

NMB0001	Quando un'elica si definisce destrorsa?	a) Quando è posta alla destra dell'asse	b) Quando le pale girano in senso antiorario in marcia avanti	c) Quando le pale girano in senso orario in marcia avanti	d) Quando le pale girano in senso orario in marcia indietro	c
NMB0002	Quanto deve essere la lunghezza di catena filata nell'ancoraggio?	a) 4 volte la lunghezza della nave	b) Non meno di 3-5 volte il fondale	c) Due volte il fondale	d) Quanto il fondale, più 10 metri	b
NMB0003	In un motore endotermico con asse a camme laterale, da cosa è costituito il sistema di comando valvole?	a) Le valvole non sono presenti	b) Punteria idraulica	c) Albero a camme in testa	d) Alberi a camme nel basamento, aste di punterie e bilancieri con viti di registro	d
NMB0004	In un motore endotermico, a cosa è dovuta la colorazione blu dei gas di scarico?	a) Al funzionamento regolare del motore	b) Troppo olio di lubrificazione nelle camere di combustione dei cilindri	c) Troppa aria in rapporto al combustibile	d) Troppo combustibile in rapporto all'aria	b
NMB0005	In un motore endotermico, a cosa è dovuta la presenza di acqua di mare nella nafta?	a) Fornitore non affidabile	b) Alla rottura delle valvole presa a mare	c) Alla mancata ermeticità del refrigerante nafta di riflusso	d) Alla cattiva tenuta dell'OR dell'iniettore	c
NMB0006	In un motore endotermico, a cosa è dovuta la presenza di gas di scarico nel circuito acqua di raffreddamento?	a) Ad un malfunzionamento di natura elettrica	b) Alla rottura della turbina	c) Alla foratura del fascio tubiero dello scambiatore di calore aria di sovralimentazione	d) Ad una lesione della camera di raffreddamento della testata, della camicia e alla cattiva tenuta della guarnizione testata	d
NMB0007	Dopo l'uso del motore fuoribordo cosa è necessario fare?	a) Riporre rapidamente le attrezzature in coperta	b) Non è necessario effettuare nessun trattamento	c) Far funzionare il motore alimentando il sistema di raffreddamento con acqua dolce	d) Far funzionare il motore alimentando il sistema di raffreddamento con olio protettivo	c
NMB0008	Il piede del motore fuoribordo è provvisto di due tappi a vite. A che cosa servono?	a) Per fissarlo saldamente al battello	b) A consentire un'agevole sostituzione dell'olio per la lubrificazione della triade conica	c) A consentire un'agevole ripristino di grasso idrorepellente per la lubrificazione della triade conica	d) Sono tappi d'ispezione per verificare infiltrazioni d'acqua mare nella triade conica	b
NMB0009	In un motore fuoribordo, cos'è "L'INDICATORE DELLA POMPA DELL'ACQUA" di raffreddamento?	a) Dispositivo che indica il corretto posizionamento del motore	b) Strumento di controllo del livello dell'acqua dolce di raffreddamento del motore	c) Allarme acustico che interviene in caso di avaria della pompa stessa	d) Foro opportunamente posizionato dal quale fuoriesce acqua, permettendo così di verificare il funzionamento della pompa	d

NMB0010	Nell'eseguire l'approntamento il livello del liquido di raffreddamento di un motore endotermico deve trovarsi:	a) Ben oltre il livello max della cassetta di espansione	b) al livello massimo della cassetta per assicurare una buona espansione	c) a metà della cassetta (livello max) di espansione in modo da avere la possibilità di espandersi a causa dell'aumento di volume conseguente all'incremento della temperatura del fluido refrigerante	d) al minimo livello della cassetta di espansione perché riscaldandosi il livello aumenta assicurando la migliore compensazione possibile	c
NMB0011	Quale compito hanno gli accumulatori al piombo?	a) Di accumulare l'energia termica	b) Di accumulare energia elettrica sotto forma di energia chimica per restituirla, successivamente, sotto forma di energia elettrica	c) Di accumulare energia elettrica e restituirla sotto forma di energia chimica	d) Di produrre energia elettrica	b
NMB0012	Come è costituito un accumulatore al piombo?	a) Da silicio e toluene	b) Da un insieme di elementi scollegati tra loro e raggruppati in un contenitore isolante a forma di parallelepipedo	c) Da un insieme di elementi collegati tra loro, raggruppati in un contenitore isolante a forma di parallelepipedo, immersi in una soluzione elettrolitica	d) Da un insieme di elementi inseriti in un contenitore a forma di parallelepipedo	c
