

<b>NB01001</b>	L'art. 1 del Codice della navigazione elenca tra le fonti del diritto della navigazione anche gli usi. Gli usi, nelle materie regolate da leggi e regolamenti:	<b>a) Hanno valore esclusivamente praeter legem</b>	<b>b) Hanno il rango di fonte primaria contra legem</b>	<b>c) Hanno efficacia solo in materia di contratti</b>	<b>d) Hanno efficacia solo quando da essi richiamati</b>	d
<b>NB01004</b>	In mancanza di disposizioni espresse del diritto della navigazione, occorre fare ricorso:	<b>a) All'applicazione dei principi emersi in giurisprudenza</b>	<b>b) Ai principi internazionali che regolano materie simili</b>	<b>c) All'applicazione diretta delle norme del codice civile</b>	<b>d) All'analogia del diritto speciale</b>	d
<b>NB01005</b>	Qual è l'ordine gerarchico decrescente delle fonti del diritto della navigazione indicato dall'art. 1 del Codice della navigazione?	<b>a) Gli usi, i regolamenti, le norme corporative (ora soppresse), le norme del Codice della navigazione, le leggi ordinarie</b>	<b>b) I regolamenti, le leggi ordinarie, le norme del Codice della navigazione, le norme corporative (ora soppresse), gli usi</b>	<b>c) Le leggi ordinarie, le norme, i regolamenti, le norme corporative (ora soppresse), gli usi</b>	<b>d) Le norme del Codice della navigazione, le leggi ordinarie, i regolamenti, le norme corporative (ora soppresse), gli usi</b>	d
<b>NB01006</b>	In assenza di norme di diritto della navigazione, è possibile ricorrere al diritto civile?	<b>a) sempre</b>	<b>b) mai</b>	<b>c) Solo ove non ve ne siano applicabili in via analogica</b>	<b>d) Sì, ma possono essere applicate esclusivamente le norme contenute nel codice civile</b>	c
<b>NB01008</b>	In materia di fonti del diritto della navigazione, è ammessa l'applicazione di disposizioni per analogia?	<b>a) Sì, l'applicazione di disposizioni per analogia è inserita tra le fonti del diritto</b>	<b>b) No, ove manchino disposizioni del diritto della navigazione si applica il diritto civile</b>	<b>c) Sì, ove manchino disposizioni del diritto della navigazione e del diritto civile si procede per analogia</b>	<b>d) In assenza di disposizioni di legge in merito, si ritiene di no</b>	a
<b>NB01011</b>	In base alla definizione di mare territoriale contenuta nel codice della navigazione, qual è la distanza dalle coste continentali e insulari della Repubblica che delimita la zona di mare soggetta alla sovranità dello Stato italiano?	<b>a) Diciotto miglia marine</b>	<b>b) Dodici miglia marine</b>	<b>c) Sedici miglia marine</b>	<b>d) Quattordici miglia marine</b>	b
<b>NB01018</b>	Le obbligazioni derivanti da assistenza, salvataggio e ricupero compiuti in alto mare, ai sensi del codice della navigazione, sono regolate:	<b>a) Dalla legge nazionale della nave che ha ricevuto il soccorso o compiuto il ricupero</b>	<b>b) Dalla legge nazionale della nave che ha prestato il soccorso o compiuto il ricupero</b>	<b>c) Dalla legge nazionale del luogo in cui è stato prestato il soccorso o compiuto il ricupero</b>	<b>d) Dalla legge nazionale della nave che ha ricevuto il soccorso o compiuto il ricupero, salva diversa volontà delle parti</b>	b
<b>NB01022</b>	Le norme in materia di navigazione rientrano nella legislazione esclusiva dello Stato?	<b>a) No, sono interamente oggetto di legislazione concorrente</b>	<b>b) Sì, interamente</b>	<b>c) Solo per alcuni profili</b>	<b>d) No, sono interamente disciplinate dal diritto internazionale</b>	c
<b>NB01024</b>	La Convenzione di Londra del 23 marzo 2001 ( <i>Bunkers 2001</i> ) è stata resa esecutiva con:	<b>a) Con d.P.R. 28 giugno 1949 n. 631</b>	<b>b) Con L. 1 gennaio 2016 n. 49</b>	<b>c) Con L. 1 febbraio 2010 n. 19</b>	<b>d) Con D.M. 411/1999</b>	c
<b>NB01025</b>	La Convenzione di Bruxelles del 18 dicembre 1971 ( <i>Fund 1971</i> ) è stata resa esecutiva con:	<b>a) Con d.P.R. 15 ottobre 1957 n. 656</b>	<b>b) Con L. 6 aprile 1977 n. 185</b>	<b>c) Con L. 13 dicembre 1973 n. 15</b>	<b>d) Con d.P.R. 2/1980</b>	b

<b>NB02001</b>	In base alle norme del Codice della Navigazione per nave si intende:	<b>a) Un qualsiasi natante dotato di propulsione meccanica</b>	<b>b) Un qualsiasi natante che superi le 500 tonnellate di stazza lorda</b>	<b>c) Una qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca, diporto o altro scopo</b>	<b>d) Un natante a vela con motore ausiliario</b>	c
<b>NB02004</b>	A norma dell'art. 146, primo comma, del Codice della Navigazione, come modificato dalla legge 172/2003, le navi maggiori sono iscritte nelle matricole tenute presso:	<b>a) Tutti gli Uffici compartimentali marittimi</b>	<b>b) Gli Uffici compartimentali sede di Direzione marittima</b>	<b>c) Gli Uffici circondariali marittimi</b>	<b>d) Le Direzioni marittime</b>	b
<b>NB02005</b>	Le navi e i galleggianti addetti alla navigazione interna sono iscritti:	<b>a) Nei pubblici registri del naviglio istituito presso le direzioni marittime</b>	<b>b) In registri tenuti dagli ispettorati di porto</b>	<b>c) In matricole tenute dagli ispettorati compartimentali</b>	<b>d) In albi speciali tenuti dalle amministrazioni regionali</b>	b
<b>NB02008</b>	In base al codice della navigazione, sono pertinenze della nave:	<b>a) Le imbarcazioni, gli attrezzi, gli strumenti, gli arredi</b>	<b>b) Solo gli attrezzi espressamente indicati nell'inventario, anche se non presenti a bordo</b>	<b>c) Tutti quei beni presenti sul mezzo al momento della partenza</b>	<b>d) Le porzioni acquee in prossimità della nave in movimento, entro il raggio di 30 mt</b>	a
<b>NB02009</b>	Agli effetti del codice della navigazione, sono considerate navi:	<b>a) I soli relitti che mantengono ancora una struttura organica</b>	<b>b) Sia i relitti sia le navi in costruzione</b>	<b>c) Anche le navi in costruzione, ma non i relitti</b>	<b>d) Né le navi in costruzione né i relitti</b>	d
<b>NB02010</b>	La responsabilità del pilota per i danni cagionati da atti dallo stesso compiuti nel corso del pilotaggio:	<b>a) È compresa tra un quinto e due quinti del valore della nave pilotata</b>	<b>b) È sempre illimitata</b>	<b>c) È limitata all'importo complessivo di 1 milione di euro per evento</b>	<b>d) È illimitata solo nel caso in cui il pilota abbia condotto personalmente la manovra</b>	c
<b>NB02012</b>	La proprietà della nave viene espressa in:	<b>a) Parti</b>	<b>b) Carati</b>	<b>c) Frazioni</b>	<b>d) Quote</b>	b
<b>NB02014</b>	Quali sono gli elementi che individuano le navi iscritte nelle matricole o nei registri?	<b>a) La stazza, le generalità del costruttore, il nome o il numero di iscrizione</b>	<b>b) la stazza, il nome o il numero e il luogo dell'ufficio d'iscrizione.</b>	<b>c) Le generalità dell'armatore, la stazza, il nome o il numero di iscrizione</b>	<b>d) Le generalità del costruttore, la stazza, il nome o il numero di iscrizione</b>	b
<b>NB02017</b>	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, quando il proprietario chiede il passaggio della nave dalle matricole di un ufficio a quelle di un altro, deve:	<b>a) Farne domanda scritta all'ufficio di destinazione</b>	<b>b) Presentare apposita istanza all'ispettorato di porto di destinazione</b>	<b>c) Inviare una comunicazione all'ufficio del compartimento marittimo di iscrizione</b>	<b>d) Farne domanda scritta all'ufficio di iscrizione</b>	d
<b>NB02018</b>	A norma dell'art. 156 del Codice della Navigazione il proprietario che intende alienare la nave a una persona o a una società straniera per l'iscrizione in un registro non comunitario, deve:	<b>a) Farne dichiarazione all'Ufficio di classificazione</b>	<b>b) Avanzare richiesta alla competente Direzione generale del ministero dei Trasporti</b>	<b>c) Farne dichiarazione alla competente Camera di Commercio</b>	<b>d) Farne dichiarazione all'Ufficio di iscrizione della nave</b>	d
<b>NB02019</b>	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, quando il proprietario chiede il passaggio del galleggiante dai registri di un ufficio a quelli di un altro, deve:	<b>a) Farne domanda scritta all'ufficio di destinazione</b>	<b>b) Inviare una comunicazione all'ufficio del compartimento marittimo di iscrizione</b>	<b>c) Farne domanda scritta all'ufficio di iscrizione</b>	<b>d) Presentare apposita istanza all'ispettorato di porto di destinazione</b>	c

<b>NB02041</b>	A norma del Codice della Navigazione rientrano nella categoria delle navi minori:	<b>a) Le navi del servizio marittimo dei porti, le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere</b>	<b>b) Unicamente le navi addette alla navigazione interna</b>	<b>c) Unicamente le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere</b>	<b>d) Unicamente le navi del servizio marittimo dei porti e le navi costiere</b>	a
<b>NB02042</b>	Per le navi maggiori, il nome della nave e l'indicazione del luogo dell'Ufficio Marittimo di iscrizione devono essere riportati:	<b>a) Sulla superficie esterna della poppa</b>	<b>b) Al centro delle murate</b>	<b>c) Sulla parte dritta della zona prodiera</b>	<b>d) Sulla parte sinistra della zona prodiera</b>	a
<b>NB02047</b>	Quali segni distintivi devono riportare i mezzi nautici destinati al servizio d'ormeggio?	<b>a) Solo la scritta sulla prua e sulla poppa della parola "ormeggiatori"</b>	<b>b) Solo un pannello bianco issato con la scritta "ormeggiatori"</b>	<b>c) Scritta sulla prua e sulla poppa della parola "ormeggiatori" e pannello bianco issato con la scritta "ormeggiatori"</b>	<b>d) Pannello nero issato con scritta "ormeggiatori"</b>	c
<b>NB02049</b>	Per le navi provenienti da un registro straniero, il rilascio del passavanti provvisorio da parte dell'Autorità marittima nazionale può avvenire:	<b>a) Solo dopo trenta giorni dall'avvenuta immatricolazione in Italia</b>	<b>b) Solo dopo sessanta giorni dall'avvenuta immatricolazione in Italia</b>	<b>c) Solo contestualmente alla immatricolazione</b>	<b>d) Anche prima della immatricolazione</b>	d
<b>NB02050</b>	Ai fini del rilascio del passavanti provvisorio, quale soggetto/autorità è legittimato a dichiarare che l'interessato ha avanzato richiesta di cancellazione della nave dal registro straniero?	<b>a) Lo stesso soggetto interessato</b>	<b>b) La sola Autorità marittima straniera</b>	<b>c) La sola Autorità consolare</b>	<b>d) L'Autorità marittima o consolare straniera</b>	d
<b>NB02053</b>	Il codice della navigazione definisce nave:	<b>a) Qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua a eccezione di quelle destinate alla nautica da diporto</b>	<b>b) Le costruzioni di grandi dimensioni destinate al trasporto di merci e persone</b>	<b>c) Qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca, di diporto o ad altro scopo</b>	<b>d) Qualsiasi costruzione, compresi i galleggianti, destinata all'utilizzo in mare</b>	c
<b>NB02054</b>	In base al regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, approvato con d.P.R. 328/1952, ai fini della classificazione delle navi costiere si considera navigazione costiera la navigazione lungo le coste continentali e insulari dello Stato a distanza non superiore alle:	<b>a) Cinque miglia</b>	<b>b) Dieci miglia</b>	<b>c) Venti miglia</b>	<b>d) Quindici miglia</b>	c
<b>NB02055</b>	In merito all'iscrizione delle navi e dei galleggianti, secondo il codice della navigazione è corretto affermare che:	<b>a) Le navi maggiori sono iscritte nelle matricole mentre le navi minori e i galleggianti sono iscritti nei registri</b>	<b>b) Le navi maggiori sono iscritte nelle matricole, le navi minori sono iscritte nei registri mentre i galleggianti non necessitano di alcuna iscrizione</b>	<b>c) Le navi maggiori sono iscritte nel registro maggiore, le navi minori nel registro minore e i galleggianti nel registro galleggianti</b>	<b>d) Navi maggiori, navi minori e galleggianti sono iscritti in registri tenuti dagli uffici di compartimento e di circondario</b>	a

