

ASB0001	La sigla U.T.M. utilizzata in alcuni tipi di carte sta ad indicare:	a) Unione tecnica di misurazione.	b) Carta universale mondiale.	c) Upper tactical military.	d) Universal transvert mercator.	d
ASB0002	La distanza tra due punti sulla carta di Lambert si misura:	a) Sul parallelo del punto di partenza.	b) Su un qualsiasi meridiano della carta, purchè la differenza di longitudine non sia superiore a 10°.	c) Esclusivamente sul meridiano di arrivo.	d) Su un qualsiasi meridiano o parallelo.	b
ASB0003	La declinazione magnetica si ricava:	a) Dalla tabella delle deviazioni residue di bordo.	b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.	c) Dall'angolo tra la prua magnetica e la prua bussola.	d) Dal manuale di volo dell'aeromobile.	b
ASB0004	L'angolo di correzione deriva o WCA dovrà:	a) Essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra.	b) Essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra.	c) Essere sommato all'angolo di rotta se il vento proviene da destra o essere sottratto all'angolo di rotta se il vento proviene da sinistra.	d) Essere sottratto all'angolo di prua se il vento proviene da destra o essere sommato all'angolo di prua se il vento proviene da sinistra.	c
ASB0005	I meridiani sono:	a) Semicirconferenze passanti per i punti di ugual declinazione.	b) Semicirconferenze minori il cui piano è parallelo all'equatore.	c) Semicirconferenze massime passanti per i punti cardinali est e ovest.	d) Semicirconferenze massime passanti per i poli.	d
ASB0006	La lossodromia è:	a) Il più breve arco di cerchio massimo che unisce due punti della superficie terrestre o più semplicemente la più breve distanza fra due punti della superficie terrestre.	b) E' una linea curva della superficie terrestre che ha la proprietà di tagliare i meridiani sotto lo stesso angolo e di avvolgersi intorno ai poli senza mai raggiungerli.	c) E' la lunghezza dell'arco di circonferenza massima che sottende un angolo al centro uguale ad un primo di arco.	d) E' una misura di velocità corrispondente ad un miglio nautico per ora.	b
ASB0007	L'angolo di rotta vera è:	a) L'angolo formato tra il meridiano geografico passante per il velivolo e l'asse longitudinale di questo.	b) L'angolo al centro sotteso da un arco di lunghezza uguale al raggio.	c) L'angolo formato dal meridiano geografico con la traccia sul piano orizzontale del cammino.	d) L'angolo formato tra il parallelo geografico del luogo e la traccia del cammino percorso dal velivolo.	c
ASB0008	La posizione di un punto sulla terra è determinata da:	a) La distanza in miglia di quel punto dall'equatore e dal meridiano di Greenwich.	b) Coordinate geografiche in termini di valori di latitudine nord e sud e di longitudine est e ovest.	c) Un riferimento ai più vicini meridiani e paralleli.	d) I valori angolari esistenti tra l'equatore ed il punto.	b
ASB0009	La carta stereografica polare trova il suo impiego:	a) Per i voli in zone comprese tra 0° e 45° nord e sud.	b) Per i voli compresi tra 45° e 60° nord e sud.	c) Per voli in zone comprese tra 60° e 90° long est e ovest.	d) Per voli in zone comprese tra 60° e 90° nord e sud.	d
ASB0010	I poli rappresentano punti aventi:	a) 0° di longitudine nord o sud.	b) 90° di latitudine nord o sud dall'equatore.	c) 90° di latitudine rispetto ad un determinato punto sulla terra.	d) Un angolo di 90° con il piano dell'equatore.	b

ASB0011	L'ortodromia è:	a) Una linea curva della superficie terrestre che ha la proprietà di tagliare i meridiani sotto lo stesso angolo e di avvolgersi intorno ai poli senza mai raggiungerli.	b) Il più breve arco di cerchio massimo che unisce due punti della superficie terrestre o più semplicemente la più breve distanza tra due punti della superficie terrestre.	c) Una linea curva a spirale logaritmica.	d) Una linea retta passante per i punti di ugual declinazione.	b
ASB0012	Il nodo è:	a) L'unità di misura di distanza in miglia per ora.	b) Un miglio nautico/ora.	c) 1852 Mt.	d) 1605 Mt.	b
