

NA01002	Ai fini dell'applicazione delle norme del codice della navigazione, le imbarcazioni da diporto sono equiparate	a) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle cinque tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle venti tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di ventiquattro metri	b) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle venticinque tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di trenta metri	c) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle venticinque tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle dieci tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di trenta metri	d) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle venticinque tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di ventiquattro metri	d
NA01004	Il regolamento (UE) 2017/352 del 15 febbraio 2017 ha ad oggetto	a) I diritti minimi dei passeggeri che viaggiano su nave	b) il quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti	c) il quadro normativo relativo ai servizi marittimi tra Stati dell'Unione europea	d) il quadro normativo di riferimento in materia di sicurezza della navigazione	b
NA01007	La navigazione interna è disciplinata dal codice della navigazione?	a) Si qualora lo consenta l'impiego del procedimento analogico	b) Si	c) No, solo dalle leggi speciali	d) La navigazione interna è disciplinata solo dal d.P.R. 631/1949	b
NA01008	A quale ambito del diritto della navigazione si riferisce il d. lgs. 18 luglio 2005 n. 171?	a) Nautica da diporto	b) Inquinamento da idrocarburi	c) Pesca	d) Soccorso	a
NA01009	Si sostiene che l'autonomia del diritto della navigazione sia al contempo	a) normativa, scientifica, didascalica e giuridica	b) regolamentare, legislativa, amministrativa e trasversale	c) legislativa, scientifica, didattica ma non giuridica	d) legislativa, scientifica, didattica e giuridica	d
NA01011	L'International Maritime Organization, nota con l'acronimo di IMO, configura:	a) Un'organizzazione specializzata dell'Unione europea	b) Un organismo specializzato delle Nazioni Unite	c) Un'organizzazione di carattere privatistico	d) Un organismo specializzato della Camera di Commercio internazionale	b
NA01012	In materia di navigazione marittima, gli usi a essa relativi rientrano tra le fonti del diritto della navigazione?	a) No, anche se negli ultimi anni la giurisprudenza tende a considerarli tali	b) No, infatti l'art. 1 del Codice della navigazione li esclude esplicitamente dalle fonti	c) Solo in materia di navigazione marittima, assistenza e salvataggio	d) Sì, come previsto dall'art. 1 del Codice della navigazione	d
NA01013	Qual è la principale fonte legislativa nazionale in materia di diritto della navigazione?	a) Il diritto civile	b) Il d.P.R. 328/1952, Regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione	c) Il Codice della navigazione approvato con R.D. 327/1942	d) Il Codice dei trasporti	c
NA01014	Ai sensi del codice della navigazione, le navi italiane in alto mare:	a) Non sono considerate come territorio italiano	b) Sono considerate come territorio italiano	c) Sono considerate zona franca	d) Sono considerate territorio internazionale, soggette esclusivamente a convenzioni internazionali	b

NA02000	Le navi in costruzione acquistano la consistenza di navi	a) al momento dell'iscrizione nel registro delle navi in costruzione	b) dopo il varo	c) al momento della conclusione del contratto di costruzione di nave	d) all'esito dei controlli sulla affidabilità del cantiere	b
NA02001	La stazza lorda è	a) il volume di tutti i locali chiusi e chiudibili	b) il peso di tutti i locali chiusi e chiudibili utili per il carico	c) il volume di tutti i locali utili per il carico	d) il volume di tutti i locali chiusi utili per il carico con esclusione di quelli chiudibili	a
NA02002	Il legame sostanziale tra nave e Stato imposto dalla Convenzione di Montego Bay del 1982 è definito	a) bilateral link	b) strong connection	c) genuine link	d) deep connection	c
NA02003	Se la nave si presume perita viene cancellata dal registro di iscrizione?	a) Sì	b) No	c) Solo quando si accerta la perdita totale	d) Previo procedimento di dismissione di bandiera	a
NA02005	La licenza di esercizio di cui all'art. 778 c. nav. abilita le navi alla navigazione?	a) No, è necessario che siano anche iscritte nelle matricole o nei registri	b) Sì, ma è necessario che siano anche iscritte nelle matricole	c) No, mai	d) Sì	c
NA02009	La licenza rientra tra le carte di bordo?	a) Solo per le navi minori ed i galleggianti	b) No	c) Sì, per tutte le navi	d) Solo per le navi maggiori	a