NMB0013	Come sono collegati i terminali o elettrodi degli elementi che costituiscono gli accumulatori al piombo?	a) Alternativamente in serie e in parallelo	b) In parallelo (ogni negativo con il positivo dell'elemento successivo)	c) Una metà in serie e una metà in parallelo	d) In serie (ogni negativo con il positivo dell'elemento successivo)	d
NMB0014	Di quanti elettrodi è costituita una batteria di accumulatori al piombo?	a) Da quattro a dodici elettrodi	b) Di due soli elettrodi di segno opposto che vengono collegati a due morsetti del circuito elettrico	c) Di due soli elettrodi di segno negativo che vengono collegati a due morsetti del circuito elettrico	d) Di due soli elettrodi di segno positivo che vengono collegati a due morsetti del circuito elettrico	b
NMB0015	Come si indica la capacità di una batteria?	a) In Newton	b) In A (Ampere)	c) In Ah (Ampere-ora)	d) In Volt	c
NMB0016	Per far iniziare la combustione della miscela aria-benzina nei motori a scoppio, a che cosa si ricorre?	a) Si ruota manualmente l'albero motore	b) A un aumento della quantità di aria	c) A un aumento della quantità di benzina	d) A una scintilla elettrica che al momento opportuno (verso la fine della fase di compressione) scocca tra gli elettrodi di una candela	d
NMB0017	Che cos'è lo spinterogeno?	a) E' un'organo che distribuisce il carburante	b) È un organo rotante comandato dal motore a scoppio che ha il compito di generare le scintille e di distribuirle ai vari cilindri secondo l'ordine di accensione prestabilito	c) È un organo finalizzato ad erogare energia elettrica	d) È un organo che ha il compito di distribuire energia elettrica	b

NMB0018	Che cos'è il generatore ad impulsi?	a) È un organo costituito da un circuito elettronico che genera segnali random	b) È un organo costituito da una bobina e un magnete permanente che genera una serie d'impulsi elettrici che costituiscono i segnali di comando per l'accensione elettronica	c) È un organo costituito da un rotore a stella, una bobina e un magnete permanente che genera una serie d'impulsi elettrici che costituiscono i segnali di comando per l'accensione elettronica	d) È un organo costituito da un rotore a stella e un magnete permanente che genera una serie d'impulsi elettrici che costituiscono i segnali di comando per l'accensione elettronica	c
NMB0019	A cosa servono le candele di accensione in un motore a benzina?	a) Per illuminare esternamente le parti meccaniche difficilmente visibili	b) A portare la corrente ad alta tensione nell'interno del cilindro	c) A produrre la scintilla necessaria per accendere la miscela aria-combustibile, compressa nella camera di scoppio	d) A portare la corrente ad alta tensione nell'interno del cilindro e di produrre la scintilla necessaria per accendere la miscela aria-combustibile, compressa nella camera di scoppio	d
NMB0020	A cosa serve lo spinotto in un motore?	a) Per i collegamenti elettrici di emergenza	b) Ad assicurare il collegamento articolato della biella (piede) allo stantuffo	c) Ad assicurare il collegamento articolato della biella (piede) al cilindro	d) Ad assicurare il collegamento articolato della biella (piede) all'albero a manovelle	b
NMB0021	A cosa serve l'albero a manovelle di un motore endotermico?	a) A disperdere l'energia termica accumulata dal motore	b) A trasformare, insieme alla biella, il moto rotatorio dello stantuffo in alternato, dando movimento all'utenza a cui è collegato	c) A trasformare, insieme alla biella, il moto rettilineo alternato dello stantuffo in rotatorio continuo, dando movimento all'utenza a cui è collegato	d) A trasformare, insieme alla biella, il moto rettilineo dello stantuffo in alternato, dando movimento all'utenza a cui è collegato	c
NMB0022	A cosa serve il volano in un motore endotermico?	a) A modificare il senso di marcia del motore	b) A mantenere regolare ed uniforme la rotazione dell'albero a manovelle, accumulando energia durante la fase passiva (espansione) e restituendola durante le fasi attive	c) A mantenere regolare ed uniforme il moto alternato dell'albero a manovelle, accumulando energia durante la fase attiva (espansione) e restituendola durante le fasi passive	d) A mantenere regolare ed uniforme la rotazione dell'albero a manovelle, accumulando energia durante la fase attiva (espansione) e restituendola durante le fasi passive	d
