del punto	c) E' la misura angolare dell'arco di meridiano compreso fra l'equatore ed il punto medesimo	d) E' la distanza misurata tra due paralleli	b
NNB0028	Che cosa si intende per navigazione costiera?	a) La navigazione effettuata entro le tre miglia dalla costa	b) La navigazione effettuata entro le dodici miglia dalla costa	c) La navigazione effettuata entro le sei miglia dalla costa	d) La navigazione effettuata con la conoscenza di punti noti della costa	d
NNB0029	Che cos'è il grafometro?	a) Strumento atto alla misurazione della prora vera	b) Strumento per la misurazione dei rilevamenti polari	c) Strumento atto alla misurazione della rotta vera	d) Strumento atto alla misurazione del rilevamento magnetico	b
NNB0030	Come deve essere eseguita la manovra per evitare la collisione (Regola 8)?	a) Con estrema cautela e accortezza	b) La manovra intrapresa per evitare la collisione deve essere eseguita con decisione e con ampio margine di tempo. Il cambiamento di rotta e/o velocità deve essere eseguito ad ampio raggio, tale da risultare evidente all'altra nave che osserva visualmente o con il radar, evitando di eseguire piccoli cambiamenti di rotta e velocità	c) La manovra deve essere eseguita in tempo utile, decisa e tale da condurre a passare a distanza di sicurezza. Se necessario, per evitare la collisione, una nave deve diminuire la velocità, fermare od invertire la rotta	d) Come nelle risposte a) e b)	d

NNB0031	Come si chiama il movimento di oscillazione attorno all'asse longitudinale dello scafo?	a) Oscillazione	b) Rollio	c) Beccheggio	d) Appoppata	b
NNB0032	Come si chiama il movimento di oscillazione attorno all'asse trasversale dello scafo?	a) Oscillazione	b) Beccheggio	c) Rollio	d) Sbandamento	b
NNB0033	Come si determina la posizione di un punto sulla superficie terrestre?	a) Con una distanza	b) Con due coordinate denominate latitudine e longitudine.	c) Con due rilevamenti.	d) Con due o più coordinate altazimutali.	b
NNB0034	Come vengono suddivise le carte nautiche in base alla scala?	a) Grandi, medie, piccole	b) Generali, di atterraggio, costiere, dei litorali e piani nautici	c) A passo tre e ridotte in scale e serie	d) Ufficiali e private	b
NNB0035	Con quale calcolo si ottiene la prora vera?	a) Sottraendo alla prora bussola la declinazione magnetica e sommando la deviazione riportata sull'apposita tabella diviso 2 ($P_v = P_b - \text{declinazione} + \text{deviazione}$)/2)	b) Sommando alla prora bussola i valori relativi della deviazione magnetica contenuta nell'apposita tabella e della declinazione magnetica terrestre ($P_v = P_b + \text{deviazione} + \text{declinazione}$)	c) Sottraendo alla prora bussola i valori relativi della deviazione magnetica contenuta nell'apposita tabella e della declinazione magnetica terrestre ($P_v = P_b - \text{declinazione} - \text{deviazione}$)	d) Sottraendo alla prora bussola la declinazione magnetica e sommando la deviazione riportata sull'apposita tabella ($P_v = P_b - \text{declinazione} + \text{deviazione}$)	b
NNB0036	Cosa indica una boa nera con una o più fasce rosse orizzontali sormontata da due sfere nere sovrapposte?	a) Segnale verticale	b) Segnale di acque sicure	c) Segnale di pericolo isolato	d) Segnale laterale	c
NNB0037	Cosa si intende per "nave impegnata in operazione di pesca" (Regola 3)?	a) Ogni nave autorizzata a trasportare passeggeri	b) Ogni nave che per circostanze eccezionali è impossibilitata a manovrare	c) Ogni nave intenta a pescare con reti, lenze, sciabiche od altri sistemi di pesca che ne diminuiscano la manovrabilità	d) Ogni nave intenta a pescare con lenze trainate od altri sistemi di pesca che non ne riducono la manovrabilità	d
NNB0038	Cosa si intende per "punto di riferimento"?	a) I dati relativi al soccorritore	b) La data riferita alla comunicazione del sinistro, contenuta nelle comunicazioni di rito	c) I dati relativi al sinistro	d) La posizione più probabile dell'oggetto delle ricerche	d
NNB0039	Cosa si intende per carta di nuova pubblicazione (NP)?	a) Carta di nuova fornitura del bordo	b) Carta di cui sia cambiato l'Ente originatore	c) Carta già esistente che, oltre a riportare le notizie già diffuse con gli avvisi ai naviganti, contiene modifiche essenziali per la sicurezza della navigazione	d) Carta che copre una zona che non era ancora stata rappresentata alla scala indicata o che copre una zona diversa da quella coperta da una carta esistente	d

