

| | | | | | | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---|
| ASA0001 | La lettera R, seguita da un numero, significa: | a) Area assistita. | b) Area pericolosa. | c) Area regolamentata. | d) Orientamento di una pista. | c |
| ASA0002 | Il significato da attribuire alla sigla "TMA" è: | a) Area militare. | b) Area militare terminale. | c) Area o regione terminale di controllo. | d) Area terminale di arrivo. | c |
| ASA0003 | Il significato dell'abbreviazione "CTR" è: | a) Regione di controllo. | b) Controllo. | c) Zona di controllo. | d) Centro di controllo regionale. | c |
| ASA0004 | Dopo aver selezionato una nuova frequenza radio, la precauzione da adottare, prima di iniziare una comunicazione è: | a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza. | b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella prova radio. | c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso. | d) Mandare un messaggio di preavviso. | c |
| ASA0005 | La lettera D, seguita da un numero, significa: | a) Area proibita. | b) Area pericolosa. | c) Area soggetta a restrizioni. | d) Area assistita. | b |
| ASA0006 | Per identificare un radiofaro non direzionale è usata l'abbreviazione: | a) NDN. | b) BND. | c) NDB. | d) RND. | c |
| ASA0007 | Una stazione aeronautica che osserva l'orario HJ sarà aperta: | a) Alba / Tramonto | b) ½ ora prima dell'alba a ½ ora dopo il tramonto. | c) ½ ora prima del tramonto a ½ ora dopo l'alba. | d) alba fino all'ora di pranzo. | a |
| ASA0008 | Il "QDM" è: | a) La distanza in miglia nautiche da una stazione. | b) La radiale su cui si trova un aeromobile rispetto ad una stazione. | c) La prua magnetica che deve mantenere l'aeromobile per dirigersi sulla stazione | d) La distanza in tempo da una stazione. | c |
| ASA0009 | Il "QDR" è: | a) La distanza in miglia da una stazione. | b) Il rilevamento magnetico dell'aeromobile rispetto alla stazione o prua magnetica di allontanamento. | c) La distanza in tempo da una stazione. | d) Il rilevamento vero dell'aeromobile rispetto alla stazione. | b |
| ASA0010 | Il servizio delle telecomunicazioni aeronautiche è ripartito in: | a) Servizio Fisso Aeronautico, Servizio Mobile Aeronautico, Servizio Aeronautico di Navigazione, Servizio Aeronautico di Radiodiffusione. | b) Servizio Fisso Aeronautico - Servizio Mobile Aeronautico. | c) Servizio di controllo del traffico Aereo, Servizio di Allarme e Servizio di Informazione volo. | d) Servizio di Radioguida all'atterraggio e Servizio di Radionavigazione. | a |
| ASA0011 | La scala della comprensibilità è in: | a) Quarti | b) Quinti | c) Sesti | d) Nessuna risposta è corretta | b |
| ASA0012 | Una trasmissione all'aria è: | a) Una trasmissione di informazione relativa alla navigazione aerea che non è indirizzata ad alcuna stazione specifica. | b) Una trasmissione da una stazione all'altra effettuata quando il collegamento bilaterale non può essere stabilito, ma la stazione chiamata è in grado di ricevere. | c) Una trasmissione di informazione relativa alla navigazione aerea indirizzata ad un gruppo di stazioni non ben identificate. | d) Una qualunque trasmissione tra aeromobili. | b |

| | | | | | | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---|
| ASA0013 | Un'onda elettromagnetica è soggetta ad: | a) Attenuazioni dovute a variazioni di densità pressione e temperatura. | b) Attenuazioni dovute al contatto con corpi o particelle di materia che trattengono l'energia spesso trasformandola in calore. | c) Attenuazioni dovute a raggi ultravioletti. | d) Nessuna risposta è corretta. | b |
| ASA0014 | In un METAR, cosa indica il gruppo 35010G25KT? | a) Vento da 350 gradi, 25 nodi di intensità, riportato dall'anemometro in testata pista 10 | b) Vento da 350 gradi, 10 nodi di intensità, riportato dall'anemometro in testata pista 25 | c) Vento da 350 gradi, 10 nodi di intensità, raffiche di 25 nodi | d) Nessuna risposta esatta | c |
| ASA0015 | In un METAR, cosa indica la sigla CB? | a) La presenza di cumulonembi | b) La presenza di cumuli a grande sviluppo verticale | c) Non ha alcun significato | d) L'assenza di cumuli a grande sviluppo verticale | a |
| ASA0016 | I fenomeni meteorologici si manifestano nella parte di atmosfera definita: | a) Stratosfera. | b) Troposfera. | c) Tropopausa. | d) Stratopausa. | b |
| ASA0017 | L'altezza della troposfera all'Equatore può essere di circa: | a) 11.000 metri | b) 18.000 metri | c) 5.000 metri | d) 30.000 metri | b |
| ASA0018 | La troposfera è più spessa | a) ai poli | b) all'Equatore | c) al tropico del Cancro | d) tropico del Capicorno | b |
| ASA0019 | La densità dell'aria aumenta all'aumentare: | a) della temperatura | b) della pressione | c) della pressione e della temperatura | d) nessuna risposta è esatta | b |
| ASA0020 | La dicitura "superficie isobarica" significa: | a) Superficie soggetta ad uguale conformazione barica. | b) Superficie soggetta a uguale densità. | c) Superficie soggetta a uguale pressione. | d) Piano tangente a livello del mare. | c |
| ASA0021 | La densità dell'aria diminuisce: | a) al diminuire della pressione e all'aumentare della temperatura | b) all'aumentare della pressione e al diminuire della temperatura | c) nessuna risposta è esatta | d) al diminuire dell'altitudine | a |
| ASA0022 | Con quale scadenza viene emesso un METAR? | a) Ogni 30 oppure ogni 60 minuti, a seconda del sito | b) Ogni volta se ne ravvisi la necessità | c) Alle ore sinottiche principali (00 UTC, 06 UTC, 12 UTC e 18 UTC) | d) nessuna risposta è esatta | a |
| ASA0023 | A cosa si riferisce il dato della direzione del vento in un METAR? | a) Alla direzione di provenienza. | b) Alla direzione verso cui il vento scorre. | c) All'angolo tra direzione di provenienza ed asse della pista | d) nessuna risposta è esatta | a |
| ASA0024 | Nell'atmosfera terrestre, lo strato più basso a contatto con la superficie terrestre, si chiama: | a) Stratosfera. | b) Ionosfera. | c) Troposfera. | d) Mesosfera. | c |
| ASA0025 | L'unità di misura della pressione atmosferica adottata dall'ICAO è: | a) Millibar. | b) Hectopascal. | c) Pollice di mercurio | d) Centimetro. | b |
| ASA0026 | Nell'atmosfera standard, il gradiente termico verticale, costante fino alla tropopausa, ha il valore di: | a) 0,65 gradi centigradi ogni 100 metri | b) 2,5 gradi centigradi ogni 1000 piedi | c) 5 gradi centigradi ogni 1000 metri | d) 1,8 gradi centigradi ogni 1000 metri | a |
| ASA0027 | Nell'atmosfera standard, il gradiente barico verticale, al livello del mare, è pari a: | a) 1 hectopascal ogni 30 ft. | b) 8 millibar ogni 27 ft. | c) 1 millibar ogni 27 ft. | d) 1 hectopascal ogni 30 mt. | c |
| ASA0028 | La dicitura "superficie isobarica" significa: | a) Superficie soggetta ad uguale conformazione barica. | b) Superficie soggetta a uguale densità. | c) Superficie soggetta a uguale pressione. | d) Piano tangente al livello del mare. | c |