NMB0023	Che cosa s'intende per distribuzione di un motore endotermico?	a) Il percorso seguito dal carburante	b) L'insieme delle operazioni che regolano la successione delle fasi in ogni cilindro	c) L'insieme delle operazioni che regola il moto rotatorio dell'albero a manovelle	d) L'insieme delle operazioni che regolano la successione delle valvole	b

NMB0024	Che cos'è l'albero a camme di un motore endotermico?	a) E' un asse di riserva per il funzionamento del motore	b) È un asse che durante la sua rotazione determina il moto rettilineo alternato degli stantuffi	c) È un asse che durante il suo moto alternato determina l'apertura e la chiusura delle valvole	d) È un asse sul quale sono calettate, o ricavate di pezzo, le camme o eccentrici che determinano, durante la loro rotazione, con il loro particolare profilo, la durata di apertura delle valvole e quindi la durata delle fasi	d
NMB0025	Come si distinguono le valvole in un motore?	a) Quelle di destra e quelle di sinistra	b) In valvole di aspirazione e valvole di scarico	c) In valvole di apertura e valvole di scarico	d) In valvole di aspirazione e valvole di uscita	b
NMB0026	Che cos'è l'asta di punteria di un motore endotermico?	a) e' un'asta che serve per la misurazione della quantità di carburante presente nelle casse	b) È un'asta che trasmette il suo moto a un organo chiamato albero a manovelle	c) È un'asta che trasmette il suo moto a un organo chiamato bilancere	d) È un asse che durante la sua rotazione determina il moto rettilineo alternato degli stantuffi	c
NMB0027	A cosa serve il bilancere in un motore endotermico?	a) E' un'asse che bilancia le accelerazioni del moto rotatorio solo quando si aumenta il numero dei giri	b) È un'asse che durante la sua rotazione determina il moto rettilineo alternato degli stantuffi	c) È un'asse che durante il suo moto alternato determina l'apertura e la chiusura delle valvole	d) A trasmettere il moto delle punterie, ricevuto dall'asse a camme, alle valvole	d
NMB0028	Che cosa sono le guide valvole di un motore endotermico?	a) Sono alloggi da montare nel basamento del motore, quando necessario	b) Sono appositi alloggi montati nella testata all'interno dei quali scorrono le valvole	c) Sono appositi alloggi montati nel basamento del motore all'interno dei quali scorrono le valvole	d) Sono appositi alloggi montati nell'incastellatura del motore testata all'interno dei quali scorrono le valvole	b
NMB0029	Cosa determinano le molle di richiamo delle valvole poste su una testata di un motore endotermico?	a) la corretta sollevazione delle valvole rispetto alla propria sede	b) L'apertura delle valvole mantenendole aderenti alla propria sede	c) La chiusura delle valvole mantenendole aderenti alla propria sede	d) L'apertura delle valvole e la successiva chiusura mantenendole aderenti alla propria sede	c
NMB0030	In che cosa consiste la messa in fase della distribuzione di un motore endotermico?	a) Nel fare in modo che l'apertura delle valvole avvenga in accordo all'esperienza del Direttore di Macchina	b) Nel fare in modo che l'apertura delle valvole avvenga con gli angoli di anticipo indicati in gradi dal diagramma circolare della distribuzione	c) Nel fare in modo che la chiusura delle valvole avvenga con gli angoli di posticipo indicati in gradi dal diagramma circolare della distribuzione	d) Nel fare in modo che l'apertura e la chiusura delle valvole avvengano con gli angoli di anticipo e di posticipo indicati in gradi dal diagramma circolare della distribuzione	d

NMB0031	Che cos'è un motore?	a) E' l'estremità dell'asse portaelica	b) È un insieme di organi meccanici capace di trasformare in lavoro, cioè in energia meccanica (energia in uscita), un'altra forma di energia che gli viene fornita (energia entrante)	c) È un insieme di organi meccanici capace di erogare energia elettrica	d) È un insieme di organi meccanici capace di trasformare in energia elettrica un'altra forma di energia che gli viene fornita	b
NMB0032	Quali sono le fasi di un motore?	a) L'avvio, il funzionamento e l'arresto	b) Aspirazione - Compressione - Combustione/Espansione	c) Aspirazione - Compressione - Combustione/Espansione - Scarico	d) Aspirazione - Compressione - Scarico	c
