

<b>ATA0001</b>	A chi devono essere indirizzate le SS.II. (Segnalazioni Inconvenienti) parte 1^ da parte dell'E.C.?	<b>a) Alla Divisione Competente del Sistema d'Arma</b>	<b>b) Alla Divisione Competente del Sistema d'Arma e alla D.R.S. del Sistema d'Arma</b>	<b>c) Solo al Comando di Appartenenza</b>	<b>d) Nessuna risposta è esatta.</b>	b
<b>ATA0002</b>	Può un manuale del tipo CMM essere un manuale operativo (ad es. Manuale di Volo -1)?	<b>a) No</b>	<b>b) Sì, solo se abbinato ad una checklist in formato AER</b>	<b>c) Sì</b>	<b>d) Sì, solo per aeromobili militari adibiti al trasporto passeggeri.</b>	c
<b>ATA0003</b>	Quale ente dello Stato ammette gli aeromobili militari alla navigazione aerea?	<b>a) Ministero dei Trasporti</b>	<b>b) ENAC – DAAA e ENAV con emissione di DTO</b>	<b>c) SMA</b>	<b>d) DAAA</b>	d
<b>ATA0004</b>	Chi decide di sottoporre il materiale oggetto di SS.II. ad indagine tecnica?	<b>a) Solo ed esclusivamente la D.C.</b>	<b>b) La D.C. attraverso l'emissione di una S.I. parte III</b>	<b>c) L'E.C. in base alla gravità della SS.II.</b>	<b>d) Il R.I./E.U. se ha fondi disponibili assegnati all'uopo.</b>	a
<b>ATA0005</b>	La Certificazione Militare è:	<b>a) Il rilascio del Certificato di Omologazione del Tipo</b>	<b>b) Processo di Verifica che il Sistema di Progettazione della Ditta (DAS) soddisfi i requisiti dell'AER.P-10</b>	<b>c) Processo di verifica e dichiarazione che il Progetto di Tipo soddisfa i requisiti di airworthiness applicabili (in accordo alla AER.P-2 o AER.P-21, a seconda dei casi)</b>	<b>d) Uguale alla certificazione civile</b>	c
<b>ATA0006</b>	Chi rilascia il Certificato di Tipo Militare?	<b>a) Ogni Divisione competente per Sistema d'Arma della DAAA</b>	<b>b) Ogni Ente/Comando a cui sono assegnati i vari Sistemi d'Arma</b>	<b>c) Il Direttore della DAAA o suo delegato</b>	<b>d) Il Comandante del Reparto destinatario del Sistema d'Arma.</b>	c
<b>ATA0007</b>	In che modo gli aeromobili militari possono essere ammessi alla navigazione aerea in Italia?	<b>a) Attraverso il rilascio (e conseguente iscrizione nel R.A.M) di una Matricola Militare e di un Certificato di Aeronavigabilità da parte del 2° Ufficio della Vice Direzione Tecnica della DAAA</b>	<b>b) Con un Permit to Fly nei casi e con le restrizioni previste dall'AER.P-21</b>	<b>c) Con una matricola per gli aeromobili manned e con un permit to fly per gli unmanned</b>	<b>d) a. e b. sono entrambe corrette.</b>	d
<b>ATA0008</b>	Il <i>Certificato di Aeronavigabilità</i> in accordo alla AER.P-7 è:	<b>a) Un certificato emesso per ogni singolo aeromobile conforme ad un Certificato di Tipo Militare approvato dalla DAAA</b>	<b>b) Il libretto di identità dell'aeromobile militare, la cui validità è indicata dalla DAAA stessa</b>	<b>c) La fotocopia conforme del Certificato di Omologazione di Tipo Militare</b>	<b>d) Nessuna delle precedenti è esatta.</b>	a
<b>ATA0009</b>	A chi è demandata la responsabilità della compilazione e firma della Parte I del LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO E REGISTRO DELLA MANUTENZIONE dell'aeromobile (Mod. DP/5069)?	<b>a) Capo della squadra di manutenzione</b>	<b>b) All'equipaggio in generale e alla firma del Capo Equipaggio</b>	<b>c) Ufficiale tecnico</b>	<b>d) Allo Specialista responsabile del team di manutenzione che effettua l'intervento.</b>	b