ASB0013	Una lossodromia si identifica con una ortodromica:	a) Mai.	b) Sono contemporaneamente ortodromica e lossodromia tutti i meridiani e l'equatore terrestre.	c) Sempre.	d) Sono contemporaneamente ortodromica e lossodromia tutti i paralleli e l'equatore terrestre.	b
ASB0014	La velocità indicata " IAS " (Indicated Air Speed), è:	a) La velocità all'aria dell'elicottero.	b) La velocità letta sull'anemometro, corretta dell'errore strumentale.	c) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.	d) La velocità letta sull'anemometro, corretta dell'errore di temperatura.	a
ASB0015	La velocità vera all'aria " TAS " (True Air Speed), è:	a) La EAS corretta del solo errore di pressione.	b) La EAS corretta dell'errore di pressione e di temperatura.	c) La EAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.	d) La EAS corretta dell'errore di compressibilità.	b
ASB0016	L'altitudine o quota pressione "P.A." (Pressure Altitude), è:	a) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE.	b) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QNE.	c) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QNH.	d) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFG.	c
ASB0017	La scala di una carta aeronautica di navigazione è:	a) La proprietà di una carta aeronautica, per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla superficie.	b) Un numero dimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.	c) Il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani e che serve all'individuazione di un punto.	d) La scala che viene adottata per le tinte ipsometriche utilizzate per rappresentare la superficie terrestre.	a
ASB0018	L'ampiezza in gradi di ogni fuso è di:	a) 10°.	b) 24°.	c) 22°.	d) 15°.	d

ASB0019	La “curva del cane” è:	a) La traiettoria seguita dall’aeromobile che esegue continue accostate al fine di mantenere inalterato un certo rilevamento fornitogli da una stazione Gonio.	b) La traiettoria seguita dall’aeromobile che dirige verso una stazione VDF o NDB e che consiste nell’assumere in prua i vari QDM che riceve (oppure nel mettere continuamente in prua l’ago dell’ADF), senza preoccuparsi di correggere la componente laterale del vento.	c) La traiettoria seguita dall’aeromobile che vuole mantenere inalterato il QDR ricevuto da una stazione VDF o ottenuto tramite l’ADF di bordo.	d) La traiettoria seguita dall’aeromobile che vuole percorrere una rotta obbligata, usufruendo dei vari rilevamenti dimena stazione VDF.	b
ASB0020	Il formato standard di un riporto di posizione è costituito dai seguenti elementi:	a) Nominativo dell’a/m – posizione – orario – quota – successivo fix e relativo stimato.	b) Nominativo dell’a/m – posizione – quota.	c) Nominativo dell’a/m – posizione – quota – successivo fix.	d) Nominativo dell’a/m – posizione – orario – successivo fix e relativo stimato.	a
ASB0021	Le Effemeridi aeronautiche servono:	a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti all’assistenza al volo.	b) A conoscere l’ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l’attività di volo diurno.	c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico dei fenomeni.	d) A conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.	b
ASB0022	Qualunque sia il velivolo considerato, classificando gli strumenti di bordo in base alla funzione primaria che ognuno è preposto a svolgere, si ottengono:	a) due gruppi	b) tre gruppi	c) quattro gruppi	d) un gruppo.	b
ASB0023	Il gruppo degli strumenti di volo deve necessariamente contenere:	a) anche un orologio	b) anche un contasecondi	c) anche un orologio e un contasecondi	d) nessuna delle risposte è esatta	c
ASB0024	La bussola è lo strumento di volo che fornisce le indicazioni di:	a) quota	b) velocità all’area	c) velocità al suolo	d) direzione.	d