NMB0033	Quando un motore si definisce a 4 tempi?	a) Quando ad ogni fase corrispondono quattro corse del pistone	b) Quando ad ogni fase corrispondono due corse del pistone	c) Quando ad ogni due fasi corrisponde una corsa del pistone	d) Quando ad ogni fase corrisponde una corsa del pistone	d
NMB0034	Quando un motore si definisce a 2 tempi?	a) Quando ad ogni fase corrispondono due corse del pistone	b) Quando ad ogni corsa del pistone corrispondono mediamente due fasi	c) Quando ad ogni corsa del pistone corrispondono mediamente tre fasi	d) Quando ad ogni corsa del pistone corrisponde mediamente una fase	b
NMB0035	Che cos'è l'elica?	a) E' un elemento del timone	b) È un elemento idromeccanico che producendo energia crea il movimento della nave	c) È un elemento idromeccanico che converte parte della potenza del motore in spinta che produce movimento alla nave	d) È un elemento idromeccanico che producendo energia crea un movimento laterale alla nave	c
NMB0036	Che cos'è il diametro dell'elica?	a) E' la distanza che intercorre tra il mozzo e il cavalletto	b) È la circonferenza delineata dal mozzo dell'elica	c) È il raggio descritto dalle punte delle pale quando l'elica è in movimento	d) È la distanza tra due punti opposto sulla circonferenza descritta dalle punte delle pale quando l'elica è in movimento passante per il centro di rotazione	d
NMB0037	Che cos'è il passo dell'elica?	a) E' la distanza che intercorre tra il mozzo e la punta della pala	b) È la distanza che un'elica percorrerebbe in un giro completo, se potesse muoversi in un solido morbido, come potrebbe essere ad esempio la vite che avanza nel legno	c) È il numero di passi che un'elica percorrerebbe in un giro completo	d) È la distanza che un'elica percorrerebbe in un mezzo giro, se potesse muoversi in un solido morbido, come potrebbe essere ad esempio la vite che avanza nel legno	b

NMB0038	Che cos'è l'inclinazione della pala?	a) E' la pendenza della pala rispetto al terreno, con unità alata sullo scalo	b) È l'angolo formato da una linea retta che passa attraverso la sezione della pala ed una linea trasversale al mozzo	c) È l'angolo formato da una linea retta che passa attraverso la sezione della pala ed una linea retta perpendicolare al mozzo	d) È l'angolo formato da una linea curva che passa attraverso la sezione della pala ed una linea retta perpendicolare al mozzo	c
NMB0039	Cosa si intende per stantuffo di un motore endotermico?	a) E' l'organo che spinge i gas combusti al di fuori del motore	b) E' l'organo che trasforma la spinta ricevuta dai gas combusti in moto rotatorio dell'albero motore	c) E' l'organo del motore che accumula energia cinetica nelle fasi di eccesso di produzione e di cederla nelle fasi di carenza	d) E' l'organo essenziale che riceve per primo l'impulso determinato dai gas di combustione	d
NMB0040	Quali sono i compiti dello stantuffo in un motore endotermico a 4T?	a) Spingere i gas combusti al di fuori del motore	b) Regolare la velocità e la potenza della macchina alla quale è applicato	c) Comprimer l'aria e/o miscela, precedentemente aspirata	d) Regolare le successioni delle fasi in ogni cilindro	c
NMB0041	Quali sono i compiti dello stantuffo in un motore endotermico?	a) Distribuire l'energia elettrica che riceve dagli accumulatori	b) Trasmettere, attraverso il manovellismo, la spinta che riceve dai gas combusti, all'albero motore per la trasformazione del moto rettilineo alternato in rotativo continuo	c) Ha la funzione di regolatore della velocità e della potenza della macchina alla quale è applicato	d) Ha la funzione di regolare le successioni delle fasi in ogni cilindro	b
NMB0042	Quali sono i compiti dello stantuffo in un motore endotermico?	a) Distribuire l'energia elettrica che riceve dagli accumulatori	b) Ha la funzione di regolare le successioni delle fasi in ogni cilindro	c) Scaricare i gas combusti	d) Trasmettere, attraverso il manovellismo, la spinta che riceve dai gas combusti, all'albero motore per la trasformazione del moto rettilineo alternato in rotativo continuo	d