<b>NB02056</b>	Il regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, approvato con d.P.R. 328/1952, prevede che l'iscrizione nelle matricole delle navi maggiori o nei registri delle navi minori e dei galleggianti è determinata:	<b>a) Dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	<b>b) Dal Capo del compartimento</b>	<b>c) Dall'Autorità portuale</b>	<b>d) Dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto</b>	b
<b>NB02059</b>	Ai sensi del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, approvato con d.P.R. 328/1952, quale delle seguenti affermazioni relative all'indicazione dei segni d'individuazione sullo scafo delle navi minori e dei galleggianti è corretta?	<b>a) Il numero d'iscrizione deve essere segnato in modo ben visibile a prora su entrambi i lati estremi e a poppa</b>	<b>b) Il numero d'iscrizione deve essere segnato in modo ben visibile sui lati estremi dello scafo, a destra di prora e a sinistra di poppa</b>	<b>c) Il numero di iscrizione è seguito dal nome del luogo dell'ufficio di iscrizione</b>	<b>d) Il nome deve essere segnato a poppa con lettere di altezza non minore di 20 centimetri e di larghezza proporzionata</b>	b
<b>NB02061</b>	Ai sensi del codice della navigazione, le navi che risultino già iscritte in registri stranieri:	<b>a) Possono ottenere l'iscrizione nei registri nazionali solo qualora si tratti di navi minori</b>	<b>b) Non possono ottenere l'iscrizione nelle matricole o nei registri nazionali ordinari</b>	<b>c) Possono ottenere l'iscrizione nelle matricole nazionali solo qualora si tratti di navi maggiori</b>	<b>d) Possono ottenere l'iscrizione nelle matricole o nei registri nazionali ordinari</b>	b
<b>NB02062</b>	Ai sensi del codice della navigazione, le navi iscritte nelle matricole e le navi e i galleggianti iscritti nei registri sono abilitati alla navigazione rispettivamente:	<b>a) Dall'atto di nazionalità e dalla licenza</b>	<b>b) Dal passavanti e dall'atto di nazionalità</b>	<b>c) Dalla licenza e dalla carta di navigazione</b>	<b>d) Dal nullaosta e dal passavanti</b>	a
<b>NB02064</b>	Ai sensi del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, approvato con d.P.R. 328/1952, quale delle seguenti affermazioni relative all'uso della bandiera NON è corretta?	<b>a) La bandiera deve essere alzata all'entrata nei porti e all'uscita, nonché durante i movimenti in porto</b>	<b>b) In navigazione la bandiera nazionale si tiene alzata qualunque sia l'ora, quando si naviga in prossimità di terra</b>	<b>c) In porto la bandiera nazionale si tiene alzata qualunque sia l'ora</b>	<b>d) In navigazione la bandiera nazionale si tiene alzata qualunque sia l'ora, quando una nave da guerra nazionale o di potenza amica ne faccia invito alzando la propria bandiera</b>	c
<b>NB03005</b>	In caso di perdita di carte o di altri documenti di bordo, il comandante della nave:	<b>a) Deve farne denuncia al comandante del porto nel primo porto o all'autorità consolare di approdo</b>	<b>b) Deve provvedere alla provvisoria sostituzione dei documenti mancanti, facendone menzione nel ruolo di equipaggio</b>	<b>c) Deve immediatamente annotare dinanzi a due testimoni la perdita sul giornale nautico e sul ruolo di equipaggio</b>	<b>d) Deve comunicare quanto accaduto all'autorità marittima o consolare del primo porto di approdo, la quale provvederà immediatamente alla sostituzione ed al rilascio di un passavanti provvisorio ai fini della prosecuzione del viaggio</b>	a
<b>NB03009</b>	Le navi della navigazione interna, devono essere provviste del giornale di bordo?	<b>a) No, solo del giornale di navigazione</b>	<b>b) Sì</b>	<b>c) Solo nel caso in cui siano adibite a servizio pubblico</b>	<b>d) No, è sufficiente il giornale di macchina</b>	c

<b>NB03013</b>	Tra le carte di bordo tenute dalle navi maggiori è previsto il giornale nautico che si divide in libri. Quali sono?	<b>a) Inventario di bordo; giornale di carico o giornale di pesca</b>	<b>b) Giornale di navigazione; giornale di carico o di pesca</b>	<b>c) Inventario di bordo; giornale generale e di contabilità</b>	<b>d) Inventario di bordo; giornale generale e di contabilità; giornale di navigazione; giornale di carico o giornale di pesca</b>	d
<b>NB03024</b>	Nel caso in cui in un libro di bordo siano presenti false dichiarazioni quale provvedimento adotta l'Autorità Marittima che le ha rilevate?	<b>a) Dispone il sequestro e archivia il libro su cui sono state rilevate le false dichiarazioni</b>	<b>b) Dispone il sequestro del libro, compila il processo verbale e trasmette il tutto all'autorità giudiziaria con allegata denuncia</b>	<b>c) Sostituisce il libro di bordo con un nuovo documento</b>	<b>d) Sequestra e distrugge il libro infliggendo al comandante una sanzione disciplinare</b>	b
<b>NB03037</b>	I contratti di assicurazione della nave e le visite per l'accertamento della navigabilità sono annotati anche sui documenti di bordo dei galleggianti?	<b>a) Solo sui documenti dei galleggianti destinati a navigare entro i limiti delle acque interne</b>	<b>b) Solo sui galleggianti superiori alle 25 tonnellate di s.l.</b>	<b>c) Solo sui documenti dei galleggianti destinati a navigare oltre i limiti delle acque interne</b>	<b>d) Sì sempre</b>	b
<b>NB03051</b>	Il comandante della nave che non osserva le norme del regolamento e le disposizioni dell'Autorità competente sulla composizione e forza minima dell'equipaggio contravviene ad una norma:	<b>a) Sulla fede pubblica</b>	<b>b) Sull'assunzione della Gente di Mare</b>	<b>c) Sulla polizia della navigazione</b>	<b>d) Sulla sicurezza della navigazione</b>	d
<b>NB03053</b>	Il comandante della nave che non dirige personalmente la manovra nei casi in cui ne ha l'obbligo contravviene a una disposizione sulla:	<b>a) Assunzione della Gente di Mare</b>	<b>b) Polizia della navigazione</b>	<b>c) Polizia dei porti</b>	<b>d) Sicurezza della navigazione</b>	d
<b>NB03057</b>	L'inosservanza delle norme sul numero massimo delle persone da imbarcare contravviene ad una disposizione sulla:	<b>a) Fede pubblica</b>	<b>b) Polizia della navigazione</b>	<b>c) Polizia dei porti</b>	<b>d) Sicurezza della navigazione</b>	d
<b>NB03064</b>	Per il comandante della nave che si rende responsabile di omissione di soccorso di un marittimo abbandonato in un porto estero, se l'omissione riguarda più persone, la pena indicata dall'art. 1157 del Codice della navigazione é:	<b>a) Ridotta di un terzo</b>	<b>b) Raddoppiata</b>	<b>c) Resta immutata</b>	<b>d) É ridotta della metà</b>	b
<b>NB03070</b>	Quando l'Ufficio marittimo di iscrizione rilascia alla nave o al galleggiante un nuovo atto di nazionalità o una nuova licenza di navigazione, quale operazione effettua il predetto Ufficio per completare la procedura?	<b>a) Informa l'Ente Previdenziale</b>	<b>b) Informa il Ministero dei Trasporti</b>	<b>c) Informa la Direzione Marittima sovraordinata</b>	<b>d) Aggiorna le matricole o i registri</b>	d
<b>NB03074</b>	Per le navi adibite al traffico qual è la durata del ruolo di equipaggio?	<b>a) Non può eccedere il periodo di quattro anni dalla data del rilascio</b>	<b>b) Dura fino ad esaurimento dei fogli interni</b>	<b>c) Non può eccedere il periodo di tre anni dalla data del rilascio</b>	<b>d) Non può eccedere il periodo di cinque anni dalla data del rilascio</b>	c

<b>NB03078</b>	Nel caso in cui alla data di scadenza del ruolo di equipaggio la nave si trovi in un porto estero e l'Autorità consolare sia sprovvista di ruoli, fino a quando é prorogata la validità del ruolo scaduto?	<b>a) Fino a quando la nave faccia scalo in un porto estero in cui l'Autorità consolare possa provvedere alla sostituzione</b>	<b>b) Fino a quando la nave faccia scalo nel porto di iscrizione</b>	<b>c) Fino a quando la nave faccia scalo nel porto che ha rilasciato il ruolo scaduto</b>	<b>d) Fino all'arrivo nel primo porto in cui sia possibile provvedere alla sostituzione</b>	d
<b>NB03087</b>	Qualora un ruolo di equipaggio smarrito e per il quale è stato rilasciato duplicato viene ritrovato a chi deve essere trasmesso?	<b>a) All'Ufficio che lo ha rilasciato</b>	<b>b) Al Ministero dei Trasporti</b>	<b>c) All'armatore della nave</b>	<b>d) Al Comandante della nave</b>	a
<b>NB03096</b>	Ai sensi dell'art. 173 del Codice della navigazione, il giornale nautico si compone di:	<b>a) Inventario di bordo e giornale generale e di contabilità</b>	<b>b) Inventario di bordo e giornale di navigazione</b>	<b>c) Inventario di bordo, giornale di navigazione, giornale generale e di contabilità e giornale di carico o di pesca</b>	<b>d) Inventario di bordo e giornale di carico o di pesca</b>	c
<b>NB03120</b>	Le funzioni di stato civile attribuite al Comandante della nave durante la navigazione possono essere esercitate anche quando la nave è ancorata in un porto estero?	<b>a) Sì, qualora sia impossibile promuovere l'intervento della competente Autorità Consolare</b>	<b>b) No, mai</b>	<b>c) Sì, sempre</b>	<b>d) Sì, informando l'Autorità Consolare</b>	a
<b>NB03123</b>	Il marittimo che in navigazione ha assunto il comando della nave in sostituzione del comandante mantiene l'incarico fino a che non intervengano disposizioni da parte:	<b>a) Dell'ente/comando della Marina Militare competente per giurisdizione marittima</b>	<b>b) Dell'autorità consolare</b>	<b>c) Dell'Autorità Marittima di iscrizione della nave</b>	<b>d) Dell'armatore</b>	d
<b>NB03126</b>	In caso di estrema necessità il comandante, nel corso della navigazione, può impiegare per esigenze della nave le merci imbarcate?	<b>a) Solo previa autorizzazione dell'armatore</b>	<b>b) No</b>	<b>c) Solo previa autorizzazione del vettore</b>	<b>d) Sì</b>	d
<b>NB03127</b>	Per le navi maggiori, il nominativo del rappresentante dell'armatore, designato da quest'ultimo quando non è domiciliato nel luogo dove è l'Ufficio di iscrizione della nave, è riportato sul:	<b>a) Giornale nautico</b>	<b>b) Atto di nazionalità</b>	<b>c) Ruolo d'equipaggio</b>	<b>d) Certificato di classe</b>	c
<b>NB03128</b>	Per le navi maggiori l'indicazione della data di armamento e quella di disarmo sono riportate sul:	<b>a) Inventario di bordo</b>	<b>b) Certificato di stazza</b>	<b>c) Ruolo di equipaggio</b>	<b>d) Atto di nazionalità</b>	c
<b>NB03129</b>	In materia di poteri processuali, il comandante della nave, fuori dai luoghi nei quali sono presenti l'armatore o un suo rappresentante munito della necessaria delega, può, in caso di urgenza, procedere alla notifica di atti relativi alla nave ed alla spedizione?	<b>a) Sì</b>	<b>b) No, mai</b>	<b>c) Solo dietro autorizzazione dell'Autorità Marittima</b>	<b>d) Solo dietro autorizzazione dell'Autorità Giudiziaria</b>	a

<b>NB03130</b>	In materia di poteri processuali, il comandante della nave, fuori dai luoghi nei quali sono presenti l'armatore o un suo rappresentante munito della necessaria delega, può, in caso di urgenza, istituire o dare prosecuzione a procedimenti giudiziari in nome e nell'interesse dell'armatore?	<b>a) Solo dietro autorizzazione dell'Autorità Giudiziaria</b>	<b>b) Solo dietro autorizzazione dell'Autorità Marittima</b>	c) Sì	d) No	c
<b>NB03134</b>	A norma del Codice della Navigazione su quale parte del giornale nautico vengono annotate le deliberazioni prese in navigazione per la salvezza della nave maggiore?	<b>a) Giornale generale e di contabilità</b>	<b>b) Inventario di bordo</b>	c) Giornale di navigazione	d) Giornale di carico	a
<b>NB03137</b>	A norma del regolamento al Codice della navigazione il ruolo di equipaggio è conforme al modello approvato dal:	<b>a) Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto</b>	<b>b) Ministero dell'Economia e delle Finanze</b>	c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il ministero dell'Economia e delle Finanze	c
<b>NB03138</b>	A norma del regolamento al Codice della navigazione per la distribuzione dei ruoli di equipaggio il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvede all'invio:	<b>a) Al Comando generale delle Capitanerie di Porto per la successiva distribuzione agli uffici periferici</b>	<b>b) Agli uffici compartimentali, anche per la successiva distribuzione agli uffici dipendenti, e agli uffici consolari</b>	c) Direttamente agli uffici dipendenti e agli uffici consolari richiedenti	d) Alle Direzioni marittime per la successiva distribuzione agli uffici marittimi della propria giurisdizione	b
<b>NB03149</b>	Quale delle seguenti affermazioni sul contenuto del giornale nautico, a norma del codice della navigazione, è FALSA?	<b>a) Sul giornale di navigazione sono annotati la rotta seguita e il cammino percorso</b>	<b>b) Sul giornale generale e di contabilità sono annotati i reati commessi a bordo e le misure disciplinari adottate</b>	c) Sul giornale generale e di contabilità sono descritti gli attrezzi e gli altri oggetti di corredo e di armamento della nave	d) Sul giornale di navigazione sono annotate le osservazioni meteorologiche, le rilevazioni e le manovre relative	c
<b>NB04005</b>	Ai sensi del codice nella navigazione, se la partenza della nave è impedita per causa non imputabile al vettore:	<b>a) Il vettore è obbligato a riproteggere il passeggero entro 24 ore</b>	<b>b) Il vettore deve versare al passeggero il doppio del prezzo del biglietto</b>	c) Il contratto è nullo e nulla possono pretendere le parti l'una dall'altra	d) il contratto è risolto ed il vettore deve restituire il prezzo versatogli	d
<b>NB04008</b>	Nel contratto di locazione di nave, generalmente armatore è:	<b>a) Solo e soltanto il proprietario</b>	<b>b) Il conduttore</b>	c) Sempre il locatore	d) Il soggetto che tale è indicato nel contratto di locazione, secondo l'accordo delle parti	b
<b>NB04009</b>	Il comandante può vietare l'imbarco sulla nave a passeggeri affetti da malattie gravi o comunque pericolose?	<b>a) Solo ove il medico di bordo rilasci idonea certificazione in tal senso</b>	<b>b) No, è necessario il nullaosta del comandante del porto</b>	c) Solo su autorizzazione espressa dell'armatore	d) Sì	d
<b>NB04013</b>	Il NYPE è:	<b>a) Un formulario di time charter</b>	<b>b) Un formulario di voyage charter</b>	c) Un formulario utilizzato esclusivamente per il traffico di carichi liquidi ed infiammabili	d) Un formulario redatto dall'ICAO	a