ASB0025	L’ago magnetico, disponendosi lungo la linea di forza del campo magnetico terrestre che l’attraversa, oltre ad orientarsi in direzione nord-sud, si inclina rispetto al piano orizzontale di un angolo, detto di:	a) declinazione magnetica	b) deviazione residua	c) inclinazione magnetica	d) tutte le risposte sono esatte.	c
ASB0026	L’altimetro è un barometro aneroide le cui misurazioni della	a) temperatura vengono convertite in letture di quota.	b) pressione vengono convertite in letture di quota.	c) umidità vengono convertite in letture di quota.	d) densità vengono convertite in letture di quota.	b
ASB0027	Il variometro, l’altimetro e l’anemometro sono strumenti	a) giriscopici	b) barometrici	c) a capsula	d) tutte le risposte sono errate.	c
ASB0028	Il variometro è lo strumento che misura la velocità:	a) orizzontale	b) dell’aria	c) del velivolo relativa alla massa d’area che lo circonda	d) verticale.	d

ASB0029	A causa della sua struttura interna il variometro fornisce indicazioni di salita o discesa anche dopo che tali manovre sono terminate, per un periodo che va dai 6 a 9 secondi. Esso, invece, è prontissimo a rilevare ogni minima tendenza a salire o a scendere e, per tale motivo, è un prezioso indicatore di:	a) quota	b) altezza	c) altitudine	d) tendenza	d
ASB0030	L'anemometro è lo strumento che misura la velocità:	a) orizzontale	b) al suolo	c) del velivolo relativa alla massa d'area che lo circonda	d) verticale.	c
ASB0031	La proprietà fondamentale del giroscopio, grazie alla quale l'apparato può essere proficuamente impiegato nelle molteplici applicazioni aeronautiche, conseguenza dell'inerzia accumulata dal disco, proporzionale alla sua massa e alla sua velocità, è denominata:	a) rigidità o inerzia giroscopica	b) precessione	c) deriva giroscopica	d) precessione apparente.	a
ASB0032	La proprietà del giroscopio di reagire ad una forza perturbatrice, che tenta di spostare il disco dal piano di rotazione con una seconda rotazione intorno ad un altro dei due assi, è denominata:	a) rigidità o inerzia giroscopica	b) precessione	c) deriva giroscopica	d) precessione apparente.	b
ASB0033	Gli indicatori di prua o direzionali, gli indicatori di virata o viometri e gli indicatori di assetto od orizzonti artificiali appartengono alla famiglia degli strumenti:	a) a capsula	b) motore	c) giroscopici	d) tutte le risposte sono errate.	c
ASB0034	La differenza tra un rilevamento diretto e il corrispondente rilevamento inverso è di:	a) 90°	b) 180°	c) 270°	d) 360°	b
ASB0035	Il VOR fornisce:	a) indicazioni di azimuth	b) indicazioni di distanza e azimuth	c) indicazioni di distanza	d) indicazioni di quota.	a
ASB0036	Il DME fornisce:	a) indicazioni di azimuth	b) indicazioni di distanza e azimuth	c) indicazioni di distanza	d) indicazioni di quota.	c
ASB0037	La pianificazione e la condotta di qualsiasi operazioni (bellica, anticontrabbando, di ricerca e soccorso) si sviluppa concettualmente secondo i seguenti passi:	a) decisione, ordine, esecuzione	b) informazione, decisione, ordine	c) informazione, decisione, ordine, ricerca	d) informazione, decisione, ordine, esecuzione.	d
ASB0038	La scoperta, in base ai sensori utilizzati, può essere:	a) attiva	b) passiva	c) sia attiva che passiva	d) intransitiva.	c
ASB0039	La scoperta è la:	a) percezione della presenza dei bersagli	b) determinazione della posizione del bersaglio	c) classificazione del bersaglio e definizione delle sue caratteristiche	d) scelta della tattica più idonea.	a
ASB0040	La localizzazione è la:	a) percezione della presenza dei bersagli	b) determinazione della posizione del bersaglio	c) classificazione del bersaglio e definizione delle sue caratteristiche	d) scelta della tattica più idonea.	b
ASB0041	L'identificazione è la:	a) percezione della presenza dei bersagli	b) determinazione della posizione del bersaglio	c) classificazione del bersaglio e definizione delle sue caratteristiche	d) scelta della tattica più idonea.	c