NNB0040	Cosa si intende per nave (Regola 3)?	a) Si intende ogni tipo di aeromobile	b) Ogni tipo di natante compresi quelli a cuscino d'aria e idrovolanti, usati o in grado di essere usati come mezzo di trasporto sull'acqua	c) Qualsiasi costruzione, superiore a 50 ton. destinata al trasporto per acqua atta a muoversi con propri mezzi di propulsione	d) Si intende ogni tipo di natante a motore	b
NNB0041	Cosa si intende per navigazione stimata?	a) Si intende la determinazione della posizione della nave effettuata in accordo alle possibilità offerte dall'equipaggio	b) Si intende la pianificazione della navigazione conoscendo il percorso fatto in direzione e lunghezza calcolata tenendo conto dell'impatto del vento, del mare e delle correnti marine	c) Si intende la pianificazione della navigazione non tenendo in considerazione gli effetti del vento, del mare e delle correnti marine	d) Si intende la determinazione della posizione certa della nave	c
NNB0042	Cosa s'intende per documentazione nautica ufficiale?	a) L'Agenda Nautica edita dalla Marina Militare, dell'anno in corso	b) Le carte, i libri, gli opuscoli, le tavole, i quaderni e gli stampati necessari per la condotta della navigazione marittima, editi dai Servizi membri dell'Organizzazione Idrografica Internazionale	c) Le pubblicazioni nautiche occorrenti per la navigazione marittima editate da enti o associazioni del settore marittimo	d) Le pubblicazioni nautiche, escluse le carte a copertura nazionale, editate dai Servizi Idrografici di Stato	b
NNB0043	Cosa sono i piani?	a) Carte prive di scala	b) Carte a piccola scala	c) Carte a grande scala	d) Carte generali	c
NNB0044	Cosa sono le carte generali?	a) Carte prive di scala	b) Carte a piccola scala	c) Carte a grande scala	d) Carte internazionali	b
NNB0045	Cosa viene rappresentato in un Piano Nautico?	a) il 70% della superficie terrestre	b) I porti e le immediate vicinanze. Riportano tutte le informazioni relative all'ambito portuale (ormeggi, segnalamenti, pericoli, ecc.)	c) Zone a vasta scala	d) Il 30% della superficie terrestre	b
NNB0046	Cos'è il meridiano di Greenwich?	a) Il semicircolo che passa per Monte Mario	b) Il semicircolo massimo fondamentale al quale si rapportano le longitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi Est ed Ovest	c) Il Circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le Latitudini dei luoghi; divide la terra nei due emisferi Nord e Sud	d) Il semicircolo massimo fondamentale al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi: Nord e Sud	b

NNB0047	Cos'è il ruolo generale delle destinazioni?	a) E' il piano che indica le destinazioni del servizio di mensa	b) E' il ruolo che comprende l'elencazione degli incarichi di bordo e le relative assegnazioni delle destinazioni per ciascun ruolo	c) E' il piano che indica le destinazioni di servizio	d) E' l'elencazione dei turni di guardia di bordo per ciascun militare	b
NNB0048	Cos'è la rotta?	a) E' il percorso che la nave non deve effettuare, per la navigazione in sicurezza	b) E' l'arco di cerchio massimo congiungente il punto di partenza con quella d'arrivo	c) E' il percorso che la nave ha effettuato o dovrà effettuare	d) E' il percorso che la nave esegue mantenendo inalterato il suo angolo di rotta Rv	c
NNB0049	Cos'è l'angolo di rotta Rv?	a) L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Est del meridiano geografico	b) L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico, si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord	c) L'angolo che la chiglia della nave forma con la direzione Nord del meridiano geografico; si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord	d) L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Sud del meridiano geografico; si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Sud	b
NNB0050	Cos'è un nodo?	a) L'unità di misura della distanza percorsa dalla nave	b) La grandezza che equivale a 1850 metri, pari alla lunghezza di 1' di Longitudine	c) E' la velocità di 1850 metri all'ora	d) L'unità di misura della velocità della nave	d
NNB0051	Di che colore è il fanale di testa d'albero che sulle navi militari indica ostacolo per aeromobili?	a) Blu	b) Bianco	c) Rosso	d) Verde	c
NNB0052	Dove si trovano tutti i simboli delle carte nautiche?	a) Nella parte centrale della carta nautica	b) Nel dorso della carta nautica	c) Nel margine destro delle carte	d) Nella pubblicazione dell'I.I.M.M. (n. 1111)	d
NNB0053	Dovendo determinare il punto nave con il metodo dei rilevamenti, quanti punti cospicui della costa bisogna avere a disposizione?	a) Non meno di cinque	b) E' sufficiente uno	c) Almeno due	d) Necessariamente tre	c
NNB0054	Durante la navigazione per giungere nella zona del sinistro, quali sono i preparativi adeguati che bisogna prendere in considerazione?	a) Rassestare adeguatamente il posto letto	b) Disporre cavi di tonnellaggio, approntare la gruetta, le sagole, la biscagliina, le attrezzature disponibili per entrare in acqua, la zattera di salvataggio, la barella, il lanciasagole e i salvagenti	c) Approntare la zattera di salvataggio e i salvagenti collettivi; disporre per la ricezione del Meteomar	d) Contattare l'Autorità coordinatrice per stabilire le misure da adottare	b