<b>NB04016</b>	La disciplina relativa alla contribuzione alle avarie comuni è contenuta:	<b>a) Nel codice della navigazione</b>	<b>b) Nella legge n. 84/1994</b>	<b>c) Nella Convenzione di Bruxelles del 10 maggio 1952</b>	<b>d) Nel D.P.R. 579/1967</b>	a
<b>NB04018</b>	Ai sensi del codice della navigazione, i danni di avaria prodotti alle cose caricate sopra coperta nei viaggi marini che superano le ottanta miglia di raggio dal porto di caricamento sono ripartiti:	<b>a) tra i soli interessati nella spedizione per le merci caricate sopra coperta</b>	<b>b) tra tutti gli interessati nella spedizione</b>	<b>c) tra l'armatore, il proprietario della nave ed i soli proprietari delle merci oggetto di atto di avaria</b>	<b>d) Esclusivamente tra gli interessati nella spedizione per la nave e per le merci caricate sopra coperta</b>	d
<b>NB04023</b>	Il termine di controstallia è generalmente:	<b>a) Esattamente identico al termine di stallia</b>	<b>b) Pari al doppio della durata del termine di stallia</b>	<b>c) Di tanti giorni correnti quanti sono stati i giorni lavorativi di stallia</b>	<b>d) Di tanti giorni lavorativi quanti sono stati i giorni correnti di stallia</b>	c
<b>NB04025</b>	In base al codice della navigazione, il vettore è responsabile dei danni derivati al passeggero da mancata esecuzione del trasporto?	<b>a) No, mai</b>	<b>b) Solo in caso di dolo o colpa grave</b>	<b>c) Sì, se non prova che l'evento è derivato da causa a lui non imputabile</b>	<b>d) Sì, e non può fornire alcuna prova liberatoria</b>	c
<b>NB04027</b>	Dell'originale della polizza di carico rilasciato al caricatore possono essere emessi duplicati?	<b>a) Solo in caso di grave deterioramento dell'originale</b>	<b>b) Sì, su richiesta di chi ha il diritto di disporre del titolo</b>	<b>c) Sì, ma solo su richiesta congiunta del caricatore e del vettore</b>	<b>d) No, non è possibile</b>	b
<b>NB04134</b>	Nel contratto di trasporto di persone se la partenza della nave è impedita per causa non imputabile al vettore:	<b>a) Il contratto è risolto di diritto ed il vettore deve restituire il prezzo versato</b>	<b>b) Il contratto è risolto ed il vettore non è tenuto alla restituzione di alcuna somma</b>	<b>c) Il contratto è risolto ed il vettore è tenuto a restituire la metà del prezzo del biglietto di passaggio</b>	<b>d) Il contratto è risolto ed il vettore è tenuto a restituire una somma pari al doppio del prezzo del biglietto di passaggio</b>	a
<b>NB04153</b>	Le cause riguardanti i danni causati da urto di navi sono proposte davanti a quale Autorità?	<b>a) Al Comandante del Porto se l'entità del danno non supera i 51.65 euro</b>	<b>b) All'Autorità Portuale</b>	<b>c) Al Prefetto</b>	<b>d) Al giudice Ordinario</b>	d
<b>NB04161</b>	Le commissioni di inchiesta formale sui sinistri marittimi sono istituite presso:	<b>a) Gli Uffici Circondariali Marittimi</b>	<b>b) Gli Uffici Compartimentali Marittimi</b>	<b>c) Gli Uffici Compartimentali Marittimi sede di Direzione Marittima</b>	<b>d) Le Direzioni Marittime</b>	d
<b>NB04162</b>	La commissione di inchiesta formale sui sinistri marittimi da chi è presieduta?	<b>a) Dal Direttore Marittimo nella cui sede si svolge l'inchiesta</b>	<b>b) Da un funzionario del Ministero dei Trasporti</b>	<b>c) Da un Ufficiale Superiore delegato dal Direttore Marittimo</b>	<b>d) Da un Ufficiale Superiore nominato dal Ministero dei Trasporti</b>	a
<b>NB04168</b>	A chi è affidata la presidenza di una commissione formale di inchiesta sui sinistri marittimi costituita all'estero?	<b>a) Al Console o a un suo delegato</b>	<b>b) Esclusivamente al Console</b>	<b>c) A un Ufficiale superiore del Corpo delle Capitanerie di Porto inviato o presente sul posto</b>	<b>d) A un Ufficiale superiore di qualsiasi corpo della Marina militare inviato o presente sul posto</b>	a
<b>NB04179</b>	In funzione della cosiddetta "causa" il contratto di locazione configura	<b>a) Il valore del bene-nave</b>	<b>b) La fornitura del servizio della navigazione</b>	<b>c) Il godimento del bene-nave</b>	<b>d) Lo spostamento della nave da un punto ad un altro</b>	c



<b>NB04219</b>	In base il codice nella navigazione, le autorità marittime possono disporre ispezioni e visite straordinarie per la verifica delle condizioni di navigabilità di una nave su richiesta dell'equipaggio?	<b>a) Sì, ed è sufficiente che siano richieste da un solo membro dell'equipaggio</b>	<b>b) No, ma possono eseguirle su richiesta di associazioni sindacali</b>	<b>c) Sì, ma devono essere richieste da almeno la metà dell'equipaggio</b>	<b>d) Sì, ma devono essere richieste da almeno un terzo dell'equipaggio</b>	d
<b>NB04221</b>	Ai sensi del codice nella navigazione, in merito alla locazione di una nave è corretto affermare che:	<b>a) Il conduttore non può sublocare la nave né cedere i diritti derivanti dal contratto, se tali facoltà non gli sono state consentite dal locatore</b>	<b>b) Il conduttore non può mai sublocare la nave né cedere i diritti derivanti dal contratto; ogni pattuizione diversa tra le parti determina la nullità del contratto</b>	<b>c) Il conduttore può sempre sublocare la nave o cedere i diritti derivanti dal contratto; non è richiesto il consenso del locatore</b>	<b>d) La forma del contratto di sublocazione o di quello di cessione deve essere sempre scritta</b>	a
<b>NB04223</b>	Ai sensi del Codice nella navigazione, in merito alla locazione di una nave, il conduttore è tenuto a:	<b>a) Usare la nave in maniera difforme dalle caratteristiche tecniche, risultanti dal certificato di navigabilità, purché in conformità dell'impiego convenuto</b>	<b>b) Usare la nave secondo le caratteristiche tecniche, risultanti dal certificato di navigabilità, anche se non in conformità dell'impiego convenuto</b>	<b>c) Usare la nave secondo le caratteristiche tecniche, risultanti dal certificato di navigabilità, e in conformità dell'impiego convenuto</b>	<b>d) Usare la nave secondo gli usi dei luoghi, anche stranieri, in cui la nave si trovi a navigare</b>	c
<b>NB04230</b>	A norma del codice nella navigazione, se la spedizione o, in caso di viaggio circolare, il viaggio contributivo, ha termine in un porto nazionale, la procedura per il regolamento della contribuzione alle avarie comuni si svolge avanti:	<b>a) La direzione marittima nella quale il porto è situato</b>	<b>b) Il tribunale della circoscrizione nella quale il porto è situato</b>	<b>c) La prefettura della circoscrizione nella quale il porto è situato</b>	<b>d) Il capo del compartimento della circoscrizione nella quale il porto è situato</b>	b
<b>NB05009</b>	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, le navi e i galleggianti affiancati tra di loro o alle banchine devono tenere:	<b>a) Non meno di tre gomene serrate alle bitte</b>	<b>b) Una distanza non inferiore ai 2 metri</b>	<b>c) Parabordi di difesa</b>	<b>d) Le luci sempre accese</b>	c
<b>NB05015</b>	La MLC 2006 è stata ratificata dall'Italia?	<b>a) Ancora no</b>	<b>b) Sì, con legge n. 44/2007</b>	<b>c) No, ma il relativo contenuto è confluito nel D.M. 256/2012</b>	<b>d) Sì, con legge n. 113/2013</b>	d
<b>NB05017</b>	Nella navigazione interna il pilotaggio può essere reso obbligatorio?	<b>a) Sì, temporaneamente ed ove particolari esigenze lo richiedano</b>	<b>b) No, in quanto il pilotaggio nella navigazione interna è sempre obbligatorio</b>	<b>c) Sì, ma solo se nelle località interessate è istituita una corporazione di piloti</b>	<b>d) No, mai</b>	a
<b>NB05020</b>	Chi cura la custodia dei libretti di navigazione del personale imbarcato?	<b>a) Il primo ufficiale di bordo</b>	<b>b) Il comandante della nave</b>	<b>c) L'autorità che ha provveduto all'armamento</b>	<b>d) L'armatore della nave</b>	b
<b>NB05022</b>	L'apertura di una cava di pietra lungo le sponde di un canale sboccante in un porto:	<b>a) Non può mai essere effettuata</b>	<b>b) È sanzionata penalmente</b>	<b>c) Deve essere richiesta formalmente al capo del circondario</b>	<b>d) È sottoposta all'autorizzazione del capo del compartimento</b>	d

<b>NB05025</b>	I piloti:	<b>a) Sono iscritti nell'apposito albo speciale istituito presso il direttore marittimo</b>	<b>b) sono muniti di una autorizzazione</b>	<b>c) sono provvisti di una licenza e iscritti in uno speciale registro</b>	<b>d) sono in possesso di una concessione e sono iscritti nell'apposita sezione speciale della gente del mare</b>	c
<b>NB05028</b>	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, le tariffe per le operazioni di ormeggio e disormeggio sono stabilite:	<b>a) Dalla corporazione degli ormeggiatori</b>	<b>b) Dall'ispettore di porto</b>	<b>c) Dal capo del compartimento</b>	<b>d) Dal capo del circondario</b>	c
<b>NB05030</b>	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, il pilota, giunto a bordo della nave, deve esibire al comandante:	<b>a) La licenza</b>	<b>b) L'autorizzazione ad operare nel porto</b>	<b>c) La tessera personale di riconoscimento</b>	<b>d) La copertura assicurativa</b>	c
<b>NB05040</b>	Il documento rilasciato al marittimo iscritto nelle matricole è denominato:	<b>a) Certificato di immatricolazione</b>	<b>b) Attestato di iscrizione</b>	<b>c) Foglio di ricognizione</b>	<b>d) Libretto di navigazione</b>	d
<b>NB05058</b>	In quali condizioni devono trovarsi coloro che intendono avvalersi dei servizi di collocamento per l'arruolamento della Gente di Mare?	<b>a) Cittadini italiani o comunitari di età non inferiore a 16 anni</b>	<b>b) Cittadini italiani di età non inferiore a 18 anni</b>	<b>c) Cittadini italiani di età non inferiore a 16 anni</b>	<b>d) Cittadini italiani, comunitari e extracomunitari</b>	a
<b>NB05071</b>	Ai sensi della legge 84/1994, il servizio di rimorchio svolto nell'ambito dei porti rientra nei servizi:	<b>a) Di polizia della navigazione</b>	<b>b) Portuali</b>	<b>c) Di polizia dei porti</b>	<b>d) Tecnico-nautici</b>	d
<b>NB05107</b>	Per la Corporazione dei Piloti, da chi è nominato il Capo Pilota?	<b>a) Dalla Autorità Portuale</b>	<b>b) Dal Direttore Marittimo</b>	<b>c) Dal Ministero dei Trasporti</b>	<b>d) Dal Capo del Compartimento Marittimo</b>	d
<b>NB05112</b>	Se un marittimo chiede di essere trasferito nelle matricole di un altro ufficio, quale procedura attua l'Ufficio di iscrizione?	<b>a) Trasmette l'istanza di trasferimento al nuovo Ufficio</b>	<b>b) Trasmette un estratto di matricola, il libretto di navigazione ed il fascicolo personale del marittimo al nuovo ufficio</b>	<b>c) Invita il marittimo a presentare istanza di trasferimento presso il nuovo Ufficio</b>	<b>d) Cancella il Marittimo dalle matricole della gente di mare</b>	b
<b>NB05122</b>	Nell'ambito dei porti nazionali la nave può effettuare il servizio di pilotaggio con personale di bordo?	<b>a) No, ne è fatto espresso divieto</b>	<b>b) Sì, deve essere necessariamente affidato al personale di bordo</b>	<b>c) Sì, ma solo alla partenza</b>	<b>d) Dipende dagli usi e dalle consuetudini locali</b>	a
<b>NB05167</b>	Le pompe d'aria installate sulle imbarcazioni impiegate dai palombari devono essere munite di un certificato di idoneità rilasciato da chi?	<b>a) Dal Capo del Compartimento</b>	<b>b) Dal RINA</b>	<b>c) Dal fornitore delle apparecchiature</b>	<b>d) Dall'ufficio tecnico del Comune</b>	b
<b>NB05180</b>	Contro il provvedimento del Capo del Compartimento Marittimo relativo all'iscrizione di una nave nelle matricole delle navi maggiori o nei registri delle navi minori e dei galleggianti è ammesso ricorso al:	<b>a) Ministero dei Trasporti</b>	<b>b) Capo dello Stato</b>	<b>c) Direttore Marittimo</b>	<b>d) Autorità giudiziaria competente per territorio</b>	a
<b>NB05197</b>	Cosa tratta il Libro primo della Parte prima del Codice della Navigazione?	<b>a) Dell'ordinamento amministrativo della navigazione</b>	<b>b) Della proprietà e dell'armamento della nave</b>	<b>c) Delle disposizioni processuali</b>	<b>d) Delle obbligazioni relative all'esercizio della navigazione</b>	a