<b>ATA0010</b>	Qual è la validità dell'autorizzazione eccezionale rilasciata dal pilota?	<b>a) L'intera giornata volativa</b>	<b>b) Il solo volo al quale partecipa</b>	<b>c) Tutti i voli effettuati fino a quando l'avaria è eliminata</b>	<b>d) Nessuna delle precedenti è esatta.</b>	b
<b>ATA0011</b>	Qual è l'oggetto della P.T. AER.00-1-24?	<b>a) Compilazione rapporti di volo e registro della manutenzione dell'aeromobile</b>	<b>b) Norme per la tenuta e compilazione dei libretti di identità aeromobile, motore ed elica</b>	<b>c) Compilazione libretto peso e centraggio dell'aeromobile</b>	<b>d) Norme per la tenuta delle schede d'identità accessorio dell'aeromobile, motore ed elica</b>	b
<b>ATA0012</b>	Che cosa implica la firma dello specialista/operatore di manutenzione sul libretto di volo (casella 28)?	<b>a) Che lui e/o il team alle sue dipendenze è abilitato e qualificato ad effettuare il lavoro descritto nella colonna 27</b>	<b>b) Che il lavoro da lui effettuato personalmente o da un team al medesimo facente capo, ha eliminato l'inconveniente</b>	<b>c) Che autorizza in via eccezionale il volo dell'aeromobile</b>	<b>d) Che ha preso visione dello stato dell'aeromobile.</b>	b
<b>ATA0013</b>	Quale è la norma della DAAA il cui rispetto garantisce il Mantenimento dell'Aeronavigabilità presso i RR.OO.?	<b>a) AER.P-2005</b>	<b>b) AER.0-0-2</b>	<b>c) AER.Q-2007</b>	<b>d) AER.00-01-6</b>	a
<b>ATA0014</b>	Che cosa certifica l'autorizzazione eccezionale rilasciata dall'Ufficiale tecnico in presenza di inefficienze dell'aeromobile?	<b>a) Che l'ufficiale tecnico ha eseguito approfondita indagine sulle inefficienze riscontrate, all'esito della quale le stesse sono state ritenute tali da deliberarlo per il volo</b>	<b>b) Che gli specialisti abilitati e qualificati hanno eseguito un'indagine sulle inefficienze riscontrate, all'esito della quale le stesse sono state ritenute tali da non compromettere e diminuire la sicurezza dell'aeromobile</b>	<b>c) L'avvenuta esecuzione delle operazioni manutentive da parte di personale abilitato e qualificato</b>	<b>d) Nessuna delle precedenti è esatta</b>	a
<b>ATA0015</b>	Un aeromobile militare può essere deliberato al volo quando è presente sul libretto rapporti di volo e registri della manutenzione dell'aeromobile un simbolo di CROCE ROSSA?	<b>a) No, mai</b>	<b>b) Sì, solo in caso di Ferry Flight</b>	<b>c) Sì, sempre</b>	<b>d) Solo se il pilota concorda</b>	a
<b>ATA0016</b>	Qual è la norma che disciplina le modalità di tenuta e firma del LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO E REGISTRO DELLA MANUTENZIONE dell'aeromobile?	<b>a) AER.00-1-49</b>	<b>b) AER.00-1-24</b>	<b>c) AER.00-00-5</b>	<b>d) Tutte e tre le norme precedenti</b>	a



<b>ATA0017</b>	Che cosa certifica la firma di convalida dell'Ufficiale Tecnico, nella casella 28a, a seguito della rimozione di una croce rossa da parte dello specialista?	<b>a) Esclusivamente che le operazioni manutentive sono state eseguite da personale abilitato e qualificato</b>	<b>b) In aggiunta rispetto alla a., attesta che è stato supervisionato il processo di assessment e sono state concordate con gli specialisti le eventuali azioni correttive, verificandone successivamente l'avvenuta introduzione</b>	<b>c) Autorizza eccezionalmente il volo dell'aeromobile per l'intera giornata</b>	<b>d) L'esito positivo del Controllo Qualità per l'A.D..</b>	<b>b</b>
