

NMA0001	Come vengono suddivise le dotazioni di sicurezza?	a) Nella maniera più opportuna	b) In mezzi di salvataggio e mezzi di sicurezza	c) In mezzi antifalla e di esaurimento, mezzi di salvataggio e mezzi antincendio	d) In mezzi di salvataggio individuali e collettivi	c
NMA0002	Con la sigla REI 120 si indica:	a) La resistenza all'urto di un elemento	b) la reazione a fuoco di un elemento di finitura	c) la capacità estinguente di una sostanza	d) la resistenza a fuoco di un elemento strutturale	d
NMA0003	Con l'unità alata sullo scalo è importante collegare le piastre a massa o terra?	a) Dipende dalle dimensioni delle piastre	b) Sì, perché durante gli interventi a bordo deve sempre e comunque essere garantita la sicurezza alle persone che vi operano	c) No, si utilizza la tensione 220 Volt di terra con tutte le sue protezioni	d) Sì, perché si rischierebbero sanzioni da parte del comandante dell'unità	b
NMA0004	Cosa comprendono i mezzi di salvataggio?	a) Materiali vari	b) Mezzi di salvataggio individuali e collettivi	c) Mezzi antifalla	d) Mezzi antincendio	b
NMA0005	Cosa è indispensabile fare nel sostituire un componente elettrico quando l'unità è in navigazione?	a) Dotarsi di lampada portatile	b) Togliere la fonte di alimentazione e quanto enunciato in b) e c)	c) Utilizzare scarpe di gomma	d) Utilizzare guanti isolanti	b
NMA0006	Durante la chiamata ai servizi di soccorso si devono fornire le seguenti informazioni:	a) Numero di matricola	b) soltanto il numero di feriti coinvolti	c) soltanto il numero di dipendenti dell'azienda	d) l'indirizzo, il numero di telefono, il tipo di emergenza in corso, il reparto coinvolto, le persone coinvolte, lo stadio dell'evento e il percorso da seguire per raggiungere il luogo dell'emergenza	d
NMA0007	La resistenza a fuoco di un elemento strutturale in acciaio si può migliorare:	a) rivestendolo con stracci per le pulizie	b) rivestendolo con cartone pressato	c) rivestendolo con vernici intumescenti	d) rivestendolo con polistirolo espanso	c
NMA0008	La resistenza a fuoco di una struttura si esprime in:	a) Newton	b) Minuti	c) Calorie	d) °C	b
NMA0009	La resistenza al fuoco è:	a) La forza che il fuoco oppone ai soccorritori	b) la capacità di un elemento strutturale o costruttivo di conservare per un determinato periodo di tempo la stabilità, la tenuta e l'isolamento termico specificati in una prova standard	c) la temperatura massima raggiunta dall'elemento di un'opera durante un incendio	d) il calore sviluppato durante un incendio	b
NMA0010	La sabbia è una sostanza la cui principale azione estinguente è:	a) l'assorbimento	b) il raffreddamento	c) il soffocamento	d) l'azione chimica	c
NMA0011	La schiuma è un materiale:	a) solido	b) ossidante	c) combustibile	d) estinguente	d
NMA0012	La ventilazione naturale dei locali può essere ottenuta:	a) con la morsa	b) con le testine sprinkler	c) con i ventilatori	d) con le finestre	d
NMA0013	L'acqua come agente estinguente è consigliata per incendi di:	a) quadri elettrici in tensione	b) sostanze quali sodio e potassio	c) combustibili solidi	d) apparecchiature elettriche in tensione	c