<b>NB05212</b>	Ai sensi dell'art. 85 del Codice della Navigazione, coloro che esercitano un'attività nell'ambito delle zone portuali della navigazione interna sono sottoposti alla vigilanza:	<b>a) Della Direzione Compartimentale della Motorizzazione Civile</b>	<b>b) Del Prefetto competente per territorio</b>	<b>c) Dell'Autorità Comunale</b>	<b>d) Del Comandante del Porto</b>	d
<b>NB05218</b>	In caso di perdita di carte o di altri documenti di bordo il comandante della nave deve:	<b>a) Informare tempestivamente l'armatore della nave</b>	<b>b) Farne denuncia al comandante del porto o all'Autorità Consolare di primo approdo della nave</b>	<b>c) Informare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	<b>d) Farne denuncia all'Autorità Giudiziaria del primo porto nazionale di approdo</b>	b
<b>NB05220</b>	Il cosiddetto "miglio marino" adottato per le misure internazionali marittime corrisponde a:	<b>a) 1871 metri</b>	<b>b) 1852 metri</b>	<b>c) 1856 metri</b>	<b>d) 1876 metri</b>	b
<b>NB05222</b>	In caso di naufragio avvenuto oltre i limiti del mare territoriale, i processi verbali di scomparsa in mare delle persone imbarcate sulla nave sono compilati:	<b>a) Dall'Autorità Consolare competente</b>	<b>b) Dal Direttore Marittimo competente</b>	<b>c) Dal Comandante del porto nel quale approda la maggior parte dei naufraghi</b>	<b>d) Da una commissione mista composta dal Capo del Compartimento Marittimo e dal Capo dell'Autorità di P.S. competente per territorio</b>	c
<b>NB05225</b>	Le norme relative alla composizione ed alla forza minima degli equipaggi della navigazione interna sono stabilite:	<b>a) Dalla Camera di commercio competente</b>	<b>b) Dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto</b>	<b>c) Dalle Direzioni Compartimentali della Motorizzazione Civile competente</b>	<b>d) Dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	d
<b>NB05227</b>	Qualora sussistano esigenze speciali, quale Autorità può autorizzare in un porto nazionale l'arruolamento su navi italiane di marittimi stranieri in misura superiore a quella stabilita dalla legge?	<b>a) La Capitaneria di Porto</b>	<b>b) Il Comando Generale delle Capitanerie di Porto</b>	<b>c) La Direzione Marittima competente per territorio</b>	<b>d) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	a
<b>NB05228</b>	Qualora sussistano esigenze speciali, quale Autorità può autorizzare in un porto estero l'arruolamento su navi italiane di marittimi in misura superiore a quella stabilita dalla legge?	<b>a) La Capitaneria di Porto più vicina al porto estero</b>	<b>b) La Direzione Marittima più vicina al porto estero</b>	<b>c) Il Ministero degli Interni</b>	<b>d) L'Autorità Consolare</b>	d
<b>NB05229</b>	Ai sensi dell'art. 7 del Codice della Navigazione, la responsabilità dell'armatore della nave è regolata dalla legge:	<b>a) Dello Stato di appartenenza dell'armatore</b>	<b>b) Nazionale della nave</b>	<b>c) Dello Stato in cui si è verificato il fatto che ha originato la responsabilità</b>	<b>d) Dello Stato di ultimo approdo della nave</b>	b
<b>NB05230</b>	I limiti legali del debito complessivo dell'armatore sono regolati dalla legge:	<b>a) Nazionale della nave</b>	<b>b) Dello Stato di appartenenza del creditore o dell'avente causa</b>	<b>c) Dello Stato di appartenenza dell'armatore</b>	<b>d) Dello Stato in cui si è verificato il fatto che ha originato la responsabilità</b>	a
<b>NB05231</b>	Nell'ipotesi in cui il marittimo arruolato si obblighi a prestare servizio su una nave non determinata fra quelle appartenenti all'armatore, l'obbligo assunto deve risultare da:	<b>a) Un patto espresso contenuto nel contratto di arruolamento</b>	<b>b) Una dichiarazione firmata dal marittimo e controfirmata dal Comandante della nave</b>	<b>c) Una dichiarazione del marittimo</b>	<b>d) Una dichiarazione dell'armatore</b>	a
<b>NB05233</b>	Nell'ipotesi in cui il contratto di arruolamento a tempo determinato superi la durata di un anno, il contratto stesso si considera:	<b>a) Nullo</b>	<b>b) Inefficace</b>	<b>c) Annullabile</b>	<b>d) Come stipulato a tempo indeterminato</b>	d

<b>NB05234</b>	Il contratto di arruolamento stipulato in forma di scrittura privata, ai fini della validità dell'atto, risulta:	<b>a) Inefficace</b>	<b>b) Nullo</b>	<b>c) Annullabile</b>	<b>d) Sanabile</b>	b
<b>NB05246</b>	Il contratto di arruolamento del personale appartenente alla Gente di Mare di regola ha per oggetto la prestazione di un servizio su nave:	<b>a) Da determinare</b>	<b>b) Determinata</b>	<b>c) Appartenente ad un determinato gruppo di unità del medesimo armatore</b>	<b>d) Appartenente ad un gruppo di unità indeterminate di proprietà del medesimo armatore</b>	b
<b>NB05252</b>	A norma della Convenzione IMO/STCW/78, l'uso all'emergenza di mezzi di salvataggio di una nave è riservato al personale:	<b>a) Appartenente ai servizi di macchina</b>	<b>b) Appartenente ai servizi complementari di bordo</b>	<b>c) Appartenente ai servizi di coperta</b>	<b>d) In possesso di un certificato di idoneità all'uso di mezzi di salvataggio</b>	d
<b>NB05256</b>	Il decreto legislativo 06/11/2007, n. 203, emanato in attuazione della direttiva 2005/65/CE sul miglioramento della sicurezza nei porti, ha previsto l'istituzione di un apposito organismo denominato:	<b>a) Ente di controllo delle attività di sicurezza</b>	<b>b) Conferenza di servizi per la sicurezza portuale</b>	<b>c) Consorzio per l'intervento coordinato in materia portuale</b>	<b>d) Comitato di controllo delle attività portuali</b>	b
<b>NB05257</b>	La conferenza di servizi per la sicurezza portuale prevista dal d.lgs. 06/11/2007, n. 203, è istituita presso la sede:	<b>a) Della Prefettura competente per territorio</b>	<b>b) Dell'Autorità portuale operante nel porto di istituzione</b>	<b>c) Di ciascun Compartimento marittimo</b>	<b>d) Della Camera di Commercio competente per territorio</b>	c
<b>NB05262</b>	Il codice della navigazione stabilisce che le funzioni amministrative attinenti alla navigazione e al traffico marittimo sono esercitate:	<b>a) Dall'Autorità portuale</b>	<b>b) Dalla Guardia di Finanza</b>	<b>c) Dal Corpo delle Capitanerie di Porto</b>	<b>d) Dal Sindaco della città portuale</b>	c
<b>NB05268</b>	Ai sensi del codice della navigazione, chi regola e vigila l'entrata e l'uscita, il movimento, gli ancoraggi e gli ormeggi delle navi?	<b>a) Il direttore dei piloti del porto</b>	<b>b) Il comandante della locale stazione della Guardia di Finanza</b>	<b>c) Il direttore dell'Autorità portuale</b>	<b>d) Il comandante del porto</b>	d
<b>NB05271</b>	Ai sensi del codice della navigazione, nei porti e nelle località di sosta o di transito delle navi, l'uso di armi e la deflagrazione di sostanze esplosive sono sottoposti all'autorizzazione:	<b>a) Dall'autorità portuale</b>	<b>b) Del comandante dei Vigili del Fuoco</b>	<b>c) Del comandante del porto</b>	<b>d) Dall'autorità comunale</b>	c
<b>NB06001</b>	Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto è inquadrato nell'organizzazione centrale di quale ministero?	<b>a) Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare</b>	<b>b) Ministero dell'Economia e delle Finanze</b>	<b>c) Ministero della Difesa</b>	<b>d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	d
<b>NB06002</b>	Il Reparto Pesca Marittima del Corpo delle Capitanerie di Porto è stato istituito:	<b>a) ai sensi dell'art. 2 del D. Lgs. n.355 del 12 marzo 2003 presso il Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali</b>	<b>b) ai sensi dell'art. 2 del D. Lgs. n.355 del 12 marzo 2003 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	<b>c) ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. n.100 del 27 maggio 2005 presso il Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali</b>	<b>d) ai sensi dell'art. 1 del D. M. n.100 del 28 luglio 2001 presso il Ministero degli Interni</b>	c
<b>NB06005</b>	In materia di reati comuni l'art. 1235 del C.N., in riferimento all'art. 221 (ora 55) del C.P.P., riconosce, tra l'altro, le funzioni di ufficiale di polizia giudiziaria:	<b>a) Ai comandanti delle navi militari presenti in porto se mancano Uffici di Pubblica Sicurezza</b>	<b>b) Agli ufficiali del Corpo delle Capitanerie di Porto</b>	<b>c) Ai comandanti delle navi militari presenti in porto</b>	<b>d) Agli ufficiali del Corpo delle Capitanerie di Porto se sul posto mancano Uffici di Pubblica Sicurezza</b>	d

