

NNA0001	A cosa servono i giri di bussola?	a) Servono a verificare che la bussola gira	b) Servono a determinare le deviazioni su di un certo numero di prorie, per l'intero giro di orizzonte	c) Servono a determinare il nord magnetico	d) Servono per determinare l'allineamento con la linea di fede	b
NNA0002	Come si interviene in presenza di bolla d'aria nelle bussole magnetiche a liquido?	a) Si aggiunge alcool	b) Si sostituisce la campana di vetro	c) Si aggiunge acqua	d) Si aggiunge una miscela di acqua ed alcool. Se l'inconveniente dovesse ripetersi frequentemente, è necessario cambiare anche le guarnizioni	d
NNA0003	Cosa rappresentano le tabelle di deviazione?	a) Rappresentano i gradi di sfasamento della velocità	b) Rappresentano i gradi di sfasamento tra la linea di fede della bussola e quella del radar	c) Rappresentano i valori integrativi per il calcolo della velocità'	d) Rappresentano i risultati dei giri di bussola con i quali si determina il corrispondente valore delle deviazioni magnetiche	d
NNA0004	Quali sono le norme pratiche da applicare a bordo per il regolare funzionamento della bussola magnetica?	a) Effettuare la manutenzione all'interno della bussola	b) Verificare le condizioni della punta di sospensione; togliere eventuali bolle d'aria; proteggerla dalle intemperie e dall'eccessivo calore (se posizionata all'aperto); accertarsi che nessun oggetto di ferro sia depositato vicino alla stessa; verificare periodicamente che i compensatori quadranti siano ben fissati	c) Richiedere il personale competente per verificare l'esatta posizione dei compensatori quadranti	d) Togliere la bolla d'aria, accertare che nessun oggetto di ferro sia posto vicino alla bussola, effettuare la manutenzione all'interno della bussola	b
NNA0005	Quando viene effettuato il controllo delle deviazioni sulla bussola magnetica?	a) Ogni triennio	b) Ogni anno	c) Ogni favorevole occasione	d) Ogni sei mesi	c
NNA0006	Che orientamento ha la linea di fede di una bussola?	a) Non ha orientamento	b) E' parallela all'asse trasversale dello scafo	c) E' parallela all'asse longitudinale dello scafo	d) E' orientata secondo la direzione del nord magnetico	c
NNA0007	Come si chiama l'insieme degli aghi magnetici di una bussola?	a) Nella bussola non sono presenti aghi magnetici	b) Mortaio	c) Elemento sensibile	d) Sospensione cardanica	c
NNA0008	Come si definisce la differenza di latitudine tra due punti A e B del globo terrestre?	a) Velocità globale	b) L'arco di meridiano compreso fra i paralleli passanti per i due punti	c) L'arco di equatore < 180° compreso fra i meridiani passanti per i due punti	d) L'arco di equatore > 180° compreso fra i meridiani passanti per i due punti	b

NNA0009	Come si definisce la differenza di longitudine tra due punti A e B del globo terrestre?	a) Velocità globale	b) L'arco di meridiano compreso fra i paralleli passanti per i due punti	c) L'arco di equatore < 180° compreso fra i meridiani passanti per i due punti	d) L'arco di meridiano < 90° compreso fra i due punti	c
NNA0010	Cosa s'intende per direzione di una corrente?	a) La direzione rispetto alla barca	b) La direzione rispetto alla costa	c) La direzione dalla quale la massa d'acqua proviene	d) La direzione verso cui la massa d'acqua dirige	d
NNA0011	Cos'è il fuso orario?	a) E' una porzione di superficie ampia 45° di longitudine risultante dalla suddivisione della superficie terrestre in 15 spicchi (detti fusi orari) nel cui interno l'ora solare adottata è quella del suo meridiano centrale	b) E' uno spicchio di sfera terrestre limitato da due meridiani che differiscono di 15° di longitudine; l'ora solare adottata nel suo interno è la stessa per tutti ed è quella del meridiano centrale del fuso	c) E' una porzione di superficie ampia 20° di longitudine risultante dalla suddivisione della superficie terrestre in 18 spicchi (detti fusi orari) nel cui interno l'ora solare adottata è quella del suo meridiano centrale	d) E' una porzione di superficie ampia 30° di longitudine risultante dalla suddivisione della superficie terrestre in 12 spicchi (detti fusi orari) nel cui interno l'ora solare adottata è quella del suo meridiano centrale	b
NNA0012	Cos'è la velocità effettiva (Ve)?	a) E' la velocità percepita dal Comandante di bordo	b) E' la velocità dovuta alle azioni sulla nave di propulsori e corrente	c) E' la velocità misurata dal solcometro	d) E' la velocità dovuta alle azioni sulla nave di propulsori, vento e corrente	d
NNA0013	Da quale angolo è rappresentata la differenza Pm - Pb?	a) Dall'angolo retto	b) Dalla deviazione magnetica	c) Dalla variazione magnetica	d) Dalla declinazione magnetica	b
NNA0014	Da quale angolo è rappresentata la differenza Pv - Pm?	a) Dall'angolo retto	b) Dalla deviazione magnetica	c) Dalla variazione magnetica	d) Dalla declinazione magnetica	d
NNA0015	Da quale documento il navigante ricava il valore della declinazione magnetica?	a) Dal Giornale di bordo	b) Dal portolano del luogo	c) Dalla carta nautica	d) Da apposito documento edito dall'Istituto Idrografico della Marina	c
NNA0016	Gli strumenti necessari per la navigazione stimata sono...	a) squadrette, barometro e matita	b) bussola, squadrette e scandaglio	c) bussola, barometro e orologio	d) bussola, orologio e solcometro	d
NNA0017	I 360° dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. La direzione (Rv o Rlv) 158° in quale quadrante si trova?	a) Nessuno	b) 1	c) 2	d) 4	c
NNA0018	I 360° dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. La direzione (Rv o Rlv) 225° in quale quadrante si trova?	a) Nessuno	b) 1	c) 2	d) 3	d
NNA0019	La carta nautica, com'è noto, ha sempre la direzione del Nord verso il bordo della carta stessa. Partendo da un punto qualsiasi della carta le direzioni 300° e 248° (siano esse rotte o rilevamenti) in quale senso dirigono rispettivamente?	a) La direzione 300° verso il basso; la direzione 248° verso il basso.	b) La direzione 300° verso l'alto e a destra; la direzione 248° verso il basso e a destra.	c) La direzione 300° verso l'alto e a sinistra; la direzione 248° verso il basso e a sinistra	d) La direzione 300° verso il basso e a sinistra; la direzione 248° verso l'alto e a destra	c

