

APA0001	Quale delle seguenti definizioni è corretta:	a) Il movimento intorno all'asse longitudinale è il beccheggio, il movimento intorno all'asse verticale è l'imbardata, il movimento intorno all'asse trasversale è il rollio.	b) Il movimento intorno all'asse longitudinale è l'imbardata, il movimento intorno all'asse verticale è il rollio, il movimento intorno all'asse trasversale è il beccheggio.	c) Il movimento intorno all'asse longitudinale è il rollio, il movimento intorno all'asse verticale è il beccheggio, il movimento intorno all'asse trasversale è l'imbardata.	d) Il movimento intorno all'asse longitudinale è il rollio, il movimento intorno all'asse verticale è l'imbardata, il movimento intorno all'asse trasversale è il beccheggio.	d
APA0002	La Tas è:	a) La IAS corretta dell'errore di postazione, compressibilità e di densità.	b) La velocità corretta dell'errore di postazione.	c) La velocità corretta dell'errore di compressibilità.	d) Negli elicotteri è come la IAS.	a
APA0003	Il tubo di pitot misura:	a) La pressione in generale.	b) La pressione dinamica.	c) La velocità dell'elicottero IAS.	d) La CAS.	b
APA0004	A cosa si intende per massima autonomia oraria	a) La massima distanza all'aria possibile	b) La massima durata del tempo di volo indipendentemente dalla distanza	c) La massima durata del tempo di volo in funzione della distanza percorsa	d) Nessuna delle risposte è esatta	b
APA0005	La formula della resistenza è:	a) $R = \frac{1}{2} C_r \rho S V_R^2$	b) $R = 2C_p s v^2$	c) $R = C_{p0} s v^2$	d) $R = \frac{1}{4} C_{p0} S V^2$	a
APA0006	Cos'è la quota di tangenza teorica?	a) Quota a cui la velocità variometrica è nulla.	b) Quota massima di volo raggiungibile.	c) Quota in corrispondenza della quale le curve delle potenze necessarie e disponibili sono tangenti.	d) Come specificato in tutte e tre le risposte precedenti.	d
APA0007	Il raggio di una virata corretta è tanto minore quanto:	a) Maggiori risultano sia la velocità che l'angolo d'inclinazione laterale.	b) Maggiore è la velocità e minore è l'angolo d'inclinazione laterale.	c) Minore è la velocità e maggiore è l'angolo d'inclinazione laterale.	d) Minori risultano sia la velocità che l'angolo d'inclinazione laterale.	c
APA0008	Quando un aeromobile non è in grado di stabilire le comunicazioni, a causa d'avaria degli apparati di bordo, deve attivare il transponder sul codice:	a) 7700	b) 7600	c) 2000	d) 7500	b
APA0009	Il nominativo radiotelefonico dell'ente che provvede a fornire il servizio informazioni volo di aerodromo è:	a) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione FSS.	b) Il nome della stazione seguito dall'abbreviazione AFIS.	c) Il nome della stazione seguito dalla parola RADIO.	d) Il nome della stazione seguito dalla parola INFORMAZIONI.	b
APA0010	La scala di intelligibilità dei messaggi aeronautici è suddivisa:	a) 1 incomprensibile, 2 comprensibile a tratti, 3 comprensibile con difficoltà, 4 comprensibile, 5 perfettamente comprensibile.	b) 0 incomprensibile, 1 appena comprensibile, 2 comprensibile a tratti, 3 comprensibile con difficoltà, 4 comprensibile, 5 perfettamente comprensibile.	c) 1 appena comprensibile, 2 comprensibile con difficoltà, 3 comprensibile.	d) Una scala da 1 a 10 dove 1 è incomprensibile e 10 è perfettamente comprensibile.	a
APA0011	La fraseologia usata da un pilota per comunicare alla torre di controllo di essere pronto al decollo sarà:	a) Pronto al decollo.	b) Pronto per la partenza.	c) Chiede autorizzazione al decollo.	d) Abile al decollo.	b