<b>NB06028</b>	Il decreto ministeriale 08/06/1989, pubblicato sulla G.U. serie gen. n. 146 del 24/06/1989, ha previsto l'istituzione:	<b>a) Dell'Ispettorato Centrale per la difesa del mare</b>	<b>b) Della componente aerea del Corpo delle Capitanerie di Porto</b>	<b>c) Del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto</b>	<b>d) Della Guardia Costiera</b>	d
<b>NB06045</b>	Nell'ambito della struttura organizzativa del Corpo delle Capitanerie di Porto, quali unità si occupano della tutela dei beni archeologici sommersi?	<b>a) I Raggruppamenti Subacquei Archeologici</b>	<b>b) I Nuclei di Archeologia Subacquea</b>	<b>c) I Raggruppamenti Subacquei e Incursori</b>	<b>d) I Nuclei Operatori Subacquei</b>	d
<b>NB06047</b>	Il Reparto Ambientale Marino (RAM) del Corpo delle Capitanerie di Porto è posto alle dipendenze funzionali del:	<b>a) Ministero dell'Interno - Dipartimento della Guardia Costiera</b>	<b>b) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	<b>c) Ministero delle Politiche agricole alimentari e forestali</b>	<b>d) Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare</b>	d
<b>NB06049</b>	Il Reparto Pesca Marittima (RPM) del Corpo delle Capitanerie di Porto:	<b>a) Rilascia il tesserino abilitante alla pesca sportiva e ricreativa dopo aver verificato l'idoneità alla pesca dei richiedenti</b>	<b>b) Svolge compiti di natura prettamente regolamentare in materia di pesca e acquacoltura</b>	<b>c) Non è competente in materia di commercializzazione dei prodotti ittici</b>	<b>d) Ha funzioni di vigilanza e controllo della pesca marittima, dell'acquacoltura e delle relative filiere</b>	d
<b>NB07011</b>	RINA Service S.p.A. (ex Registro Italiano Navale), in quanto "organismo riconosciuto autorizzato e affidato" dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può essere sospeso dalle sue funzioni?	<b>a) Sì, su decisione insindacabile dell'Unione Europea</b>	<b>b) Sì, a seguito di decisione dell'Unione Europea</b>	<b>c) Sì, dal ministero stesso previa contestazione dei relativi motivi</b>	<b>d) Sì, su suggerimento dell'Unione Europea</b>	c
<b>NB07045</b>	Ai sensi del d.lgs. n. 104/11, se l'Amministrazione adotta il provvedimento di sospensione nei confronti di un organismo riconosciuto che effettua le ispezioni e le visite di controllo delle navi e questo non risolve le carenze nei termini fissati:	<b>a) L'Amministrazione revoca l'autorizzazione o l'affidamento</b>	<b>b) L'Amministrazione concede un secondo termine, tassativo, per risolvere le carenze</b>	<b>c) L'Amministrazione può discrezionalmente revocare l'autorizzazione o l'affidamento oppure concedere un secondo termine per risolvere le carenze</b>	<b>d) L'organismo viene commissariato</b>	a
<b>NB08003</b>	La gestione del demanio marittimo compete:	<b>a) A un organismo interministeriale</b>	<b>b) Al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	<b>c) Alle Province</b>	<b>d) Alle Regioni ovvero ai Comuni nel caso in cui le stesse abbiano conferito le relative funzioni a questi ultimi</b>	d
<b>NB08024</b>	In caso di urto di navi sussiste obbligo di soccorso da parte della nave in condizioni di poterlo effettuare?	<b>a) Sì, è obbligatorio da parte delle navi coinvolte nel sinistro anche in condizioni di pericolo di perdersi</b>	<b>b) È obbligatorio solo se non sussiste pericolo per la nave e per le persone presenti a bordo</b>	<b>c) No, non è mai obbligatorio</b>	<b>d) È obbligatorio quando è richiesto dall'armatore di una delle navi coinvolte nell'urto</b>	b
<b>NB08048</b>	Quali condizioni devono sussistere o coesistere affinché l'amministrazione interessata, per fini di pubblico interesse, incameri nel Demanio Marittimo una zona di proprietà privata?	<b>a) Devono coesistere tutte e tre le condizioni indicate nelle altre risposte</b>	<b>b) Modesto valore</b>	<b>c) Adiacenza al Demanio Marittimo</b>	<b>d) Limitata estensione</b>	a

<b>NB08051</b>	Le zone demaniali marittime o parti di esse possono essere destinate temporaneamente ad altri usi pubblici?	<b>a) Sì, su richiesta di altre amministrazioni statali, regionali o comunali</b>	<b>b) Sì, con provvedimento del ministero dell'Economia e delle Finanze</b>	<b>c) No, mai</b>	<b>d) Sì, su iniziativa autonoma del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	a
<b>NB08064</b>	Quale Autorità o Ente regola, secondo le disposizioni del Regolamento al C.N., il carico, lo scarico ed il deposito delle merci, l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri?	<b>a) Il Comandante del porto</b>	<b>b) L'Autorità Portuale</b>	<b>c) L'Amministrazione Comunale</b>	<b>d) Il Ministero dei Trasporti</b>	a
<b>NB08075</b>	Quale organismo può limitare o vietare il transito e la sosta delle navi mercantili nel mare territoriale per motivi di ordine pubblico e di sicurezza della navigazione?	<b>a) L'Autorità portuale</b>	<b>b) Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	<b>c) La Direzione marittima competente</b>	<b>d) Il Ministero degli Interni</b>	b
<b>NB08096</b>	In caso di decesso del concessionario demaniale, se per ragioni attinenti all'idoneità tecnica ed economica degli eredi, l'Amministrazione concedente non ritiene opportuno confermare la concessione il rapporto concessorio cessa per:	<b>a) Revoca</b>	<b>b) Decadenza</b>	<b>c) Risoluzione</b>	<b>d) Estinzione</b>	a
<b>NB08113</b>	Il concessionario di un'area demaniale marittima che, nell'ambito della concessione ha proceduto alla realizzazione di strutture ed opere, può costituire ipoteca su di esse?	<b>a) Sì, previa autorizzazione dell'Amministrazione concedente</b>	<b>b) No, mai</b>	<b>c) Sì, sempre</b>	<b>d) Solo se trattasi di costruzioni inamovibili</b>	a
<b>NB08114</b>	In materia di delimitazione di zone del demanio marittimo, nelle controversie innanzi alla competente Autorità Giudiziaria, la tutela dei beni demaniali è demandata al:	<b>a) Ministero dell'Economia e delle Finanze</b>	<b>b) Ministero degli Interni</b>	<b>c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il ministero dell'Economia e delle Finanze</b>	<b>d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	a
<b>NB08120</b>	In caso di vendita o di esecuzione forzata, l'acquirente o l'aggiudicatario di opere o impianti realizzati dal concessionario su beni demaniali subentra di diritto nella concessione?	<b>a) Solo dietro autorizzazione della Intendenza di Finanza</b>	<b>b) Sì, sempre</b>	<b>c) No, mai</b>	<b>d) Solo dietro autorizzazione dell'Autorità concedente</b>	d
<b>NB08128</b>	Nell'ipotesi di concessioni demaniali marittime che comportino la realizzazione di opere e di strutture stabili a quale Ente o Ufficio della P.A. è attribuita la competenza al controllo della corretta esecuzione delle opere?	<b>a) Al Genio Civile per le Opere Marittime</b>	<b>b) Al Capo del Compartimento che ha assentito la concessione</b>	<b>c) All'Ufficio tecnico del Comune nel cui territorio sono in corso di realizzazione le opere e le strutture</b>	<b>d) Al Direttore Marittimo competente per territorio</b>	a
<b>NB08138</b>	Dovendosi procedere all'espropriazione di zone di proprietà privata per la necessità di ampliare il demanio marittimo ai sensi dell'art. 33 cod. nav., la dichiarazione di pubblico interesse:	<b>a) È fatta con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il ministro per le Finanze</b>	<b>b) È fatta con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il ministro dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare</b>	<b>c) È fatta con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri</b>	<b>d) Non è necessaria</b>	a

<b>NB08141</b>	L'amministrazione marittima può concedere l'usufrutto di beni demaniali e di zone di mare territoriale?	<b>a) Solo di beni demaniali</b>	<b>b) Sì, può</b>	<b>c) No, non può</b>	<b>d) Sì, ma non esclusivo</b>	c
<b>NB08144</b>	A norma del Codice della navigazione, quando è dovuto un compenso per il salvataggio di persone in mare e non vi è assicurazione, il compenso è dovuto:	<b>a) In base ad apposite tabelle predisposte dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	<b>b) In misura non inferiore al compenso dovuto per le altre operazioni</b>	<b>c) Nei limiti di una parte equitativamente stabilita del compenso relativo alle altre operazioni</b>	<b>d) Secondo le consuetudini marinare</b>	c
<b>NB08148</b>	A norma del Codice della navigazione, l'aver prestato assistenza a una nave, in accordo con il comandante di questa, dà diritto, oltre al risarcimento dei danni subiti e al rimborso delle spese incontrate, a un ulteriore compenso?	<b>a) Sì, purché si sia conseguito un risultato anche parzialmente utile</b>	<b>b) Sì, sempre</b>	<b>c) Sì, ma solo se contemporaneamente vi sia stato un salvataggio di persone che ha conseguito un risultato utile</b>	<b>d) No, a meno che il compenso sia stato determinato per accordo</b>	a
<b>NB08151</b>	Quali delle seguenti notazioni di classe assegnate a una nave sono, secondo il regolamento del RINA per la classificazione delle navi, facoltative?	<b>a) Marche di sorveglianza alla costruzione</b>	<b>b) Notazioni di servizio con caratteristiche addizionali di servizio</b>	<b>c) Notazioni di area operativa</b>	<b>d) Notazioni di navigazione</b>	c
<b>NB09001</b>	Da quanti militari è composto l'equipaggio del pattugliatore Denaro in servizio nella Guardia di Finanza?	<b>a) 24</b>	<b>b) 18</b>	<b>c) 6</b>	<b>d) 32</b>	d
<b>NB09003</b>	Il servizio di riscontro effettuato dalle unità della Guardia di Finanza consiste:	<b>a) Nel controllo sommario ed esterno dei colli e delle merci alla rinfusa al fine di verificare la rispondenza ai documenti doganali di accompagnamento</b>	<b>b) Nel controllo interno dei colli al fine di verificare la rispondenza ai documenti doganali di accompagnamento</b>	<b>c) Nel controllo della completezza e della correttezza formale dei documenti doganali di accompagnamento di colli e delle merci alla rinfusa</b>	<b>d) Nella perquisizione formale nell'ambito degli spazi doganali di soggetti sospetti di reati doganali</b>	a
<b>NB09013</b>	Le unità della classe Grifone sono impiegate dalla Guardia di Finanza:	<b>a) Sia per attività addestrative sia per compiti istituzionali di prevenzione dei crimini</b>	<b>b) In via esclusiva, in crociere addestrative per le attività di formazione e specializzazione del personale del contingente di mare</b>	<b>c) Per favorire l'ambientamento degli allievi alla vita di bordo e per impartire loro i primi rudimenti della "Navigazione a vela"</b>	<b>d) Per la vigilanza nelle acque internazionali, il controllo di vaste aeree marittime e il coordinamento di gruppi tattici aeronavali complessi</b>	c
<b>NB09017</b>	Le navi della classe Mazzei fanno base a:	<b>a) Genova</b>	<b>b) Gaeta</b>	<b>c) Ancona</b>	<b>d) Pescara</b>	b
<b>NB09021</b>	Quale delle seguenti navi o classi non appartiene alle unità operative della Guardia di Finanza?	<b>a) Guardacoste classe Bigliani</b>	<b>b) Vedetta costiera V.3000</b>	<b>c) Giorgio Cini</b>	<b>d) Guardacoste classe Buratti</b>	c

<b>NB10000</b>	Scegliere la/e affermazione/i corretta/e. In base alla Convenzione di Montego Bay, per “passaggio” si intende: 1) la navigazione nel mare territoriale allo scopo di attraversarlo senza entrare nelle acque interne né fare scalo in una rada o installazione portuale situata al di fuori delle acque interne. 2) la navigazione nel mare territoriale allo scopo di dirigersi verso le acque interne o uscirne, oppure fare scalo in una rada o installazione portuale. 3) la navigazione nel mare territoriale allo scopo di svolgere rilievi o attività di ricerca scientifica precedentemente autorizzati dallo Stato rivierasco	<b>a) Sono tutte corrette</b>	<b>b) Nessuna è corretta</b>	<b>c) È corretta solo la 3)</b>	<b>d) sono corrette la 1) e la 2)</b>	d
<b>NB10001</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, il <i>genuine link</i> rappresenta:	<b>a) Un legame effettivo tra la nave e lo Stato</b>	<b>b) Un collegamento diretto tra le norme della Convenzione e gli ordinamenti nazionali</b>	<b>c) Un sistema di controllo che deve essere presente a bordo</b>	<b>d) Un criterio di collegamento da applicare in caso di attività scientifica e di ricerca</b>	a
<b>NB10006</b>	L'inosservanza da parte di una nave nazionale o straniera del divieto di transito o di sosta in un tratto del mare territoriale configura:	<b>a) Un delitto contro la polizia dei porti</b>	<b>b) Un delitto contro la polizia di bordo</b>	<b>c) Un delitto contro la polizia della navigazione</b>	<b>d) Un'infrazione disciplinare</b>	c
<b>NB10014</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, è definito alto mare:	<b>a) L'insieme delle aree marine non incluse nella zona economica esclusiva, nel mare territoriale o nelle acque interne di uno Stato, o nelle acque arcipelagiche di uno Stato-arcipelago</b>	<b>b) L'insieme delle aree marine che si estendono oltre le 12 miglia dalla costa</b>	<b>c) La zona contigua</b>	<b>d) La zona esterna alla linea di base</b>	a
<b>NB10028</b>	Individuare l'alternativa che riporta correttamente ed esaurientemente i tipi di navi che NON sono iscritti nel "Registro internazionale" previsto dal d.l. 30/12/1997, n. 457 (convertito dalla l. 27/02/1998 n. 30).	<b>a) Navi da pesca; unità da diporto</b>	<b>b) Navi militari</b>	<b>c) Navi militari; navi di Stato in servizio non commerciale</b>	<b>d) Navi militari; navi di Stato in servizio non commerciale; navi da pesca; unità da diporto</b>	d
<b>NB10031</b>	Sotto il profilo del diritto internazionale marittimo, cosa sancisce la zona contigua?	<b>a) Il diritto dello Stato rivierasco di esercitare la propria sovranità in maniera piena ed esclusiva</b>	<b>b) Il potere dello Stato rivierasco di esercitare il controllo in materia di sicurezza della navigazione</b>	<b>c) Il potere dello Stato rivierasco di esercitare il controllo in materia di polizia della navigazione</b>	<b>d) Il diritto dello Stato rivierasco di esercitare ogni forma di prevenzione e di repressione delle infrazioni alle leggi nazionali in materia doganale, fiscale, sanitaria e di immigrazione clandestina commesse nel proprio territorio o mare territoriale</b>	d