NNA0020	La rotta lossodromica tra due punti della terra è generalmente...	a) una linea spezzata	b) un arco di spirale (che, se prolungato, si avvolgerebbe sulla sfera terrestre fino ad uno dei poli).	c) un arco di cerchio minore	d) un arco di cerchio massimo	b
NNA0021	La rotta ortodromica tra due punti della terra è....	a) una linea spezzata	b) un arco di spirale (che, se prolungato, si avvolgerebbe sulla sfera terrestre verso uno dei poli).	c) un arco di parallelo	d) un arco di cerchio massimo	d
NNA0022	L'imbarcazione procede con Pb 075°. La declinazione è di 6° W; la deviazione è di 2° E. Determinare la corrispondente Pv.	a) $P_v = (075^\circ - 6^\circ - 2^\circ) - 7^\circ = 060^\circ$	b) $P_v = 075^\circ + 6^\circ - 2^\circ = 079^\circ$	c) $P_v = 075^\circ - 6^\circ - 2^\circ = 067^\circ$	d) $P_v = 075^\circ - 6^\circ + 2^\circ = 071^\circ$	d
NNA0023	L'imbarcazione procede con Pb 124°. La declinazione è di 4° E; la deviazione è di 2° W. Determinare la corrispondente Pv.	a) $P_v = (124^\circ - 4^\circ + 2^\circ) - 12^\circ = 110^\circ$	b) $P_v = 124^\circ - 4^\circ + 2^\circ = 122^\circ$	c) $P_v = 124^\circ + 4^\circ - 2^\circ = 126^\circ$	d) $P_v = 124^\circ - 4^\circ - 2^\circ = 118^\circ$	c
NNA0024	L'imbarcazione procede con Pb 200°. La declinazione è di 3° E; la deviazione è di 1° W. Determinare la corrispondente Pv.	a) $P_v = (200^\circ - 3^\circ + 1^\circ) - 8^\circ = 190^\circ$	b) $P_v = 200^\circ + 3^\circ - 1^\circ = 202^\circ$	c) $P_v = 200^\circ - 3^\circ + 1^\circ = 198^\circ$	d) $P_v = 200^\circ + 3^\circ + 1^\circ = 204^\circ$	b
NNA0025	L'imbarcazione procede con Pb 304°. La declinazione è di 2° W; la deviazione è di 1° E. Determinare la corrispondente Pv.	a) $P_v = (304^\circ + 2^\circ + 1^\circ) - 7^\circ = 300^\circ$	b) $P_v = 304^\circ + 2^\circ + 1^\circ = 307^\circ$	c) $P_v = 304^\circ - 2^\circ + 1^\circ = 303^\circ$	d) $P_v = 304^\circ + 2^\circ - 1^\circ = 305^\circ$	c
NNA0026	Lo spostamento di un'unità dal punto A con Lat. 40° N al punto B con Lat. 30° S comporta una variazione di Latitudine pari a....	a) 15° S	b) 10° S	c) 70° S	d) 70° N	c
NNA0027	Lo spostamento di un'unità dal punto A con Long. 140° E al punto B con Long. 020° E comporta una variazione di Longitudine pari a....	a) 100° E	b) 120° E	c) 160° W	d) 120° W	d
NNA0028	Lo spostamento di un'unità dal punto A con Long. 160° E al punto B con Long. 130° W comporta una variazione di Longitudine pari a...	a) 20° E	b) 70° E	c) 280° W	d) 70° W	b
NNA0029	Nel sistema di coordinate geografiche quali sono i cerchi fondamentali?	a) Il Tropico del Capricorno	b) L'ortodromia e la lossodromia	c) Il meridiano di Greenwich ed il meridiano di Monte Mario	d) L'equatore ed il meridiano di Greenwich	d
NNA0030	Per procedere verso il porto la rotta è Rv = 000°. In presenza di vento di Levante che genera uno scarroccio di 6° ed in assenza di corrente, quale Pv deve assumere lo skipper per arrivare a destinazione?	a) $P_v = 137^\circ$	b) $P_v = 006^\circ$	c) $P_v = 354^\circ$	d) Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	b