NA02010	Le norme in materia di polizia della navigazione stabilite dal c. nav. si applicano alle navi straniere?	a) Sì, alle navi che approdano nei porti italiani, se accordi internazionali non dispongono diversamente	b) No, mai	c) No, a meno che accordi internazionali non lo prevedano espressamente	d) Sì, all'ingresso della nave nelle acque territoriali	a
NA02011	Il contratto di costruzione di una nave deve essere concluso per iscritto a pena di nullità:	a) Per qualsiasi tipo di nave	b) Per qualsiasi tipo di nave a esclusione di quelle a vela	c) Per navi superiori a 10 tonnellate di stazza lorda se a propulsione meccanica e superiori alle 25 tonnellate di stazza lorda in ogni altro caso	d) Per qualsiasi tipo di nave a esclusione di quelle destinate alla navigazione interna	c
NA02012	In quanto bene mobile registrato, la nave può essere soggetta a ipoteca?	a) Sì, sempre	b) No, mai	c) Sì, ma solo a ipoteca legale	d) Sì ma solo a ipoteca volontaria	d
NA02014	La demolizione di una nave configura un atto:	a) Sanzionatorio	b) Volontario	c) Coattivo	d) Volontario o coattivo	d
NA02015	Quando una nave è sottoposta a demolizione coattiva?	a) Quando l'impresa armatoriale ha manifestato l'intenzione di sospendere la propria attività	b) Quando non è ritenuta più adatta all'uso cui è destinata	c) Quando i creditori dell'armatore lo richiedono	d) Quando il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha deciso in tal senso	b
NA02016	A norma dell'art. 336 del Regolamento al Codice della Navigazione gli atti di nazionalità e le licenze delle navi cancellate dalle matricole e dai registri sono:	a) Trasmessi alla competente Direzione generale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	b) Annullati e consegnati all'armatore	c) Distrutti	d) Annullati e conservati presso l'Ufficio di Iscrizione	d

NA02017	Nel caso della proprietà navale, quando per la mancanza della maggioranza richiesta non può essere assunta una decisione nell'interesse comune, quale organo può adire il caratista?	a) Il capo del Compartimento marittimo	b) Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti	c) Il tribunale nella cui circoscrizione ha sede l'Ufficio di iscrizione della nave	d) Il Presidente del Consiglio dei ministri	c
NA02018	Se il proprietario di una nave maggiore non domiciliato nel luogo in cui è l'ufficio di iscrizione della nave non provvede a designare un rappresentante ivi residente, quale provvedimento adotta tale Ufficio?	a) Trasferisce d'autorità la nave nelle matricole dell'Ufficio in cui risiede il Proprietario	b) Procede alla cancellazione della nave dai registri	c) Invita l'interessato a procedere alla designazione entro un termine stabilito	d) Denuncia il proprietario all'Autorità Giudiziaria	c
NA02019	Le procedure relative alla stazzatura delle navi che effettuano viaggi internazionali sono disciplinate dalla:	a) Convenzione di Bruxelles del 25/08/1924	b) Convenzione internazionale di Londra del 23/06/1969	c) Convenzione di Atene del 13/12/1974	d) Convenzione di Ginevra del 12/03/1999	b
NA02020	L'art. 136 del codice della navigazione distingue le navi in:	a) Maggiori e minori	b) Mercantili e passeggeri	c) Civili e militari	d) Navi propriamente dette e imbarcazioni	a
NA02022	Secondo l'art. 136 del codice della navigazione quali delle seguenti NON sono navi minori?	a) Le navi costiere	b) Le navi alturiere	c) Le navi del servizio marittimo dei porti	d) Le navi addette alla navigazione interna	b
NA03002	Che forma deve avere il contratto di arruolamento?	a) Forma di atto pubblico ricevuto dall'autorità marittima o consolare, annotato sul ruolo di equipaggio o sulla licenza, letto e spiegato al marittimo	b) Forma di scrittura privata, annotato sul ruolo di equipaggio o sulla licenza, letto e spiegato al marittimo	c) Forma libera, ma se stipulato per iscritto, deve essere letto e spiegato al marittimo	d) Forma di scrittura privata autenticata dalla Autorità marittima, annotato sul ruolo di equipaggio o sulla licenza, letto e spiegato al marittimo	a
NA03004	L'armatore può riassumere le domande proposte in giudizio dal comandante o quelle proposte contro di lui?	a) No	b) Solo le domande proposte in giudizio dal comandante o non quelle proposte contro di lui	c) Solo le domande proposte in giudizio contro il comandante o non quelle proposte dal medesimo	d) Si	d