<b>NB10050</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, per gli Stati-arcipelago, la determinazione della linea di base ai fini della delimitazione del mare territoriale avviene tracciando:	<b>a) Linee dritte che congiungono i punti estremi delle isole maggiori</b>	<b>b) Linee diritte che congiungono i punti estremi delle isole più esterne e delle scogliere affioranti dell'arcipelago</b>	<b>c) Linee spezzate che congiungono i punti estremi di tutte le isole esterne</b>	<b>d) Linee spezzate che congiungono i punti estremi delle isole maggiori</b>	b
<b>NB10052</b>	Le isole artificiali, le installazioni e le strutture realizzate da uno Stato nell'ambito della propria zona economica esclusiva godono dello "status" di isole?	<b>a) Solo a condizione di reciprocità con gli altri Stati rivieraschi limitrofi</b>	<b>b) Sì, ma la loro presenza non modifica la delimitazione del mare territoriale</b>	<b>c) Solo se insistono entro una determinata distanza dal mare territoriale</b>	<b>d) No, e non hanno un proprio mare territoriale</b>	d
<b>NB10054</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, all'interno della zona economica esclusiva, lo Stato rivierasco in caso di necessità può istituire zone di sicurezza intorno alle isole artificiali?	<b>a) No, in nessun caso</b>	<b>b) Solo previa autorizzazione degli Stati rivieraschi limitrofi</b>	<b>c) Solo per un periodo di tempo limitato</b>	<b>d) Sì, purché ragionevoli</b>	d
<b>NB10058</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, il passaggio nel mare territoriale dello Stato rivierasco è considerato inoffensivo se:	<b>a) L'attraversamento non arreca pregiudizio alla pace, al buon ordine e alla sicurezza dello Stato rivierasco</b>	<b>b) La nave comunica con sufficiente anticipo la propria presenza</b>	<b>c) La nave inalbera la bandiera del proprio Stato di appartenenza</b>	<b>d) Durante l'attraversamento la nave naviga a una velocità non superiore a tre miglia</b>	a
<b>NB10060</b>	In quale modo la Convenzione di Montego Bay, definisce il "limite esterno del mare territoriale"?	<b>a) È lo spazio di mare esterno alla linea di base</b>	<b>b) È la linea ciascun punto della quale si trova a una distanza dal punto più prossimo della linea di base, uguale alla larghezza della zona contigua</b>	<b>c) È la linea ciascun punto della quale si trova a una distanza dal punto più prossimo della linea di base, uguale alla larghezza del mare territoriale</b>	<b>d) È la linea ciascun punto della quale si trova a una distanza dal punto più prossimo della linea di base, uguale a 24 miglia nautiche</b>	c
<b>NB10064</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, lo Stato costiero può procedere ad arresti o indagini di bordo di navi straniere che transitano nel mare territoriale dopo aver lasciato le acque interne?	<b>a) Sì, in base alle misure previste dalle proprie leggi</b>	<b>b) Sì, ma solo in conformità a norme internazionali</b>	<b>c) Esclusivamente se l'intervento delle autorità locali è stato richiesto dal comandante della nave o da un agente diplomatico o funzionario consolare dello Stato di bandiera della nave</b>	<b>d) No, salvo alcune eccezioni</b>	a
<b>NB10072</b>	Si considerino le affermazioni I e II e si determini quali sono corrette in base alla Convenzione di Montego Bay. Chi è responsabile di trasmissioni non autorizzate da bordo di una nave nell'alto mare può essere sottoposto a procedimento giurisdizionale istruito dagli organi giudiziari: I. dello Stato di bandiera della nave; II. di uno qualunque degli Stati che ricevono le trasmissioni.	<b>a) È corretta solo la I</b>	<b>b) Sono corrette sia la I sia la II</b>	<b>c) È corretta solo la II</b>	<b>d) Sono errate sia la I sia la II, poiché nell'alto mare vige il principio di libertà di trasmissioni</b>	b

<b>NB10073</b>	Le trasmissioni non autorizzate dall'alto mare, vietate dalla Convenzione di Montego Bay, devono necessariamente possedere determinate caratteristiche tra cui:	<b>a) Contenere apologia di reato</b>	<b>b) Aver provocato interferenze nelle radiocomunicazioni autorizzate di uno Stato</b>	<b>c) Essere destinate alla generale ricezione pubblica in violazione delle norme internazionali</b>	<b>d) Essere unicamente radiotrasmissioni che avvengono a bordo di una nave</b>	c
<b>NB11003</b>	Quale alternativa riporta correttamente ed esaurientemente le violazioni di leggi e regolamenti che fanno insorgere il diritto di inseguimento nella zona contigua?	<b>a) Violazioni doganali e sanitarie</b>	<b>b) Violazioni fiscali e doganali</b>	<b>c) Violazioni fiscali, doganali, sanitarie e di immigrazione</b>	<b>d) Violazioni relative alle immigrazione</b>	c
<b>NB11004</b>	Con quali tipi di navi lo Stato rivierasco può esercitare il diritto di inseguimento?	<b>a) Con navi militari e navi in servizio di Stato chiaramente contrassegnate e identificabili come tali, nonché autorizzate, e con navi mercantili</b>	<b>b) Solo con navi militari</b>	<b>c) Solo con navi in servizio di Stato chiaramente contrassegnate e identificabili come tali, nonché autorizzate</b>	<b>d) Con navi militari e navi in servizio di Stato chiaramente contrassegnate e identificabili come tali, nonché autorizzate</b>	d
<b>NB11007</b>	Nell'ipotesi in cui la ricerca scientifica condotta nell'ambito della zona economica esclusiva da uno Stato straniero, autorizzato a norma della Convenzione di Montego Bay, non venga condotta conformemente alle informazioni fornite allo Stato rivierasco, quale conseguenza giuridica si verifica?	<b>a) L'autorizzazione decade "ipso facto"</b>	<b>b) Lo Stato rivierasco ha la facoltà di adire gli organi di controllo previsti dalla Convenzione stessa</b>	<b>c) Lo Stato rivierasco ha la facoltà di esigere la sospensione di qualsiasi attività di ricerca</b>	<b>d) Gli organi competenti hanno facoltà di applicare autonomamente sanzioni amministrative</b>	c
<b>NB11008</b>	A norma della Convenzione di Montego Bay, nell'ambito della propria zona contigua, lo Stato rivierasco può perseguire e punire violazioni delle leggi in materia sanitaria commesse da una nave straniera?	<b>a) Solo se la violazione è stata commessa entro il proprio territorio o mare territoriale</b>	<b>b) Sì, in ogni caso</b>	<b>c) Sì, ma solo se vi è pericolo di diffusione di epidemie</b>	<b>d) Solo se la violazione è stata commessa nell'ambito della zona economica esclusiva</b>	a
<b>NB11020</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, se due Stati con coste opposte tentano di addivenire a un'intesa per delimitare la zona economica esclusiva e raggiungono pertanto intese provvisorie di carattere pratico, quale è il valore di queste intese?	<b>a) Esse sono valide solo se approvate dal Tribunale internazionale per il diritto del mare</b>	<b>b) La decisione finale non può prescindere da esse</b>	<b>c) Esse sono sempre nulle</b>	<b>d) Esse sono senza pregiudizio per la delimitazione finale</b>	d
<b>NB11022</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, le navi straniere e i loro equipaggi fermati da uno Stato costiero per violazione dei suoi diritti relativi alla zona economica esclusiva debbono essere prontamente rilasciati?	<b>a) No, se è stato avviato il procedimento giudiziario</b>	<b>b) Sì, dietro pagamento di una cauzione ragionevole o di altra forma di garanzia</b>	<b>c) Sì, sempre, anche senza prestazione di garanzia</b>	<b>d) Sì; possono essere trattenuti solo se l'illecito contestato è relativo alla conservazione delle risorse biologiche</b>	b

<b>NB12000</b>	Scegliere la/e affermazione/i corretta/e. In base alla Convenzione di Montego Bay, si intende per pirateria: 1) ogni atto di partecipazione volontaria alle attività di una nave o di un aeromobile, commesso nella consapevolezza di fatti tali da rendere i suddetti mezzi nave o aeromobile pirata. 2) ogni atto illecito di violenza o di sequestro, od ogni atto di rapina, commesso a fini privati dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati, e rivolti, nell'alto mare, contro un'altra nave o aeromobile o contro persone o beni da essi trasportati. 3) ogni atto illecito di violenza o di sequestro, od ogni atto di rapina, commesso a fini privati dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati, e rivolti contro una nave o un aeromobile, oppure contro persone e beni, in un luogo che si trovi fuori della giurisdizione di qualunque Stato	<b>a) sono corrette la 1) e la 3)</b>	<b>b) È corretta solo la 1)</b>	<b>c) Sono tutte corrette</b>	<b>d) È corretta solo la 3)</b>	c
<b>NB12001</b>	Le visite iniziali delle navi (maggiori o minori) sono effettuate:	<b>a) Per determinare il tipo di navigazione</b>	<b>b) Entro 3 mesi dall'entrata in servizio della nave</b>	<b>c) Per stabilire la navigabilità</b>	<b>d) Prima dell'entrata in servizio della nave</b>	d
<b>NB12002</b>	Le visite iniziali delle navi (maggiori o minori) sono intese ad accertare che:	<b>a) La nave può trasportare determinate merci</b>	<b>b) La nave soddisfa alle prescrizioni previste in relazione al tipo di nave, alla specie di navigazione e al servizio a cui è destinata</b>	<b>c) La nave è idonea a navigare</b>	<b>d) La nave è idonea sotto il profilo della sicurezza</b>	b
<b>NB12003</b>	Le visite periodiche delle navi (maggiori o minori) sono effettuate:	<b>a) Solo alla scadenza del certificato di idoneità</b>	<b>b) Alla scadenza del certificato di bordo libero</b>	<b>c) Alla scadenza dei periodi di validità dei certificati di sicurezza, di idoneità e delle annotazioni di sicurezza</b>	<b>d) Alla scadenza del certificato di classe</b>	c
<b>NB12004</b>	In base alla Convenzione di Montego Bay, l'inseguimento può iniziare solo dopo che:	<b>a) l'ordine di arresto sia stato emesso con un segnale visivo o sonoro, a distanza adeguata perché venga ricevuto dalla nave straniera</b>	<b>b) la nave straniera abbia oltrepassato il confine del mare territoriale</b>	<b>c) sia passato un tempo ragionevole tra l'ordine di arresto e la risposta della nave straniera</b>	<b>d) una delle lance o altre imbarcazioni, che lavorino congiuntamente alla nave straniera utilizzata come nave madre, abbia raggiunto la stessa</b>	a
<b>NB12006</b>	Nel caso una nave subisca riparazioni importanti o innovazioni è prevista:	<b>a) Una revisione della classe</b>	<b>b) Una visita alla carena</b>	<b>c) Una visita occasionale</b>	<b>d) Una revisione della stazza</b>	c
<b>NB12030</b>	Ai fini della sicurezza della navigazione, un viaggio si definisce "internazionale" quando si effettua tra:	<b>a) Porti dello Stato, a qualsiasi distanza dalla costa</b>	<b>b) Porti di Stati diversi</b>	<b>c) Porti distanti più di 300 miglia</b>	<b>d) Porti di Stati diversi, purché distanti più di 500 miglia</b>	b

<b>NB12042</b>	A norma delle disposizioni in materia di sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, il possesso del certificato di navigabilità è previsto per:	<b>a) Le navi che non siano munite di certificato di classe</b>	<b>b) Tutte le navi</b>	<b>c) Le navi di stazza lorda uguale o superiore a 25 tonnellate, che non siano munite del certificato di classe</b>	<b>d) Le navi di stazza lorda uguale o superiore a 500 tonnellate</b>	c
<b>NB12051</b>	In relazione al limite di tonnellaggio, quali navi non rientranti nella categoria delle unità adibite al trasporto passeggeri possono essere autorizzate a tale servizio?	<b>a) Quelle inferiori a 100 tonnellate di stazza lorda</b>	<b>b) Quelle inferiori a 50 tonnellate di stazza lorda</b>	<b>c) Quelle inferiori a 200 tonnellate di stazza lorda</b>	<b>d) Quelle inferiori a 500 tonnellate di stazza lorda</b>	a
<b>NB12056</b>	Un sottufficiale di una nave passeggeri o da carico può essere designato capo lancia di un'imbarcazione di salvataggio ai sensi del d.P.R. 435/1991?	<b>a) Sì, purché abilitato</b>	<b>b) No, mai</b>	<b>c) Solo per le navi da carico</b>	<b>d) Solo per le navi passeggeri</b>	a
<b>NB12057</b>	Se il comandante in seconda di una nave passeggeri prende posto su un'imbarcazione di salvataggio, in base al d.P.R. 435/1991, viene designato capo lancia?	<b>a) No, ma è designato vice capo lancia</b>	<b>b) Sì, sempre</b>	<b>c) Solo se il capo lancia non è sull'imbarcazione di salvataggio</b>	<b>d) No, ma ne assume il comando</b>	d
<b>NB12058</b>	Quali dei seguenti possono conseguire il brevetto di marittimo abilitato per le imbarcazioni di salvataggio? I. I comuni II. Il cappellano III. I sottufficiali	<b>a) Né I né II né III</b>	<b>b) Solo III</b>	<b>c) Solo I e III</b>	<b>d) Sia I sia II sia III</b>	d
<b>NB12059</b>	In base al d.P.R. 435/1991, l'armatore può richiedere le visite concernenti l'idoneità della nave alla navigazione al capo del compartimento?	<b>a) Sì, ma solo le visite intermedie o occasionali</b>	<b>b) Sì, sempre</b>	<b>c) No, ma può farlo il comandante</b>	<b>d) No, deve richiederle al capo del circondario marittimo</b>	d
<b>NB13001</b>	In base al D.P.R. 435/1991, le visite iniziali della nave comprendono:	<b>a) un'ispezione della carena a secco, se inferiore alle 300 tonnellate</b>	<b>b) un'ispezione completa del materiale di armamento</b>	<b>c) un'ispezione sommaria della sola parte esterna delle caldaie</b>	<b>d) un'ispezione approfondita degli alloggi dell'equipaggio</b>	b
<b>NB13003</b>	Scegliere la/e affermazione/i corretta/e. Le disposizioni del D. Lgs. 202/2007 NON si applicano agli scarichi in mare delle sostanze inquinanti provenienti dalle navi battenti qualsiasi bandiera effettuati: 1) in alto mare. 2) nelle acque territoriali. 3) nella zona economica esclusiva.	<b>a) Sono tutte corrette</b>	<b>b) Nessuna è corretta</b>	<b>c) È corretta solo la 3)</b>	<b>d) sono corrette la 1) e la 3)</b>	a
<b>NB13004</b>	Il libro I della parte III del codice della navigazione, riguardante le disposizioni penali, contiene:	<b>a) Anche norme disciplinari</b>	<b>b) Solo norme relative a delitti e contravvenzioni</b>	<b>c) esclusivamente norme relative a infrazioni</b>	<b>d) anche norme processuali</b>	d
<b>NB13005</b>	Se un delitto previsto dal codice della navigazione è commesso dal Comandante o da un Ufficiale della nave, quando tale qualità non è elemento costitutivo o aggravante del delitto:	<b>a) La pena è aumentata fino ad un terzo</b>	<b>b) La pena non subisce variazioni</b>	<b>c) La pena è ridotta fino alla metà</b>	<b>d) La pena è ridotta fino a un terzo</b>	a
<b>NB13007</b>	Il Comandante che in caso di abbandono della nave non scenda per ultimo da bordo è punito con:	<b>a) La reclusione fino a 2 anni</b>	<b>b) Nessuna pena, poiché il Comandante abbandona la nave sempre per primo</b>	<b>c) La reclusione fino a un anno</b>	<b>d) La sola sospensione temporanea dalla professione marittima</b>	a