ASB0042	L'esplorazione classica consiste in una missione che comporti:	a) sorveglianza, ricognizione e ombreggiamento	b) ricerca e pattugliamento	c) ricognizione ed ombreggiamento	d) Sorveglianza, ricognizione e ricerca.	a
ASB0043	La sorveglianza:	a) è costituita da missioni di ricerca	b) è costituita da missioni di pattugliamento	c) può essere suddivisa in missioni di ricerca e pattugliamento	d) può essere suddivisa in missioni di ricerca, pattugliamento e ombreggiamento.	c
ASB0044	L'investigazione di una determinata area al fine di localizzare/identificare un obiettivo di cui sia nota o si sospetti la presenza in un punto qualsiasi dell'aerea è denominata:	a) ricerca	b) pattugliamento	c) Ricognizione	d) ombreggiamento.	a
ASB0045	L'investigazione sistematica e continuativa svolta lungo una linea, definita linea sbarramento (barrier line), per impedire ad un mezzo di attraversarla senza essere localizzato è denominata:	a) ricerca	b) pattugliamento	c) Ricognizione	d) ombreggiamento.	b
ASB0046	Qual è la differenza tra pattugliamento e ricerca?	a) nel pattugliamento l'esploratore aspetta che l'obiettivo si avvicini, mentre nella ricerca prende l'iniziativa andandolo a cercare	b) non esiste alcuna differenza	c) la ricerca è effettuata dalle unità navali mentre in pattugliamento dai mezzi aerei	d) nessuna risposta è esatta.	a
ASB0047	Da che cosa è dato il coefficiente di copertura?	a) l'ampiezza della fascia esplorata diviso intervallo tra i percorsi	b) intervallo tra i percorsi diviso l'ampiezza della fascia esplorata	c) space diviso il leg	d) space diviso l'efficienza di scoperta del radar.	a
ASB0048	Il coefficiente di copertura normalmente usato è uguale a:	a) 80%	b) 75%	c) 1,25	d) 1,75.	c
ASB0049	La ricerca a settori è concepita per:	a) la ricerca dei naufraghi	b) la ricerca di piccoli target	c) operare con mezzi aeronavali	d) trovare obiettivi alla massima distanza dalla base per la scoperta di forze nemiche in avvicinamento.	d
ASB0050	Nello schema di ricerca a rettangolo con rastrello a bracci progressivi la lunghezza "L" massima dei percorsi paralleli è data dalla formula:	a) $L = S(V_e + V_n)/2V_e$	b) $L = S(V_e - V_n)/2V_e$	c) $L = S(V_e - V_n)/2V_n$	d) $L = W/S$	c
ASB0051	Da cosa dipende l'ampiezza della fascia esplorata?	a) dalla Space scelto per la ricerca	b) dalle prestazioni del velivolo	c) dallo stato del mare	d) dalle prestazioni del radar, dallo stato del mare e dalle caratteristiche del target.	d

ASB0052	L'Azienda Autonoma di Assistenza al Volo:	a) è l'organo amministrativo parte di ENAC che registra i passaggi di proprietà, le ipoteche e le dichiarazioni di esercizio e ha inoltre il compito di attribuire agli aeromobili le marche di nazionalità, nonché di rilasciare i Certificati di Immatricolazione e i Giornali di Bordo	b) è la divisione tecnica dell'ENAC che provvede al rilascio e al rinnovo dei certificati di navigabilità, alla certificazione del personale tecnico delle ditte di costruzione e manutenzione, al collaudo e alla certificazione di ogni nuovo velivolo	c) ha il compito di fornire i servizi del traffico aereo, i servizi delle telecomunicazioni aeronautiche, il servizio di informazioni aeronautiche e il servizio meteorologico	d) ha il compito di tenere gli albi e i registri della gente dell'area.	c
ASB0053	Con la sigla ATS (Air Traffic Services) vengono identificati gli enti preposti alla gestione dei servizi del traffico aereo. Quanti e quali sono tali servizi?	a) tre: servizio di controllo del traffico aereo, servizio di informazioni al volo, servizio di allarme	b) due: servizio di controllo del traffico aereo, servizio di allarme	c) due: servizio di controllo del traffico aereo, servizio di informazioni al volo	d) due: servizio di informazioni al volo, servizio di allarme	a
ASB0054	La sigla UIR identifica:	a) spazio aereo inferiore	b) spazio aereo superiore	c) spazio aereo intermedio	d) tropopausa	b