NMB0043	Quali sono i compiti dello stantuffo in un motore endotermico?	a) Distribuire l'energia elettrica che riceve dagli accumulatori	b) Guidare il piede di biella	c) Ha la funzione di regolare le successioni delle fasi in ogni cilindro	d) Trasmettere, attraverso il manovellismo, la spinta che riceve dai gas combusti, all'albero motore per la trasformazione del moto rettilineo alternato in rotativo continuo	d
NMB0044	Come si chiama la parte superiore dello stantuffo?	a) Tuga	b) Alesaggio	c) Cielo	d) Mantello	c
NMB0045	Come si chiama la parte inferiore dello stantuffo?	a) Sentina	b) Alesaggio	c) Cielo	d) Mantello	d
NMB0046	A causa delle diverse dilatazioni termiche nei vari punti dello stesso stantuffo, qual è la sua forma?	a) Cubica	b) Leggermente troncoconica	c) Leggermente ovalizzata	d) Cilindrica	b

NMB0047	Qual è il compito delle fasce elastiche in un pistone?	a) Mantenere saldi il mantello e la camicia	b) Assorbire la componente trasversale della forza che agisce sullo stantuffo, che lo porta a premere sulla parete del cilindro	c) Assicurare la tenuta della pressione esercitata sullo stantuffo dai gas combusti e di impedire all'olio lubrificante di passare dalla camera del manovellismo a quella di combustione	d) Diminuire l'attrito tra mantello e camicia	c
NMB0048	Quanti tipi di anelli elastici si trovano nel pistone?	a) 6	b) 2	c) 3	d) 4	c
NMB0049	Dove sono posizionate le fasce elastiche sul pistone del motore?	a) In prossimità della biella	b) In appositi alloggiamenti ricavati nella testa e sul mantello dello stantuffo	c) In appositi alloggiamenti ricavati sul mantello dello stantuffo	d) In appositi alloggiamenti ricavati nella testa dello stantuffo	d
NMB0050	Che tipi di fasce sono posizionate sullo stantuffo del motore?	a) Di distribuzione dell'olio	b) Di tenuta e raschiaolio	c) Di tenuta e Raccogli olio	d) Di tenuta, raschiaolio e raccogli olio	d
NMB0051	Quali sono gli anelli di tenuta applicati sul pistone di un motore?	a) Sono le fasce generalmente a forma trapezoidale applicate in prossimità della biella	b) Sono le fasce a forma rettangolare o trapezoidale applicate nella parte più vicina alla camera di combustione, in un numero di 1 o 2	c) Sono le fasce generalmente a forma di unghia applicate al di sotto degli anelli raschiaolio	d) Sono le fasce dotate di appositi fori radiali attraverso l'olio raccolto viene riportato all'interno dello stantuffo per finire nel basamento e poi in coppa	b
NMB0052	Quali sono gli anelli raschiaolio applicati sul pistone di un motore?	a) Sono le fasce generalmente a forma trapezoidale applicate in prossimità della biella	b) Sono le fasce a forma rettangolare o trapezoidale applicate nella parte più vicina alla camera di combustione, in un numero di 1 o 2	c) Sono le fasce generalmente a forma di unghia applicate al di sotto degli anelli di tenuta	d) Sono le fasce dotate di appositi fori radiali attraverso l'olio raccolto viene riportato all'interno dello stantuffo per finire nel basamento e poi in coppa	c
NMB0053	Quali sono gli anelli raccogli olio applicati sul pistone di un motore?	a) Sono le fasce generalmente a forma trapezoidale applicate in prossimità della biella	b) Sono le fasce a forma rettangolare o trapezoidale applicate nella parte più vicina alla camera di combustione, in un numero di 1 o 2	c) Sono le fasce generalmente a forma di unghia applicate al di sotto degli anelli di tenuta	d) Sono le fasce dotate di appositi fori radiali attraverso l'olio raccolto viene riportato all'interno dello stantuffo per finire nel basamento e poi in coppa	d
NMB0054	Cosa si intende per fusto di biella di un motore endotermico?	a) E' il contenitore della biella di nuova fornitura	b) E' la parte inferiore della biella articolata all'albero motore con l'interposizione del cuscinetto di biella	c) E' la parte superiore della biella collegata allo stantuffo per mezzo dello spinotto	d) E' la parte centrale della biella compresa tra la testa e il piede	d

NMB0055	Quali sono le parti che si distinguono in un albero a manovella di un motore endotermico?	a) Spinterogeno, biella, testata	b) Perni di banco; Perni di biella; Bracci di manovella	c) Contrappesi per equilibrio delle forze alterne; Due estremità conduttrici di cui una per il comando dell'utenza e l'altra per il comando degli organi della distribuzione e degli organi ausiliari	d) Quelle indicate in A e B	d