<b>NB13009</b>	Con riferimento al diritto penale della navigazione, in materia di navigazione interna:	<b>a) Trovano applicazione le medesime norme della navigazione marittima ma le pene sono ridotte di un terzo</b>	<b>b) Si applicano solo le norme sulle contravvenzioni</b>	<b>c) Si applicano solamente le norme sui delitti</b>	<b>d) Si applicano le stesse identiche norme previste per la navigazione marittima</b>	d
<b>NB13012</b>	Nel diritto marittimo, la sospensione dei titoli professionali marittimi intesa come pena accessoria di una contravvenzione priva il condannato del diritto:	<b>a) Di esercitare la patria potestà</b>	<b>b) Di esercitare la sola professione marittima che esercitava all'atto della comminazione della pena</b>	<b>c) Di contrattare con la pubblica amministrazione</b>	<b>d) Di esercitare una qualsiasi funzione o servizio per i quali è richiesto uno dei titoli professionali marittimi</b>	d
<b>NB13014</b>	L'armatore della nave che non rinnova tempestivamente i documenti di bordo è punito:	<b>a) con l'arresto fino a 3 mesi</b>	<b>b) con l'ammenda fino a euro 1.032</b>	<b>c) con la reclusione fino a 2 anni ovvero con la multa fino a euro 1.032</b>	<b>d) con la sanzione amministrativa fino a euro 516</b>	d
<b>NB13015</b>	Il comandante che, fuori dai casi di urgenza, scarica le merci prima che sia stata verificata la relazione di eventi straordinari, è punito:	<b>a) con la sanzione amministrativa fino a euro 1.032</b>	<b>b) con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 1.549 a euro 6.197</b>	<b>c) con la reclusione fino a 3 anni ovvero con la multa fino a euro 1.032</b>	<b>d) con la reclusione fino a 6 mesi anni ovvero con la multa fino a euro 516</b>	b
<b>NB13017</b>	Il pilota che non risponde al segnale di chiamata di una nave è punito:	<b>a) con l'arresto fino a 3 mesi</b>	<b>b) con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 1.549 a euro 6.197</b>	<b>c) con la reclusione fino a 1 anno ovvero con la multa fino a euro 516</b>	<b>d) con la reclusione fino a 6 mesi anni ovvero con la multa fino a euro 1.032</b>	c
<b>NB13036</b>	Il deposito abusivo e la mancata rimozione di merci e di cose depositate nell'ambito di aree demaniali marittime e di relativa pertinenza costituisce infrazione contro:	<b>a) La polizia della navigazione</b>	<b>b) La sicurezza della navigazione</b>	<b>c) La fede pubblica</b>	<b>d) La polizia dei porti</b>	d
<b>NB13051</b>	La mancata cooperazione allo spegnimento di un incendio a bordo di una nave, da parte di chi si trovi nelle condizioni previste dagli artt. 70-107 del codice della navigazione, configura un delitto contro:	<b>a) La sicurezza della navigazione</b>	<b>b) La polizia della navigazione</b>	<b>c) La proprietà</b>	<b>d) La fede pubblica</b>	a
<b>NB13055</b>	Ai fini della determinazione delle pene indicate dal codice penale, la polizza di carico è equiparata a:	<b>a) Un atto pubblico</b>	<b>b) Un contratto verbale</b>	<b>c) Una scrittura privata</b>	<b>d) Un atto soggetto a pubblicità solo in caso d'uso</b>	a
<b>NB13056</b>	Il Comandante di una nave che, al fine di procurare vantaggio a se stesso o ad altri ovvero di arrecare danni ad altri, falsifica il contenuto di una polizza di carico commette un delitto contro:	<b>a) La fede pubblica</b>	<b>b) La proprietà</b>	<b>c) La polizia della navigazione</b>	<b>d) La polizia dei porti</b>	a
<b>NB13064</b>	I componenti dell'equipaggio che si impossessano della nave mediante minacce verso il Comandante o gli Ufficiali di bordo sono puniti:	<b>a) Con arresto, multa e interdizione temporanea dall'esercizio della professione</b>	<b>b) Con la reclusione da 3 a 12 anni</b>	<b>c) Con la reclusione fino ad un anno</b>	<b>d) Con la reclusione da 10 a 20 anni</b>	d

<b>NB13065</b>	I componenti dell'equipaggio che si impossessano della nave con mezzi fraudolenti o clandestinamente sono puniti:	<b>a) Con la reclusione da 3 anni a 12 anni e con la pena accessoria della interdizione temporanea dai titoli ovvero dall'esercizio dalla professione</b>	<b>b) Con la reclusione da 3 a 12 anni e con la pena accessoria della interdizione perpetua dai titoli ovvero dall'esercizio dalla professione</b>	<b>c) Con la reclusione fino a 6 anni e con la pena accessoria della interdizione perpetua dai titoli ovvero dall'esercizio dalla professione</b>	<b>d) Con una multa e con l'interdizione temporanea dall'esercizio della professione</b>	b
<b>NB13068</b>	Il componente dell'equipaggio della nave che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto, si appropria in tutto o in parte del carico, commette un delitto contro:	<b>a) La polizia dei porti</b>	<b>b) La fede pubblica</b>	<b>c) La polizia della navigazione</b>	<b>d) La proprietà</b>	d
<b>NB13077</b>	Il componente dell'equipaggio che a bordo della nave non esegue un ordine di arresto, si rende responsabile di un delitto contro:	<b>a) La sicurezza della navigazione</b>	<b>b) La polizia di bordo</b>	<b>c) La polizia dei porti</b>	<b>d) La fede pubblica</b>	b
<b>NB13079</b>	Il Comandante della nave che imbarca armi, munizioni o personale al fine di commettere contrabbando o altro delitto, se il fatto non è portato a termine, commette un delitto contro:	<b>a) La fede pubblica</b>	<b>b) La polizia della navigazione</b>	<b>c) La sicurezza della navigazione</b>	<b>d) La polizia di bordo</b>	b
<b>NB13101</b>	A quale pena accessoria soggiace il componente dell'equipaggio di una nave che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto, si appropria in tutto o in parte del carico?	<b>a) Multa</b>	<b>b) Sospensione temporanea del titolo professionale</b>	<b>c) Interdizione temporanea dal titolo o dalla professione</b>	<b>d) Sanzione disciplinare</b>	c
<b>NB13102</b>	A quale pena accessoria soggiace il componente dell'equipaggio di una nave, in possesso di un titolo professionale che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto, si appropria in tutto o in parte del carico?	<b>a) Sanzione disciplinare</b>	<b>b) Sospensione perpetua del titolo professionale</b>	<b>c) Interdizione temporanea del titolo professionale</b>	<b>d) Multa</b>	c
<b>NB13123</b>	La legge 28/12/1989, n. 422, che ha ratificato la Convenzione internazionale firmata a Roma il 10/03/1988, contiene:	<b>a) Disposizioni penali in materia di delitti contro la sicurezza della navigazione marittima e delle installazioni fisse sulle piattaforme continentali</b>	<b>b) Norme regolamentari relative alla sistemazione degli apparecchi di segnalazione sonora sulle unità da diporto</b>	<b>c) Norme di attuazione sugli emendamenti introdotti in materia di salvaguardia della vita umana in mare</b>	<b>d) Disposizioni per l'adempimento di determinati obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione Europea</b>	a
<b>NB13127</b>	L'armatore della nave che ammette a far parte dell'equipaggio un marittimo non in possesso del certificato prescritto dalla Convenzione IMO/STCW/78 è punito con:	<b>a) L'arresto fino a sei mesi</b>	<b>b) L'ammenda fino a 150 euro</b>	<b>c) L'ammenda fino a 200 euro</b>	<b>d) La sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 154 euro a 1.549 euro</b>	d
<b>NB13128</b>	Il Comandante della nave che ammette a far parte dell'equipaggio un marittimo non in possesso del certificato prescritto dalla Convenzione IMO/STCW/78 è punito con:	<b>a) L'ammenda fino a 500 euro</b>	<b>b) La sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 154 euro a 1.549 euro</b>	<b>c) L'arresto fino a tre mesi</b>	<b>d) L'ammenda fino a 300 euro</b>	b

<b>NB13143</b>	Nell'ipotesi in cui, per le modalità dell'azione e per la limitatezza del danno, le conseguenze del fatto sono di lieve entità, la pena prevista per la distruzione o il danneggiamento di una installazione fissa realizzata all'interno dei limiti della piattaforma continentale subisce modifiche o riduzioni?	<b>a) È ridotta da un terzo a due terzi</b>	<b>b) Rimane inalterata</b>	<b>c) È ridotta alla metà</b>	<b>d) La reclusione è tramutata in pena accessoria</b>	a
<b>NB13151</b>	Colui che, per servizi attinenti alla navigazione, riscuote somme superiori a quelle approvate dall'Autorità Marittima competente, oltre alla prevista sanzione amministrativa, soggiace anche a una sanzione accessoria?	<b>a) Solo se la somma riscossa supera del triplo quella approvata</b>	<b>b) No, salvo il compimento di reati ulteriori</b>	<b>c) Solo se la somma riscossa supera del doppio quella approvata</b>	<b>d) Sì, in ogni caso</b>	d
<b>NB13159</b>	Quale delle seguenti è una pena accessoria per i delitti previsti dal codice della navigazione?	<b>a) Decadenza dalla potestà dei genitori</b>	<b>b) Sospensione dai titoli professionali marittimi</b>	<b>c) Sospensione dalla professione marittima</b>	<b>d) Divieto di soggiorno in uno o più comuni o una o più province</b>	a
<b>NB13165</b>	Ai fini delle notificazioni, per i passeggeri e per le persone dell'equipaggio, la nave è considerata come casa di abitazione?	<b>a) Sì, dal momento dell'imbarco a quello dello sbarco</b>	<b>b) Solo per le persone dell'equipaggio, dal momento dell'imbarco a quello dello sbarco</b>	<b>c) Sì, dal momento dell'imbarco a quello dello sbarco, ma solo se il viaggio ha una durata superiore a 30 giorni</b>	<b>d) No, mai</b>	a
<b>NB13166</b>	La notificazione a un imputato che sia passeggero o membro dell'equipaggio di una nave deve essere fatta mediante consegna personale?	<b>a) Se è possibile, sì</b>	<b>b) No, va sempre fatta mediante consegna della copia al comandante</b>	<b>c) Va sempre fatta mediante consegna della copia al comandante se è un membro dell'equipaggio; diversamente, va fatta mediante consegna personale</b>	<b>d) Va sempre fatta mediante consegna della copia al comandante se è un passeggero; diversamente, va fatta mediante consegna personale</b>	a
<b>NB14000</b>	Secondo la definizione di natante da diporto contenuta nel codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, per tale unità si intende:	<b>a) ogni unità a remi ovvero con scafo di lunghezza pari o inferiore a dodici metri</b>	<b>b) ogni unità a remi ovvero con scafo di lunghezza pari o inferiore a dieci metri</b>	<b>c) ogni unità a remi ovvero con scafo di lunghezza pari o inferiore a sei</b>	<b>d) ogni unità a remi ovvero con scafo di lunghezza pari o inferiore a otto metri</b>	b
<b>NB14002</b>	Ai sensi del codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, è previsto un elenco nazionale degli istruttori di vela?	<b>a) no, perché tale figura professionale non è più contemplata dalla legge</b>	<b>b) no, perché non esiste tale figura professionale</b>	<b>c) sì, riguarda tutti coloro che intendano insegnare continuativamente per almeno un anno le tecniche di navigazione a vela</b>	<b>d) sì, riguarda tutti coloro che intendano insegnare professionalmente, anche in modo non esclusivo e non continuativo, le tecniche di navigazione a vela</b>	d