| | | | | | | |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| ASA0029 | Se nella finestrella dell'altimetro si inserisce il valore della pressione esistente sulla superficie aeroportuale, si dice che è regolato sul: | a) QNH. | b) QFE. | c) QNE. | d) QFF. | b |
| ASA0030 | Volando da una zona di alta verso una zona di bassa pressione, senza aggiornare il QNH, l'aeromobile è: | a) più basso di quanto indicato nell'altimetro | b) più alto di quanto indicato nell'altimetro | c) all'altitudine indicata nell'altimetro | d) nessuna risposta è esatta | a |
| ASA0031 | Le superfici isobariche si trovano: | a) più ravvicinate in aria fredda e più distanziate in aria calda | b) più distanziate in aria fredda e più ravvicinate in aria calda | c) sempre con lo stesso intervallo | d) nessuna risposta è esatta | a |
| ASA0032 | Le diverse temperature della superficie terrestre provocano un diverso riscaldamento dell'aria sovrastante che fa nascere: | a) Un'inversione termica. | b) Un'escursione termica. | c) Un'isoterma. | d) I moti convettivi. | d |
| ASA0033 | Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è: | a) Il pressimetro. | b) Il barometro. | c) Il variometro. | d) Il barografometro. | b |
| ASA0034 | Una massa d'aria diventa satura quando: | a) La sua temperatura diminuisce rapidamente. | b) La temperatura di rugiada è minore della temperatura ambiente. | c) Contiene tutta l'umidità che può contenere. | d) Contiene almeno la metà del vapore che le è contenuto in funzione della temperatura. | c |
| ASA0035 | Quando la copertura è compresa tra 5 e 7 ottavi si dice che il ceiling è: | a) Clear. | b) Overcast. | c) Scattered. | d) Broken. | d |
| ASA0036 | I cumuli appartengono alla famiglia delle: | a) Nubi a sviluppo verticale. | b) Nubi alte. | c) Nubi medie. | d) Nubi basse. | a |
| ASA0037 | Alle nubi basse appartengono i seguenti generi: | a) Cumuli e strati. | b) Strati e stratocumuli. | c) Strati, stratocumuli, cumuli. | d) Nembostrati, stratocumuli, strati. | d |
| ASA0038 | Lo spessore degli strati è in genere contenuto entro i: | a) 2000 – 4000 ft | b) 3000 – 6000 ft | c) 1000 – 1500 ft | d) 2000 – 3000 mt | c |
| ASA0039 | Per radiale VOR si intende: | a) Il rilevamento magnetico dell'aeromobile rispetto alla stazione. | b) Il rilevamento magnetico della stazione rispetto all'aeromobile. | c) Il rilevamento vero dell'aeromobile rispetto alla stazione. | d) Il rilevamento vero della stazione rispetto all'aeromobile | a |
| ASA0040 | Con a bordo un apparato VOR/DME, da una stazione TACAN si possono ottenere le seguenti informazioni: | a) Radiale e distanza. | b) Soltanto la radiale. | c) Soltanto la distanza. | d) I canali TACAN non sono compatibili con le frequenze VOR/DME. | c |
| ASA0041 | Il DME indica: | a) La slant range dell'elicottero dalla stazione in NM. | b) La distanza della stazione dall'elicottero riferita al suolo. | c) La distanza dell'elicottero dalla stazione entro un raggio di 100 NM. | d) Indica esclusivamente il passaggio della stazione. | a |
| ASA0042 | Le linee isogone sono: | a) Le linee tratteggiate che sulle carte uniscono tutti i punti di uguale deviazione magnetica. | b) Le linee tratteggiate che uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica. | c) Chiamate anche linee agone ed uniscono punti di uguale pressione. | d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta. | b |