NMB0056	Quali sono i compiti del volano in un motore endotermico?	a) A modificare il senso di marcia del motore	b) Trasmettere, attraverso il manovellismo, la spinta che riceve dai gas combusti, all'albero motore per la trasformazione del moto rettilineo alternato in rotativo continuo	c) Ha la funzione di regolatore della velocità e della potenza della macchina alla quale è applicato	d) Ha la funzione di regolare la successione delle fasi in ogni cilindro	c
NMB0057	Cosa si intende per distribuzione di un motore endotermico?	a) Il percorso seguito dal carburante	b) Ha la funzione di regolatore della velocità e della potenza della macchina alla quale è applicata	c) Ha la funzione di regolare le successioni delle fasi in ogni cilindro	d) E' l'organo che permette la trasformazione del moto alternato del pistone in moto di rotazione dell'albero a manovella	c
NMB0058	Cosa si intende per biella di un motore endotermico?	a) Ha la funzione di regolare le successioni delle fasi in ogni cilindro	b) Ha la funzione di regolatore della velocità e della potenza della macchina alla quale è applicata	c) Ha la funzione di regolare le successioni delle fasi in ogni cilindro	d) E' l'organo che permette la trasformazione del moto alternato del pistone in moto di rotazione dell'albero a manovella	d
NMB0059	Quali sono le parti che si distinguono nella biella di un motore endotermico?	a) Testa e piede	b) Spinotto, testa e piede	c) Testa, fusto e piede	d) Testa, fusto e bronzina	c
NMB0060	Cosa si intende per albero a camme di un motore endotermico?	a) L'organo meccanico che trasmette l'energia elettrica	b) E' un asse sul quale sono calettate o ricavate di pezzo, gli eccentrici che determinano la durata di apertura e chiusura delle valvole e quindi delle fasi del motore	c) L'organo meccanico che trasforma il movimento rettilineo alternato dei pistoni, in movimento di rotazione che viene trasmesso alle eliche	d) L'organo meccanico che trasmette il movimento dall'invertitore al riduttore-rinvio	b
NMB0061	A seconda la posizione che occupa sul motore, l'albero a camme può essere:	a) esclusivamente posteriore	b) anteriore o posteriore	c) laterale o anteriore	d) laterale o in testa	d
NMB0062	Cosa si intende per fase di lavaggio di un motore endotermico?	a) Si intende l'operazione di lavaggio esterna ed interna del motore con acqua di mare filtrata	b) Si intende l'operazione manutentiva prevista per la pulizia del circuito refrigerante del motore	c) Si intende l'operazione esterna ed interna del motore attraverso prodotti detergenti	d) Si intende quell'operazione che in un motore consente l'eliminazione dei gas combusti e la successiva ricarica di aria fresca	d

NMB0063	Come è ottenuta l'alimentazione combustibile in un motore diesel?	a) Attraverso gli accumulatori	b) Attraverso gli iniettori	c) Attraverso la pompa d'iniezione e gli iniettori	d) Attraverso la pompa di alimentazione, la pompa d'iniezione e gli iniettori	d
NMB0064	Quando una manutenzione è correttiva?	a) Quando si modificano i componenti	b) Quando è eseguita ad un limite temporale/di funzionamento	c) Quando è effettuata ad un certo limite di ore di navigazione	d) Quando si verifica un'avaria	d
NMB0065	Tutte le avarie richiedono l'invio del Sinav 001?	a) Sì, con tempi variabili in relazione alla tipologia di avaria	b) Sì	c) No	d) Sì, entro 48 ore	c
NMB0066	Quando compilo solo il rapporto di avaria ma non il Sinav 001?	a) A discrezione del Direttore di Macchina	b) Quando l'avaria non causa il fermo dell'unità navale	c) Mai	d) Sempre	b
NMB0067	Cosa viene iniettato in camera di combustione in un motore a quattro tempi a benzina?	a) Aria compressa	b) Benzina, aria e olio	c) Benzina e aria	d) Benzina	d
NMB0068	Quanti fasi utili ci sono in un ciclo quattro tempi a benzina?	a) Quattro ogni giro di albero motore	b) Una ogni giro di albero motore	c) Due ogni giro di albero motore	d) Una ogni due giri di albero motore	d
NMB0069	Quali di questi motori non sono ad accensione comandata?	a) Ad energia solare	b) Benzina 2 tempi	c) Diesel	d) Tutti i turbo	c
NMB0070	Montando un'elica con passo inferiore, cosa accade ai giri del motore?	a) Dimezzano	b) Restano invariati	c) Diminuiscono	d) Aumentano	d