<b>ATA0018</b>	Qual è la responsabilità dell'Ufficiale Tecnico che abbia rilasciato un'autorizzazione eccezionale al volo dell'aeromobile?	<b>a) È solidale con gli specialisti che abbiano evidenziato e documentato gli inconvenienti dell'aeromobile non eliminati all'esito delle attività di manutenzione</b>	<b>b) È sempre esclusiva e solidale</b>	<b>c) È sempre esclusiva</b>	<b>d) Potrà essere esclusa se stabilisce la documentazione attestante le risultanze positive delle attività effettivamente eseguite sull'aeromobile da personale idoneo qualificato.</b>	<b>c</b>
<b>ATA0019</b>	A mente dell'art.745 del Codice della Navigazione, quali sono gli aeromobili militari?	<b>a) Quelli che sono dotati di sistemi d'armamento</b>	<b>b) Tutti gli aeromobili di Stato</b>	<b>c) Sono militari gli aeromobili considerati tali dalle leggi speciali e comunque quelli, progettati dai costruttori secondo caratteristiche tecniche costruttive di tipo militare, destinati ad usi militari</b>	<b>d) Gli aeromobili in carico a FF.AA. e CCdS.</b>	<b>c</b>
<b>ATA0020</b>	Le norme del Codice della Navigazione si applicano agli aeromobili militari?:	<b>a) Sì, tranne in stato di guerra</b>	<b>b) No, salva diversa disposizione</b>	<b>c) Sì, sempre</b>	<b>d) Dipende dalla natura della missione operativa.</b>	<b>b</b>
<b>ATA0021</b>	Secondo la normativa della DAAA, che recepisce e dà attuazione alle direttive comunitarie in materia, chi è responsabile della sicurezza dell'aeromobile in un determinato inviluppo di volo?	<b>a) Il Ministero della Difesa con le sue articolazioni</b>	<b>b) La ditta produttrice/fornitrice, sempreché l'aeromobile venga utilizzato con modalità conformi alle istruzioni emanate dalla ditta stessa</b>	<b>c) La ditta produttrice, in ogni caso</b>	<b>d) L'ente appaltante.</b>	<b>b</b>
<b>ATA0022</b>	Il Codice della Navigazione (Parte Aerea) prevede:	<b>a) Solo due categorie di aeromobili: aeromobili civili e aeromobili militari</b>	<b>b) Solo una categoria di aeromobili: aeromobili civili adibiti al trasporto di cose</b>	<b>c) Solo due categorie: aeromobili civili e aeromobili a pilotaggio remoto</b>	<b>d) Solo due categorie di aeromobili: aeromobili di stato e aeromobili privati.</b>	<b>d</b>
<b>ATA0023</b>	I limiti di impiego di un aeromobile sono indicati nel:	<b>a) Nel Certificato di Aeronavigabilità</b>	<b>b) Nel Certificato acustico</b>	<b>c) Nel Certificato di Immatricolazione</b>	<b>d) Nel Manuale di volo (-1).</b>	<b>d</b>



<b>ATA0024</b>	Il manuale di volo (-1) è un documento:	<b>a) Amministrativo</b>	<b>b) Giuridico</b>	<b>c) Fiscale</b>	<b>d) Tecnico-operativo.</b>	d
<b>ATA0025</b>	Chi rilascia le PTOA?	<b>a) Il Reparto di Impiego</b>	<b>b) L'Alto Comando</b>	<b>c) Il Direttore Nazionale degli Armamenti / Segretario Generale della Difesa</b>	<b>d) La D.A.A.A.</b>	d
<b>ATA0026</b>	Il catalogo nomenclatore è:	<b>a) Una rubrica telefonica dell'Ente di Manutenzione</b>	<b>b) È un manuale tecnico che contiene l'elenco dettagliato di ogni singola parte di un aeromobile (P/N e viste esplose)</b>	<b>c) È un manuale tecnico che contiene l'elenco dettagliato degli equipaggiamenti peculiari, di supporto e non, di un aeromobile (P/N e viste esplose)</b>	<b>d) È un prezzario delle parti di ricambio.</b>	b