APA0012	La frequenza 120.500, via radio, si scandisce:	a) Centoventi e cinque.	b) Centoventi punto cinque.	c) Uno due zero decimali cinque.	d) Venti e cinque.	c
APA0013	Il significato da attribuire alla sigla "QNH" è:	a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.	b) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013.25 HPA.	c) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.	d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.	d
APA0014	Il significato da attribuire alla sigla "TMA" è:	a) Area militare.	b) Area militare terminale.	c) Area o regione terminale di controllo.	d) Area terminale di arrivo.	c
APA0015	Dopo aver selezionato una nuova frequenza radio, la precauzione da adottare, prima di iniziare una comunicazione è:	a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.	b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella prova radio.	c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.	d) Mandare un messaggio di preavviso.	c
APA0016	Gli aeromobili dovranno dare conferma di ricezione di una emissione ATIS al primo contatto con:	a) Il centro di controllo regionale ACC.	b) Il centro informazioni volo FIC.	c) L'ente di servizi del traffico aereo nello spazio aereo di competenza.	d) Il controllo di avvicinamento APP o con l'ente preposto al servizio di controllo di aeroporto TWR.	d
APA0017	Una trasmissione all'aria è:	a) Una trasmissione di informazione relativa alla navigazione aerea che non è indirizzata ad alcuna stazione specifica.	b) Una trasmissione da una stazione all'altra effettuata quando il collegamento bilaterale non può essere stabilito, ma la stazione chiamata è in grado di ricevere.	c) Una trasmissione di informazione relativa alla navigazione aerea indirizzata ad un gruppo di stazioni non ben identificate.	d) Una qualunque trasmissione tra aeromobili.	b
APA0018	Il rapporto di "OPERAZIONI NORMALI" va effettuato ogni:	a) 30'.	b) 20'.	c) Fra i 20' e i 40'.	d) 10'.	a
APA0019	Le parole "MAYDAY RELAY" si usano per:	a) Rafforzare il messaggio.	b) Sintetizzare il messaggio.	c) Fare da ponte ad un'altra stazione.	d) Rendere il messaggio esclusivo.	c
APA0020	I limiti di impiego di un aeromobile sono indicati:	a) Certificato di navigabilità.	b) Manuale di volo.	c) Certificato di immatricolazione.	d) Certificato acustico.	b
APA0021	I principali servizi del traffico aereo sono:	a) Servizio di controllo, servizio informazioni volo e servizio di allarme.	b) Servizio di controllo, servizio informazioni volo e servizio di ricerca e soccorso.	c) Servizio di controllo, servizio informazioni aeronautiche e servizio di ricerca e soccorso.	d) Servizio di controllo, servizio di diffusione delle informazioni aeronautiche, servizio di ricerca e soccorso.	a
APA0022	La Convenzione di Chicago risale al:	a) 1944	b) 1960	c) 1915	d) 1975.	a

APA0023	Il pilota che intercetta un messaggio di soccorso dovrà:	a) Registrare la posizione, rilevare la posizione, e continuare nel proprio volo per riferire una volta a terra l'accaduto al più vicino ente del soccorso aereo	b) Mantenere il silenzio radio e aspettare che l'ente del traffico aereo fornisca istruzioni	c) Registrare la posizione dichiarata dall'aeromobile, fare eventualmente un rilevamento della posizione, informare l'ente del traffico aereo, procedere verso la posizione registrata a propria discrezione	d) Come la precedente ma in Italia ha l'obbligo di dirigersi verso la posizione registrata.	c
APA0024	Le inchieste amministrative disciplinate dal nostro codice sono:	a) L'inchiesta sommaria e l'inchiesta tecnico-formale	b) L'inchiesta sommaria, l'inchiesta tecnica preliminare, l'inchiesta tecnica formale	c) L'inchiesta preliminare, l'inchiesta tecnica formale	d) L'inchiesta preliminare sommaria, l'inchiesta tecnica formale finale.	a
APA0025	Le J.A.A. (JONT AVIATION AUTHORITIES) sono:	a) Organismi europei che sviluppano ed adottano requisiti comuni nei campi di progettazione e costruzione aeromobili, di impiego e manutenzione degli stessi e di certificazione del personale	b) Organismi europei che rilasciano le licenze	c) Organismi che rilasciano i Certificati di Immatricolazione dei velivoli	d) Organismi che pubblicano i manuali di volo degli aeromobili.	a
APA0026	L'aeromobile italiano, in volo in uno spazio aereo non soggetto alla sovranità di alcuno stato, è:	a) E' soggetto alla legge dello stato verso il quale è diretto	b) E' soggetto alla legge dello stato sorvolato per ultimo	c) E' svincolato dal rispetto di ogni normativa	d) E' considerato territorio Italiano.	d
APA0027	La banda di frequenza in cui operano il Localizer e il Glide Path sono:	a) Uguali	b) Entrambe i sistemi lavorano in VHF	c) Entrambe i sistemi lavorano in UHF	d) Il Localizer lavora in VHF e il Glide Path in UHF.	d
APA0028	L'ADF è un apparato che segnala la presenza di cumulonembi:	a) Si	b) No	c) Si, ma con approssimazione	d) Si, quando associato ad un radar meteo.	c
APA0029	L'MDH è:	a) L'altezza minima di discesa in una procedura di precisione alla quale si deve iniziare la riattaccata	b) L'altezza minima di discesa in una procedura non di precisione al di sotto della quale non si deve scendere senza precisi riferimenti visivi	c) La quota minima di holding su di una radioassistenza opportuna	d) La quota minima di discesa in una procedura strumentale.	b