NNB0055	Durante una particolare operazione di servizio, notturna anticontrabbando o antimmigrazione clandestina, come è opportuno tenere i fanali di via?	a) Intermittenti	b) Spenti	c) Tenere i fanali di via accesi come previsto dalle norme per prevenire gli abbordi in mare	d) Accendere più luci possibili al fine di confondere l'unità con altri mezzi navali o tipi di imbarcazioni (peschereccio ect.)	c
NNB0056	Fanno parte della simbologia internazionale delle carte nautiche...	a) Le caserme della Guardia di Finanza	b) le Isobate	c) le boe dei fondali	d) il profilo del porto	b
NNB0057	I 360° dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 ES; 3SW; 4 WN. La direzione (Rv o Rlv) 319° in quale quadrante si trova?	a) 3	b) 1	c) 2	d) 4	d
NNB0058	I fanali laterali hanno un settore di visibilità	a) Variabile	b) 125°	c) 112°,30'	d) 135°	c
NNB0059	Il fanale testa d'albero di un'unità a motore ha un settore di visibilità ...	a) Adeguato al suo impiego	b) di 135° verso poppa	c) di 225° verso prua	d) di 125° verso prua	c
NNB0060	Il grado...	a) è l'unità di misura angolare, pari alla 360^ parte di un angolo giro; si divide in 30' ed ogni primo in 30''	b) è l'unità di misura angolare, pari alla 360^ parte di un angolo giro; si divide in 60' ed ogni primo in 60''	c) è l'unità di misura angolare, pari alla 360^ parte di un angolo giro; si divide in 60' ed ogni primo in 100''	d) è l'unità di misura angolare, pari alla 60^ parte di un angolo giro; si divide in 60' ed ogni primo in 100''	b
NNB0061	Il piano nautico è una carta ...	a) a scala intermedia, riproducente aree di adeguate estensioni come Regioni e Stati	b) a grande scala, riproducente aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti	c) a piccola scala, riproducente aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti	d) a piccola scala, riproducente aree di elevate estensioni come oceani, mari, continenti	b
NNB0062	In una rappresentazione di Mercatore i primi di latitudine...	a) sono alternativamente crescenti	b) sono uguali tra loro	c) aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine	d) diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine	c
NNB0063	In una rappresentazione di Mercatore i primi di longitudine...	a) sono alternativamente crescenti	b) sono uguali tra loro	c) aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine	d) diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine	b
NNB0064	Individuare le parti corrette che costituiscono il fascicolo degli Avvisi ai Naviganti.	a) "Annullamento delle pubblicazioni nautiche, Informazioni varie"	b) "Informazioni di carattere generale degli AA.NN., Informazioni costiere e Servizi ausiliari"	c) "Indice, Comunicazioni varie, Annullamento degli AA.NN., Avvisi per le carte e per le pubblicazioni nautiche, Informazioni Nautiche e Avvisi della Navarea III"	d) "Comunicazioni varie degli AA.NN., Servizi portuali e Servizi ausiliari"	c
NNB0065	La diffusione delle notizie al navigante con i sistemi radioelettrici consente di conoscere notizie di aggiornamento riguardanti la sicurezza della navigazione marittima con la necessaria tempestività. Come è definito l'aggiornamento così fatto?	a) Opportuno	b) Di prima nota	c) Tempestivo	d) Provvisorio	d

NNB0066	La nave che sta per essere sorpassata da un'altra nave, deve indicare il suo benessere con quale segnale sonoro (Regola 34)?	a) Con un evidente movimento del braccio fatto dal Comandante di bordo	b) Un suono prolungato, uno breve, uno prolungato ed uno breve	c) Due suoni prolungati ripetuti più volte a gruppi di suoni separati tra di loro intervallati di 5 secondi	d) Due suoni brevi ripetuti più volte ad intervalli regolari fino a che non è avvenuto il sorpasso	b
NNB0067	La proprietà dell'isogonia è una caratteristica della carta ...	a)	b) di Mercatore	c) gnomonica	d) lossodromica	b
NNB0068	L'aggiornamento definitivo viene eseguito sulla scorta di quali documenti?	a) Comunicazioni verbali della Sala Operativa	b) Dal fascicolo degli Avvisi ai Naviganti, edito annualmente dall'Istituto Idrografico della Marina	c) Dal fascicolo degli Avvisi ai Naviganti, di edizione quindicinale (o addirittura mensile) per i Servizi idrografici a copertura nazionale, edito dall'Istituto Idrografico della Marina	d) Da un supplemento trimestrale, edito dal Ministero dei trasporti e della Navigazione	c
NNB0069	Le carte nautiche si dividono in...	a) due	b) carte generali, carte costiere e piani	c) carte generiche, carte navali e carte topografiche	d) carte topografiche, carte generiche e piani	b
NNB0070	Le linee batimetriche...	a) delimitano aree di dicitio di pesca	b) indicano la presenza di bassifondi e secche	c) delimitano aree in cui è vietato l'ancoraggio	d) congiungono punti di uguale profondità	d