<b>ATA0027</b>	Quale parte del regolamento 1321/2014 esprime i requisiti per una organizzazione di gestione della C.A. (C.A.M.O.)?	<b>a) Part M</b>	<b>b) Part M e Part 145</b>	<b>c) Part 66</b>	<b>d) Part 145.</b>	a
<b>ATA0028</b>	Qual è, in Italia, l'entità responsabile per l'applicazione e la verifica del rispetto dei requisiti dei regolamenti comunitari in materia di aeronavigabilità continua per gli aeromobili privati?	<b>a) ENAC</b>	<b>b) ENAV</b>	<b>c) RAI</b>	<b>d) ANSV.</b>	a
<b>ATA0029</b>	Può un'impresa certificata Part M essere responsabile anche delle operazioni di manutenzione?	<b>a) No</b>	<b>b) Sì, ma purché sia certificata anche Part 145</b>	<b>c) Sì, ma purché impieghi personale qualificato secondo i requisiti Part 66</b>	<b>d) Sì, ma solo se autorizzata.</b>	b
<b>ATA0030</b>	Ogni quanto va rinnovato il certificato di aeronavigabilità per un velivolo in campo civile?	<b>a) 12 anni</b>	<b>b) 12 mesi</b>	<b>c) 12 mesi se l'aeromobile non ha operato</b>	<b>d) 24 mesi tramite le procedure descritte nella Part 66.</b>	b
<b>ATA0031</b>	Chi emette in genere una P.T.D.?	<b>a) La Ditta che progetta almeno un a.c. del Sistema d'Arma</b>	<b>b) La Ditta Responsabile di Sistema</b>	<b>c) La Ditta Responsabile del mantenimento dell'aeronavigabilità continua</b>	<b>d) La Ditta Responsabile di Sistema ed il Reparto Operativo che impiega il Sistema d'Arma.</b>	b
<b>ATA0032</b>	In che cosa consiste il form F del Libretto Peso e Centraggio dell'aeromobile?	<b>a) Il form F viene compilato quando l'aeromobile è consegnato per indicare le condizioni alla consegna</b>	<b>b) Il form F mostra un riassunto delle disposizioni attuali del carico trasportato dall'aeromobile nel rispettivo volo</b>	<b>c) Nel form F sono registrati i dati del peso attuale</b>	<b>d) Nel form F sono riportate le generalità del personale trasportato.</b>	b
<b>ATA0033</b>	hi può firmare un Certificate of Release to Service (CRS) nell'ambito di imprese certificate PART 145?	<b>a) Solo personale autorizzato dall'Autorità Nazionale</b>	<b>b) Solo personale autorizzato dall'impresa tramite processi approvati</b>	<b>c) Solo personale in possesso della licenza di manutentore aeronautico, opportunamente autorizzata dall'impresa di manutenzione</b>	<b>d) Solo personale in possesso della licenza di manutentore aeronautico.</b>	c



<b>ATA0034</b>	Quale parte del regolamento 748/2012 contiene i requisiti applicabili alle ditte di costruzione aeromobili e loro parti?	<b>a) PART M</b>	<b>b) PART 21</b>	<b>c) PART 145</b>	<b>d) PART 66.</b>	b
<b>ATA0035</b>	Che cosa significa l'acronimo P.T.A.?	<b>a) Per Temporanea Assenza</b>	<b>b) Prescrizione Temporanea di Allerta</b>	<b>c) Prescrizione Tecnica Applicativa</b>	<b>d) Nessuna delle precedenti è esatta.</b>	c
<b>ATA0036</b>	Che significa l'acronimo S.I.?	<b>a) Servizio Interno</b>	<b>b) Segnalazione Inconveniente</b>	<b>c) Segnalazione Inefficienza</b>	<b>d) Nessuna delle precedenti è esatta.</b>	b
<b>ATA0037</b>	Che significa l'acronimo P.T.D.?	<b>a) Prescrizione Tecnica Ditta</b>	<b>b) Prescrizione Temporanea Dispositiva</b>	<b>c) Prescrizione Tutta Ditta</b>	<b>d) Nessuna delle precedenti è esatta.</b>	a