NMA0014	L'autonomia di un impianto di illuminazione di emergenza deve essere non inferiore a:	a) 6 ore e 30 minuti	b) 24 ore	c) 10 min	d) 1 - 2 ore	d
NMA0015	Le tubazioni dell'impianto idrico antincendio sono colorate:	a) in argento	b) in rosso	c) in verde	d) in bianco	b
NMA0016	Le uscite di sicurezza dei locali devono avere ampiezza multipla di moduli da:	a) 27 cm	b) 45 cm	c) 60 cm	d) 50 cm	c
NMA0017	Le vie di accesso e/o di fuga devono aprirsi preferibilmente:	a) su scivoli	b) su anfratti	c) su piazze o luoghi aperti	d) su autorimesse	c
NMA0018	Le vie di esodo sono una misura di:	a) repressione	b) protezione attiva	c) prevenzione	d) protezione passiva	d
NMA0019	Le vie di fuga vengono segnalate:	a) con illuminazione bianca	b) con cartelli di colore rosso	c) con cartelli di colore verde	d) con cartelli di colore azzurro	c
NMA0020	L'impianto di rilevazione automatica ha lo scopo di:	a) estinguere l'incendio	b) controllare le varie fasi dell'incendio	c) prevenire l'incendio	d) rivelare precocemente l'incendio	d
NMA0021	L'incendio di classe A è generato da:	a) disattenzione dell'operatore	b) combustibili solidi	c) gas infiammabili	d) particolari metalli infiammabili	b
NMA0022	L'incendio di classe C è generato da:	a) alta temperatura	b) particolari metalli infiammabili	c) apparecchiature elettriche	d) gas infiammabili	d
NMA0023	Chi è il diretto responsabile, a bordo dell'unità, per la revisione degli estintori e sistemi antincendio entro la data riportata sulla targhetta di ogni singolo dispositivo?	a) L'Operatore di Sistema	b) Il Direttore di Macchina	c) Il Comandante	d) Il Nostromo	c
NMA0024	Secondo quanto previsto dalle normative in vigore, inerenti la revisione degli estintori e dei sistemi antincendio, la sostituzione dei suddetti mezzi è possibile:	a) con quelli disponibili, in ogni caso	b) con altri di capacità equivalente, se non superiore	c) solo con altri di capacità equivalente	d) con altri di qualsiasi capacità, anche se inferiori	b
NMA0025	In caso di incendio a quali delle seguenti procedure bisogna attenersi:	a) abbandonare rapidamente la nave	b) mantenere la calma, evitare la diffusione del panico e spegnere l'incendio seguendo le tecniche standard di estinzione	c) mantenere la calma, evitare la diffusione del panico e abbandonare la nave	d) mantenere la calma, evitare la diffusione del panico e spegnere l'incendio con qualsiasi mezzo di estinzione	b
NMA0026	Che cosa si intende per carico di sicurezza di un cavo?	a) Un terzo del carico di rottura	b) Lo sforzo massimo che il cavo può sopportare con deformazioni comprese nei limiti di elasticità	c) Lo sforzo che è applicato al cavo nel momento in cui si verifica la rottura	d) La metà del carico di rottura	b
NMA0027	Che cos'è il bagnasciuga?	a) Coincide con la linea di chiglia, nel solo periodo invernale	b) E' la parte immersa dello scafo, in caso di nave completamente scarica	c) E' la parte emersa dello scafo, cioè quella che si trova al di sopra della linea di galleggiamento	d) E' la parte esterna dello scafo compresa fra la linea di galleggiamento della nave scarica e quella della nave a pieno carico	d

NMA0028	Che cos'è il mascone di una nave?	a) La sentina	b) La parte esterna laterale della prua	c) La parte esterna laterale della poppa	d) La parte principale della struttura di una nave e si trova, esternamente, nella parte più bassa dello scafo	b
NMA0029	Quando un timone si definisce "compensato"?	a) Quando è asservito ad un motore elettrico	b) Quando la pala è costruita in legno compensato marino	c) Quando il movimento della pala viene demoltiplicato per ridurre lo sforzo occorrente sulla ruota	d) Quando parte della superficie della pala si estende anche a pruvavia dell'asse del timone per tutta l'altezza della pala	d
NMA0030	Quando un timone si definisce "ordinario"?	a) Quando è facilmente reperibile sul mercato	b) Quando tutta la superficie della pala si trova a poppavia dell'asse del timone	c) Quando la superficie della pala non ha un profilo idrodinamico	d) Quando la pala viene azionata con una barra invece che con una ruota	b