ASB0055	L'Assemblea dell'International Civil Aviation Organization (ICAO) è:	a) composta dai rappresentanti di tutti gli Stati membri, è l'organo sovrano, si riunisce almeno una volta ogni tre anni per esaminare il lavoro svolto dall'organizzazione, per approvare il bilancio del prossimo triennio e per eleggere i membri del nuovo Consiglio	b) l'organo esecutivo ed è costituito da 33 membri	c) l'organo che provvede al funzionamento dell'Organizzazione	d) l'organo legislativo ed è costituito dai rappresentanti di tutti gli Stati membri.	a
ASB0056	Gli spazi aerei controllati a forma di corridoio, larghi di solito 10 miglia nautiche, attestati su radiofari o waypoint sono denominati:	a) regioni di informazioni al volo	b) aree di controllo	c) Aerovie	d) aree di controllo terminale.	c
ASB0057	In riferimento allo spettro elettromagnetico, quale delle seguenti serie è quella corretta se consideriamo una classificazione crescente di lunghezza d'onda?	a) X Rays, UV, Microwaves, Radio	b) Radio, Microwaves, Uv, X rays	c) Radio, X rays, Microwaves, Uv	d) Onde lunghe, onde medie e onde corte	a
ASB0058	I sensori elettroottici:	a) Sfruttano le radiazioni visibili dello S.E. tra l'infrarosso e l'ultravioletto	b) Sono passivi	c) E' preferibile impiegarli nell'arco di tempo che va da 1h dopo l'alba a 1h prima del tramonto	d) Tutte le risposte sono corrette	d
ASB0059	Il Laser:	a) E' un insieme di fasci di luce concatenati e "penetranti"	b) E' un fascio di luce policromatico	c) E' un fascio di luce coerente	d) Tutte le risposte sono corrette.	c

ASB0060	Il fenomeno del “Thermal Crossover”:	a) Si manifesta all’alba, al tramonto e in presenza di nuvole	b) Rende gli oggetti investigati meno evidenti	c) Rappresenta le immagini grigie e poco contrastate	d) Tutte le risposte sono corrette	d
ASB0061	I sistemi IR, per funzionare correttamente, richiedono una fonte di illuminazione esterna?	a) Si	b) No	c) Si, dopo il tramonto	d) Si, in caso di foschia	b
ASB0062	In caso di illuminazione <u>minima diurna</u> , quale sensore è indicato utilizzare?	a) LLTV	b) Radar	c) SWIR	d) Tutte le risposte sono errate	a
ASB0063	Il Telerilevamento è:	a) La metodologia che permette di acquisire informazioni relative alla superficie terrestre senza venirne a contatto	b) La tecnica che permette di acquisire informazioni relative alla superficie terrestre senza venirne a contatto	c) L’insieme di strumenti che permettono di acquisire informazioni relative alla superficie terrestre senza venirne a contatto	d) L’insieme di strumenti, tecniche e metodologie che permettono di acquisire informazioni relative alla superficie terrestre senza venirne a contatto	d
ASB0064	Il Telerilevamento viene effettuato tramite l'analisi:	a) Dell'energia elettromagnetica riflessa dalla superficie terrestre	b) Dell'energia elettromagnetica emessa dalla superficie terrestre	c) Dell'energia elettromagnetica riflessa o emessa dalla superficie terrestre	d) Dell'energia elettromagnetica emessa dal sensore	c
ASB0065	Nel telerilevamento, quale grandezza fisica tra le seguenti è la più idonea a fornire informazioni sui materiali osservati:	a) Irradianza	b) Radianza	c) Riflettanza	d) Incidenza della radiazione	b
ASB0066	L’energia elettromagnetica ricevuta e analizzata dai sensori aviotrasportati viene attenuata dall'atmosfera in funzione:	a) Della lunghezza del percorso tra l'oggetto e il sensore (distanza tra i due)	b) Delle condizioni atmosferiche (nuvolosità o presenza di particelle in sospensione tali da riflettere o assorbire l'energia)	c) Della lunghezza d'onda della radiazione elettromagnetica osservata	d) Le tre risposte precedenti sono tutte corrette	d
ASB0067	Durante l’impegno in volo di un apparato IR, applicare la funzione del “NUC” significa :	a) Performare un processo di calibrazione dei pixels dell’immagine termica rappresentata al fine di migliorarla	b) Applicare un filtro migliorativo dell’immagine rappresentata in condizioni di scarsa illuminazione con il sensore LLTV	c) E’ un processo eseguito automaticamente a intervalli di tempo regolari dal sensore in uso	d) Settare il sensore IR in modo tale da poter identificare targets a distanza maggiore	a