<b>NB14005</b>	Ai sensi del codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, per nave da diporto minore si intende:	<b>a) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero 100 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1967</b>	<b>b) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 500 GT ovvero a 600 TSL</b>	<b>c) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666</b>	<b>d) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza superiore alle 500 GT, ovvero a 600 tonnellate di stazza lorda</b>	b
<b>NB14007</b>	Ai sensi del codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, per nave da diporto maggiore si intende:	<b>a) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero 100 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1967</b>	<b>b) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dodici metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666</b>	<b>c) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza superiore alle 500 GT, ovvero a 600 tonnellate di stazza lorda</b>	<b>d) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 500 GT ovvero a 600 TSL</b>	c
<b>NB14019</b>	A quale tipi di navigazione possono essere abilitate le imbarcazioni da diporto con marcatura CE?	<b>a) A tutte fino a 12 miglia</b>	<b>b) A quella fino a 6 miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne</b>	<b>c) Il tipo è determinato in base alla categoria di progettazione</b>	<b>d) A quella fino a 12 miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne</b>	c
<b>NB14022</b>	Come sono contraddistinte le navi e le imbarcazioni da diporto?	<b>a) Dalla sigla D e dal numero di iscrizione</b>	<b>b) Da un numero, ma è in facoltà del proprietario apporre anche una sigla</b>	<b>c) Solo da un numero</b>	<b>d) Dalla sigla dell'Ufficio di iscrizione e dal numero di iscrizione assegnato, seguito dalla lettera ND o D</b>	d
<b>NB14031</b>	Nel contratto di locazione di unità da diporto, su chi gravano la responsabilità e i rischi della navigazione?	<b>a) Dipende dagli accordi intercorsi in sede di stipula del contratto</b>	<b>b) Sul locatore</b>	<b>c) Sul proprietario dell'unità locata quando è soggetto distinto dal locatore</b>	<b>d) Sul conduttore</b>	d
<b>NB14047</b>	Per gli effetti previsti dal codice civile, gli atti costitutivi della proprietà su unità da diporto soggette a iscrizione sono resi pubblici mediante trascrizione:	<b>a) Nei rispettivi registri di iscrizione</b>	<b>b) Nel registro previsto dalla legge e mediante annotazione sulla licenza di navigazione</b>	<b>c) Nei registri tenuti dal notaio</b>	<b>d) Nella licenza di navigazione</b>	b
<b>NB14059</b>	Cosa attesta il certificato di sicurezza rilasciato alle unità da diporto?	<b>a) Che l'unità è in possesso delle previste apparecchiature ricetrasmittenti</b>	<b>b) Che le apparecchiature antincendio sono di tipo approvato</b>	<b>c) Che l'unità è in possesso dei prescritti mezzi collettivi di salvataggio</b>	<b>d) Lo stato di navigabilità dell'unità</b>	d



<b>NB14062</b>	Ai fini del conseguimento della qualifica di allievo Ufficiale di navigazione del diporto, è previsto il requisito dell'iscrizione nelle matricole della Gente di Mare?	<b>a) Sì, nella prima categoria</b>	<b>b) Sì, nella seconda categoria</b>	<b>c) Sì, nella terza categoria</b>	<b>d) No, si prescinde dall'iscrizione</b>	a
<b>NB14066</b>	Per le navi e le imbarcazioni da diporto, sulla base di quali elementi l'Autorità che rilascia la licenza di navigazione annota il numero delle persone trasportabili?	<b>a) Sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata</b>	<b>b) Sulla base della richiesta del proprietario</b>	<b>c) In relazione alla lunghezza dell'unità</b>	<b>d) In relazione al tipo di navigazione cui l'unità è abilitata</b>	a
<b>NB14082</b>	Per la condotta di natanti a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadri sussiste l'obbligo di patente?	<b>a) Sì, sempre</b>	<b>b) No, ma il conduttore deve aver compiuto 14 anni</b>	<b>c) No, in nessun caso</b>	<b>d) No, ma il conduttore deve aver compiuto 16 anni</b>	b
<b>NB14104</b>	Se nel corso della navigazione o durante la sosta in porto si sono verificati eventi straordinari relativi all'unità da diporto, il Comandante è tenuto a farne dichiarazione all'Autorità Marittima o a quella consolare?	<b>a) Solo nel caso in cui si siano verificati o si possano fondatamente sospettare danni alle persone</b>	<b>b) Solo se richiesto dall'Autorità Marittima o da quella consolare</b>	<b>c) Sì, sempre</b>	<b>d) Ne ha facoltà, ma non obbligo</b>	c
<b>NB14107</b>	Se nel corso della navigazione o durante la sosta in porto si sono verificati eventi straordinari che hanno interessato l'incolumità fisica di persone imbarcate sull'unità da diporto, l'Autorità Marittima o Consolare deve procedere a investigazioni sommarie sui fatti denunciati e sulle loro cause?	<b>a) Sì, sempre</b>	<b>b) No, a meno che le persone non abbiano riportato danni alla loro incolumità guaribili in più di 5 giorni</b>	<b>c) Ove sia ritenuto opportuno dall'Autorità Marittima o Consolare</b>	<b>d) A richiesta del Comandante dell'unità</b>	c
<b>NB14112</b>	A quali condizioni i possessori di abilitazioni rilasciate dai Comandi della Guardia di Finanza entro 6 miglia dalla costa possono ottenere la patente nautica per la navigazione entro 12 miglia dalla costa?	<b>a) Previo superamento di un esame teorico su materie concordate con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto</b>	<b>b) Previo superamento di un esame teorico-pratico</b>	<b>c) Senza condizioni, per conversione, su istanza dell'interessato</b>	<b>d) Previo superamento di una prova pratica</b>	c
<b>NB14120</b>	Gli Enti e le Associazioni Nautiche a livello nazionale che intendono svolgere esami di patente nautica presso la propria sede devono inoltrare istanza:	<b>a) Agli Uffici Marittimi o all'ufficio motorizzazione civile competenti per territorio</b>	<b>b) Al ministero degli Interni</b>	<b>c) Al ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare</b>	<b>d) Alla Camera di Commercio competente per territorio</b>	a
<b>NB14125</b>	Quale alternativa riporta correttamente ed esaurientemente le caratteristiche che fanno sì che sulle unità da diporto il secondo motore installato sia considerato ausiliario di emergenza?	<b>a) Il motore sia di tipo amovibile e sostenuto su proprio supporto allo specchio poppiere dell'unità; abbia una potenza non superiore al 20% di quella del motore principale; sia munito del certificato d'uso ovvero di dichiarazione di potenza</b>	<b>b) Il motore abbia una potenza non superiore al 20% di quella del motore principale; sia munito del certificato d'uso</b>	<b>c) Il motore sia di tipo amovibile e sistemato su proprio supporto allo specchio poppiere dell'unità</b>	<b>d) Il motore sia di tipo amovibile e sistemato su proprio supporto allo specchio poppiere dell'unità; abbia una potenza non superiore al 20% di quella del motore principale</b>	a

<b>NB14126</b>	Le unità da diporto, di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati, sono esentate dall'obbligo di dotazione dei fanali e degli apparecchi di segnalazione sonora regolamentari?	<b>a) Sì, purché abbiano altri mezzi equivalenti, anche non regolamentari</b>	<b>b) No, mai</b>	<b>c) Solo in occasione di gare sportive nazionali e internazionali</b>	<b>d) Solo in occasione di trasferimenti e prove riguardanti le gare sportive</b>	b
<b>NB14128</b>	L'acronimo ARPA che ricorre nel D.M. 10/05/2005, n. 121, regolamento recante l'istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto, sta a significare:	<b>a) Automatic Radar Plotting Aids</b>	<b>b) Authority Radar Plotting Aids</b>	<b>c) Automatics Rules Plotting Aids</b>	<b>d) Authority Rules Plotting Aids</b>	a
<b>NB14130</b>	In materia di esami per il rilascio della patente nautica, i candidati non idonei alla prova teorica possono ripetere la predetta prova:	<b>a) Una sola volta dopo tre mesi</b>	<b>b) Una sola volta dopo due mesi</b>	<b>c) Una sola volta dopo un mese</b>	<b>d) Solo dopo un anno</b>	c
<b>NB14147</b>	Il ruolino di equipaggio per imbarcazioni e navi da diporto ha validità:	<b>a) Di cinque anni e può essere rinnovato per altri cinque anni</b>	<b>b) Di cinque anni, non può essere rinnovato e deve essere sostituito</b>	<b>c) Di tre anni a decorrere dalla data del rilascio e i suoi estremi sono annotati sulla licenza di navigazione a cura dell'ufficio che ha provveduto al rilascio</b>	<b>d) Indeterminata e segue la vita dell'imbarcazione o della nave a cui è associato</b>	c
<b>NB14161</b>	Per assumere il comando di un'unità da diporto di lunghezza inferiore ai 24 metri è necessaria la patente per nave da diporto?	<b>a) Sì, è necessaria</b>	<b>b) No, non è necessaria</b>	<b>c) Solo se la navigazione avviene oltre le 6 miglia dalla costa</b>	<b>d) Solo se l'unità dispone di motori di particolare potenza</b>	b
<b>NB14162</b>	Il termine di prescrizione per i danni cagionati dalla circolazione delle unità da diporto è di:	<b>a) 3 anni</b>	<b>b) 2 anni</b>	<b>c) 1 anno</b>	<b>d) 5 anni</b>	b
<b>NB15000</b>	In base al D.P.R. 1639/68, i prodotti della pesca si distinguono in.:	<b>a) prodotti freschi e prodotti congelati</b>	<b>b) prodotti freschissimi, freschi, congelati</b>	<b>c) prodotti freschi, refrigerati, congelati e trasformati</b>	<b>d) prodotti di acqua dolce, prodotti di acqua salata</b>	c
<b>NB15003</b>	In relazione ai tipi di nave impiegati, la pesca professionale si classifica in:	<b>a) Pesca costiera; pesca mediterranea o d'altura; pesca oltre gli stretti o oceanica</b>	<b>b) Pesca internazionale; pesca mediterranea; pesca oltre gli stretti</b>	<b>c) Pesca costiera; pesca stagionale; pesca mediterranea</b>	<b>d) Pesca mediterranea; pesca interna; pesca costiera</b>	a
<b>NB15005</b>	In base al D.P.R. 1639/68, la denuncia della scoperta di un nuovo banco di corallo NON deve necessariamente indicare:	<b>a) l'ubicazione e l'estensione approssimativa di esso</b>	<b>b) le generalità del denunziante</b>	<b>c) la tipologia di corallo e lo stato di sfruttamento del banco scoperto</b>	<b>d) la data di scoperta del banco</b>	c
<b>NB15007</b>	Ai sensi del d. lg. 153/2004, gli imprenditori ittici che esercitano la pesca marittima sono soggetti:	<b>a) all'obbligo della iscrizione nel registro delle imprese di pesca, istituito presso ogni Capitaneria di porto</b>	<b>b) con reg. (CE) n. 768/2005</b>	<b>c) ai controlli mensili da parte del comitato portuale per la pesca marittima</b>	<b>d) all'obbligo della iscrizione nell'albo speciale delle imprese di pesca, istituito presso ogni direzione marittima</b>	b
<b>NB15020</b>	Il pescatore professionale che intende trasferirsi in un Comune rientrante nella circoscrizione di un'altra Capitaneria, deve farne denuncia?	<b>a) Al nuovo Comune di residenza</b>	<b>b) Alla Capitaneria di porto di nuova competenza</b>	<b>c) Alla Capitaneria di porto in cui è iscritto</b>	<b>d) No, non è tenuto a fare alcuna comunicazione</b>	c

<b>NB15023</b>	La pesca effettuata nelle acque del mare Adriatico, come è classificata?	<b>a) Oltre gli stretti</b>	<b>b) Oceanica</b>	<b>c) Di altura</b>	<b>d) Costiera</b>	d
<b>NB15034</b>	In materia di pesca marittima, il titolo professionale marittimo di marinaio motorista consente la conduzione di motori a combustione interna o a scoppio su navi adibite alla:	<b>a) Pesca locale</b>	<b>b) Pesca costiera</b>	<b>c) Pesca litoranea</b>	<b>d) Pesca di altura</b>	a
<b>NB15041</b>	In base al d.P.R. 1639/68, fino ad una distanza di 40 miglia dalla costa, con navi da pesca di categoria non inferiore alla terza, si esercita:	<b>a) La pesca d'altura</b>	<b>b) La pesca locale</b>	<b>c) La pesca mediterranea</b>	<b>d) La pesca ravvicinata</b>	d
<b>NB15048</b>	A norma del d.P.R. 1639/68, il commercio del pesce spada novello è vietato in febbraio?	<b>a) No, non lo è</b>	<b>b) Sì, se allo stato fresco</b>	<b>c) Sì, sempre</b>	<b>d) No, ma ne è vietata la pesca</b>	a