NA03006	Ai sensi dell'art. 10 del d. lgs. 111/2012, i certificati di assicurazione devono contenere le informazioni seguenti:	a) denominazione della nave e numero ICAO, nome e luogo della sede principale del proprietario, tipo e durata dell'assicurazione, denominazione e sede principale del broker marittimo e data di sottoscrizione del contratto di assicurazione.	b) denominazione della nave e cantiere di costruzione, nome e luogo della sede principale dell'armatore, massimale assicurato, denominazione e numero di iscrizione al registro dell'assicuratore.	c) denominazione della nave, numero IMO e porto di immatricolazione, nome e luogo della sede principale dell'armatore, tipo e durata dell'assicurazione, denominazione e sede principale del soggetto che fornisce l'assicurazione e luogo nel quale è stato sottoscritto il contratto di assicurazione.	d) denominazione e numero della nave, nome e luogo della sede principale del gerente, durata dell'assicurazione, denominazione e sede principale dell'intermediario che ha indicato l'assicuratore e luogo nel quale è stato sottoscritto il contratto di assicurazione.	c

NA03007	Ai sensi dell'art. 10 del d. lgs. 111/2012, i certificati di assicurazione devono essere redatti	a) o in lingua inglese, o in francese o in spagnolo e, qualora redatti in lingua diversa, devono contenere una traduzione certificata in una delle predette lingue	b) o in lingua inglese, o in tedesco o in arabo e, qualora redatti in lingua diversa, devono contenere una traduzione certificata in una delle predette lingue	c) o in lingua inglese, o in francese o in tedesco e, qualora redatti in lingua diversa, devono contenere una traduzione libera in una delle predette lingue	d) o in lingua inglese, o in cinese o in spagnolo e, qualora redatti in lingua diversa, devono contenere una traduzione giurata in una delle predette lingue	a
NA03008	Il diritto speciale di prelievo è	a) una facoltà attribuita al concessionario demaniale	b) un documento di bordo	c) l'unità di conto del Fondo monetario internazionale	d) il diritto del soccorritore al compenso anche qualora non consegua un utile risultato	c
NA03009	Sulla nave può essere iscritta ipoteca?	a) sì, solo se giudiziale	b) sì, solo se volontaria	c) no, solo privilegi	d) no, salvo provvedimento dell'Autorità marittima	b
NA03010	Il certificato che l'art. 4-bis dell'allegato I del Reg. (CE) 329/2009 prevede debba trovarsi a bordo della nave riguarda	a) la navigabilità della nave	b) la stazza netta della nave	c) il contratto di noleggio	d) l'assicurazione o idonea garanzia finanziaria	d
NA03011	I contratti di assicurazione della nave vengono annotati	a) sul giornale di navigazione	b) sul giornale di carico	c) sul ruolo di equipaggio	d) sul diario di bordo	c
NA03013	I testamenti ricevuti dal comandante di nave durante il viaggio vengono annotati:	a) Sul giornale di navigazione	b) Sul ruolo di equipaggio e nel giornale generale e di contabilità	c) Sull'inventario di bordo	d) Sul libretto di navigazione	b
NA03014	A norma dell'art. 374 del Regolamento del Codice della navigazione, il giornale radiotelegrafico è compilato:	a) Dal marconista e vistato dall'autorità marittima di primo approdo della nave	b) Dal comandante della nave	c) Dal marconista e vistato dal comandante della nave	d) Dal primo ufficiale di bordo e vistato dal comandante	c
NA03015	Per gli obblighi che la legge impone al Comandante quale capo spedizione, quali sono i limiti della responsabilità dell'armatore?	a) È responsabile per le obbligazioni che il comandante contrae per la salvezza della nave e per ogni atto posto in essere da quest'ultimo nell'esercizio delle primarie funzioni di capo della spedizione	b) Non è mai responsabile	c) È responsabile di qualsiasi obbligazione contratta dal comandante	d) È responsabile nei limiti della delega conferita al comandante	b
NA03017	Le misure disciplinari adottate dal comandante della nave nei confronti dell'equipaggio e dei passeggeri su quale libro vengono trascritte?	a) Inventario di bordo	b) Giornale generale e di contabilità	c) Giornale di navigazione	d) Giornale di carico	b
NA03018	Gli atti e i processi verbali compilati dal comandante della nave nell'esercizio delle funzioni di ufficiale di stato civile su quale libro vengono annotati?	a) Inventario di bordo	b) Giornale generale e di contabilità	c) Giornale di navigazione	d) Giornale di carico	b

NA03020	Quali navi hanno l'obbligo di tenere il giornale di macchina?	a) Le navi maggiori e la navi minori a propulsione meccanica	b) Le navi maggiori a propulsione meccanica inferiori a 150 tonnellate di s.l.	c) Le navi maggiori a propulsione meccanica superiori a 500 tonnellate di s.l.	d) Le navi maggiori a propulsione meccanica	d
NA03021	Le unità da pesca hanno l'obbligo di tenuta dell'inventario di bordo?	a) Solo se effettuano pesca di altura	b) Sì sono sempre tenute ad avere l'inventario di bordo	c) Seguono le stesse norme delle navi minori e galleggianti	d) Non sono tenute ad avere l'inventario di bordo	d