ASB0068	Quali sono le bande spettrali tipicamente in uso nella termografia IR?	a) SWIR (1 – 2,5 µm) e MWIR (3 – 5 µm)	b) MWIR (3 – 5 µm) e LWIR (8 – 12 µm)	c) SWIR (1 – 2,5 µm), MWIR (3 – 5 µm) e LWIR (8 – 12 µm)	d) SWIR (1 – 2,5 µm), MWIR (3 – 5 µm) e LWIR (6 – 10,5 µm)	c
ASB0069	IL PRT ?	a) E' la distanza in tempo della trasmissione radar	b) E' la Potenza di picco della trasmissione radar	c) E’ il valore della frequenza di trasmissione del radar	d) E’ la distanza in tempo tra due impulsi di trasmissione	d
ASB0070	Che cosa determina la portata minima del radar?	a) Il tempo di trasmissione t (tau)	b) Il PRT	c) Il tempo di ricezione (TA)	d) La frequenza di trasmissione	a

ASB0071	Che cos'è il duplexer?	a) Serve ad amplificare il segnale in TX	b) Serve a generare la frequenza di trasmissione	c) Dissipa la potenza riflessa	d) E' un dispositivo in guida d'onda che ci permette di collegare il trasmettitore ed il ricevitore ad un'unica antenna.	d
ASB0072	La capacità di discriminazione in distanza peggiora:	a) Aumentando il t (tau)	b) Diminuendo il t (tau)	c) Diminuendo il PRT	d) Aumentando il PRT.	a
ASB0073	La sigla λ (lambda) indica:	a) La frequenza di trasmissione	b) La lunghezza d'onda	c) La potenza di trasmissione	d) L'impulso di trasmissione.	b
ASB0074	Che cos'è il clutter:	a) Un disturbo da parte di jammer	b) Un disturbo da parte di una fonte elettromagnetica esterna	c) Un disturbo da parte di target di 2° base	d) Un disturbo di origine ambientale	d
ASB0075	Il rumore è:	a) Energia elettromagnetica indesiderata	b) Energia elettromagnetica desiderata	c) Energia elettromagnetica ricevuta	d) Energia elettromagnetica trasmessa	a
ASB0076	Si ha effetto doppler se:	a) Se il target è in movimento rispetto alla sorgente	b) Se vi è velocità relativa tra sorgente e osservatore	c) Se la sorgente è in movimento rispetto al target	d) Tutte le risposte sono esatte	d
ASB0077	L'effetto doppler è utilizzato per:	a) Misurare la velocità di un oggetto	b) Individuare ostacoli spaziali	c) Misurare gli angoli	d) Eliminare ostacoli con bassa velocità radiale	a
ASB0078	Il principio di funzionamento di un radar ad impulsi:	a) Si basa sulle indicazioni radio del pilota	b) Si basa sul principio della riflessione elettromagnetica	c) Si basa sull'effetto garbling	d) Si basa sul principio di Norton	b
ASB0079	Cosa rappresenta l'equazione di un radar:	a) La relazione di vari parametri del radar in base alle sue caratteristiche	b) La relazione fra la potenza di picco e la potenza totale	c) La relazione fra la potenza trasmessa e il boresight	d) La relazione tra la portata spaziale e temporale	a
ASB0080	Il STC (Sensitivity Time Control):	a) Controlla la sensibilità del ricevitore nel dominio della frequenza	b) Controlla la sensibilità del ricevitore nel tempo	c) Controlla l'amplificazione del ricevitore nel tempo	d) Controlla la sensibilità del trasmettitore nel tempo	b
ASB0081	I radar M.T.I. (Moving Target Indicator):	a) Hanno bisogno di un codice per estrarre l'informazione doppler	b) Sono utilizzati nei sistemi di contromisure	c) Estraggono il clutter dai bersagli fissi	d) Rilevano bersagli mobili in presenza di clutter	d
ASB0082	Le condizioni ambientali che possono ridurre le prestazioni del radar sono:	a) Clutter di terra	b) Clutter di mare	c) Clutter da angeli	d) Tutte le risposte sono corrette	d
ASB0083	Lo slittamento in frequenza (effetto doppler), causato da bersagli in movimento, può essere utilizzato nei radar ad impulsi:	a) Per distinguere tali bersagli da quelli fissi	b) Per distinguere tali bersagli da quelli spaziali	c) Per distinguere tali bersagli da quelli prodotti dal trasmettitore	d) Per distinguere tali bersagli da quelli prodotti dal ricevitore	a