<b>ATA0038</b>	Chi rilascia le PTA?	<b>a) Il Reparto di Impiego</b>	<b>b) Il Segretario Generale della Difesa / Direttore Nazionale degli Armamenti</b>	<b>c) La DAAA</b>	<b>d) Nessuna delle precedenti è esatta.</b>	c
<b>ATA0039</b>	Le Pubblicazioni Tecniche contengono solo ed esclusivamente:	<b>a) Dati Approvati</b>	<b>b) Informazioni Tecniche</b>	<b>c) Notizie di impiego</b>	<b>d) Procedure e Istruzioni Operative del Sistema Gestione Qualità.</b>	a
<b>ATA0040</b>	La Gestione della Configurazione di ogni singolo aeromobile, secondo AER.00-00-5, avviene in fase di:	<b>a) Omologazione di tipo</b>	<b>b) Impiego</b>	<b>c) Dismissione</b>	<b>d) Tutte le risposte sono esatte.</b>	b
<b>ATA0041</b>	EASA è l'autorità Europea per:	<b>a) L'aviazione Civile</b>	<b>b) L'aviazione Militare</b>	<b>c) La marina militare</b>	<b>d) Nessuna risposta è esatta.</b>	a
<b>ATA0042</b>	In quante parti è diviso il LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO E REGISTRO DELLA MANUTENZIONE dell'aeromobile (Mod. DP/5069)?	<b>a) 3 parti</b>	<b>b) 4 Parti e un riquadro</b>	<b>c) 4 Parti</b>	<b>d) 3 parti se è un velivolo pilotato e 4 per un Aeromobile a Pilotaggio Remoto.</b>	c
<b>ATA0043</b>	In quale libretto sono presenti le schede identità accessori?	<b>a) Libretto identità dell'aeromobile</b>	<b>b) Tutti</b>	<b>c) Libretto identità dell'aeromobile e del motore</b>	<b>d) Nessuna risposta è esatta.</b>	c
<b>ATA0044</b>	Quale è la responsabilità dell'ufficiale tecnico che autorizza il volo dell'aeromobile sulla base dell'esito positivo degli interventi di manutenzione, sancito dagli specialisti?	<b>a) Piena, salvo che esibisca la documentazione attestante le risultanze positive delle attività effettivamente eseguite sull'aeromobile da personale idoneo qualificato, laddove (croce rossa) non sia esplicitamente richiesta la sua supervisione</b>	<b>b) Piena, in ogni caso</b>	<b>c) È esclusa, perché ne rispondono sempre e solo gli specialisti che hanno eseguito gli interventi di manutenzione</b>	<b>d) Solo di natura amministrativa.</b>	a
<b>ATA0045</b>	La DAAA è l'autorità di aeronavigabilità per:	<b>a) L'aviazione civile</b>	<b>b) Tutti gli aeromobili con matricola militare</b>	<b>c) La Marina Militare, settore aereo</b>	<b>d) Nessuna risposta è esatta.</b>	b



<b>ATA0046</b>	Che significa l'acronimo P.M.R.	<b>a) Proposta Modifica di Reparto</b>	<b>b) Prescrizione Momentanea di Riparazione</b>	<b>c) Proposta Modifica Restrittiva</b>	<b>d) Nessuna delle precedenti è esatta.</b>	a
<b>ATA0047</b>	Gli aeromobili stranieri, per volare nello spazio aereo italiano, devono portare:	<b>a) Il certificato di immatricolazione rilasciato dallo Stato italiano</b>	<b>b) I contrassegni prescritti dallo Stato nel cui registro sono iscritti</b>	<b>c) Una particolare autorizzazione rilasciata dall'ENAC</b>	<b>d) Un contrassegno assegnato dallo Stato italiano.</b>	b
<b>ATA0048</b>	Qual è l'organizzazione che disciplina a livello mondiale la supervisione della sicurezza della navigazione aerea civile?	<b>a) ONU (Organizzazione delle Nazioni Unite)</b>	<b>b) ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile)</b>	<b>c) ICAO (International Civil Aviation Organization)</b>	<b>d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta.</b>	c