ASB0084	Quali di questi non è un gruppo funzionale del radar?	a) Gruppo trasmettitore	b) Gruppo antenna	c) Gruppo elettrosaldante	d) Gruppo di presentazione	c

ASB0085	Come viene effettuata la misura della distanza di un bersaglio utilizzando un radar ad impulsi?	a) Tramite la misura del tempo necessario all'energia elettromagnetica per compiere il percorso radar-bersaglio e ritorno	b) Utilizzando come parametro la velocità del suono	c) Non può essere misurata	d) Basandosi sulla differenza di frequenza tra il segnale ricevuto e il segnale trasmesso	a
ASB0086	Per telerilevamento si intende:	a) Il telerilevamento è la scienza per mezzo della quale le caratteristiche di un'oggetto possono essere identificate, misurate e analizzate senza entrare in contatto diretto con esso	b) Il telerilevamento è la scienza per mezzo della quale le caratteristiche di un'oggetto non possono essere identificate	c) Il telerilevamento è la scienza che studia la velocità dei pianeti	d) Il telerilevamento è la scienza che studia la posizione dei pianeti	a
ASB0087	Come possono essere i sensori:	a) Solo di tipo attivo	b) Possono essere di due tipi: attivi e passivi	c) Solo di tipo passivo	d) Non esistono sensori	b
ASB0088	Nel campo radar, cosa si misura in hertz?	a) La frequenza elettromagnetica	b) La potenza riflessa	c) La tensione di alimentazione	d) La corrente assorbita dal sistema radar.	a
ASB0089	Il radar monostatico:	a) Utilizza un'antenna per la Tx ed una per la Rx	b) Utilizza due antenne per la Tx e due per la Rx	c) L'antenna di Rx può essere posta a grande distanza da quella di Tx	d) Utilizza una sola antenna sia per la Tx che per la Rx.	d
ASB0090	Il trasponder è:	a) Un apparato ricetrasmittitore installato a terra	b) Un apparato ricevente installato a terra	c) Un apparato ricetrasmittitore installato a bordo	d) Un apparato ricevente installato a bordo.	c
ASB0091	La lunghezza d'onda lambda si misura in:	a) Watt	b) Hertz	c) Ohm	d) Metri	d
ASB0092	La velocità della luce è:	a) 360000 m/s	b) 280 Km/h	c) 300000 km/s	d) 330 Km/s	c
ASB0093	Come e' determinato l'azimuth di un bersaglio in un radar ad impulsi di terra?	a) Associando ad ogni target la posizione angolare della stessa antenna	b) Utilizzando un particolare algoritmo matematico criptato	c) Misurando la velocità della luce	d) Trasmettendo due frequenze in controfase.	a
ASB0094	Qual'è la formula della portata non ambigua di un radar?	a) $R_{max} = C / (PRT \times 2)$	b) $R_{max} = (C \times PRT) / 2$	c) $R_{max} = (2 \times C) / PRT$	d) $R_{max} = (C \times PRF) / 2$	b
ASB0095	Il radar a onda continua non modulato in frequenza:	a) Fornisce l'informazione di range del target	b) Fornisce l'informazione di velocità del target	c) Fornisce l'informazione di azimuth del target	d) Fornisce l'informazione di range e azimuth del target	b
ASB0096	Quale unità di misura è utilizzata per la misura della distanza in campo radar?	a) Il chilometro (km)	b) Il metro (m) e suoi sottomultipli	c) Il nodo marino (kts)	d) Il Miglio Nautico-Nautical Mile (NM) pari a 1852mt.	d

ASB0097	La differenza tra radar primario e radar secondario:	a) Il radar primario determina informazioni di posizioni per mezzo di un eco riflesso, mentre il radar secondario ha bisogno di una elaborazione attiva da parte dell'aereo cooperante	b) Il radar secondario determina informazioni di posizioni per mezzo di un eco riflesso, mentre il radar primario ha bisogno di una elaborazione attiva da parte dell'aereo cooperante	c) Il radar secondario viene utilizzato come sistema di backup del radar primario	d) Non esiste nessuna differenza.	a
ASB0098	In campo civile il radar è usato per:	a) Per la navigazione, sia marina che aerea, specialmente in condizioni di scarsa visibilità	b) Per il controllo del traffico aereo in vicinanza degli aeroporti e sulle rotte aeree	c) Con la nebbia è usato con sistemi GCA (controllo avvicinamento a terra) per guidare l'aereo ad un atterraggio sicuro	d) Tutte le risposte sono esatte.	d