NA03022	Nel caso in cui alla partenza della nave l'armatore o il comandante non abbiano ottemperato agli obblighi di polizia o di sicurezza della navigazione quale provvedimento adotta l'autorità marittima del porto di partenza?	a) Denuncia il comandante alla Autorità Giudiziaria	b) Rifiuta il rilascio delle spedizioni vietando la partenza della nave	c) Autorizza la partenza raccomandando al comandante di provvedere in merito al prossimo porto di arrivo	d) Autorizza in ogni caso la partenza della nave	b
NA03023	Il rilascio delle spedizioni ai sensi dell'art. 59 del codice della nautica da diporto si applica anche alle unità da diporto?	a) Sì	b) No	c) Sì, ma solo se l'unità parte per un porto nazionale	d) Sì, ma solo se gli obblighi riguardano navi da diporto	b
NA03025	Fuori dai casi di urgente necessità, chi esercita il pilotaggio privo di patente o autorizzazione è punito con:	a) Sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 2582 euro a 15493 euro e con la sospensione del titolo o l'interdizione dall'esercizio della navigazione	b) Arresto fino a 6 mesi	c) Sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 2582 euro a 15493 euro	d) Sanzione amministrativa del pagamento di una somma fino a 516 euro	c
NA03026	Il Comandante della nave che, trovando abbandonato in un porto estero, ove non sia presente autorità consolare, un marittimo italiano, omette senza giustificato motivo, di dargli ricovero a bordo e di rimpatriarlo, è punito con:	a) La reclusione fino a 6 mesi	b) La reclusione fino ad un anno	c) La reclusione fino a 6 mesi ovvero con la multa fino a 309 euro	d) La multa fino a 309 euro	c
NA03029	Il marittimo in possesso del titolo professionale di "Capo barca per il traffico locale" può assumere il comando di navi adibite al trasporto di passeggeri nell'ambito:	a) Del Circondario Marittimo di iscrizione della nave e dei due Circondari limitrofi	b) Del Compartimento marittimo di iscrizione della nave	c) Del Circondario Marittimo di iscrizione della nave	d) Del Compartimento Marittimo di iscrizione della nave e dei due Compartimenti limitrofi	d
NA03030	Il marittimo in possesso del titolo professionale di "Conduttore per il traffico locale" può condurre navi adibite al trasporto di merci di stazza lorda non superiore a:	a) 25 tonnellate	b) 10 tonnellate	c) 50 tonnellate	d) 100 tonnellate	b
NA03032	Il marittimo in possesso del titolo professionale di "Conduttore per il traffico locale" può condurre navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda non superiore a:	a) 20 tonnellate	b) 10 tonnellate	c) 15 tonnellate	d) 5 tonnellate	d

NA03033	L'iscrizione sul ruolo di equipaggio degli atti di stato civile compilati a bordo della nave deve essere effettuata nelle forme stabilite:	a) Dai regolamenti predisposti dalle Autorità Marittime locali	b) Dal decreto del Ministero degli Interni	c) Dal ministero dei Trasporti d'intesa con il Ministero della Giustizia	d) Dal Ministero dei Trasporti	c
NA03035	Il codice della navigazione prevede che, in aggiunta alle carte di bordo, le navi maggiori devono avere a bordo anche:	a) Un portolano in lingua italiana	b) Il prontuario della navigazione	c) I certificati di bordo libero e di galleggiabilità	d) I documenti di regolarità fiscale	c
NA04000	La legge 16 dicembre 2016 n. 230 ha modificato il codice della navigazione relativamente:	a) alla responsabilità dei piloti nei porti	b) alle tariffe del servizio di rimorchio	c) non ha modificato il codice della navigazione bensì il codice della nautica da diporto	d) alla responsabilità del terminalista	a
NA04001	Quando non si applica il limite previsto dal secondo comma dell'art. 93 c. nav. ?	a) Nel caso di condotta temeraria e consapevole del rimorchiatore	b) Quando venga accertata la responsabilità del pilota per dolo o colpa grave.	c) Quando venga dichiarato il valore delle merci caricate sulla nave	d) Nel caso di dichiarazione infedele da parte del concessionario demaniale circa il valore dei manufatti realizzati	b
NA04002	Dove deve essere depositata la copia del contratto di assicurazione stipulato dal pilota a garanzia della propria responsabilità civile derivante dall'esercizio dell'attività?	a) Presso l'Ufficio di iscrizione della nave pilotata	b) Presso l'Ufficio di iscrizione della pilotina	c) Presso il Compartimento marittimo di riferimento	d) Nella sede della Corporazione dei piloti presso la quale presta servizio.	d
NA04004	Il formulario BARECON 2001 rappresenta	a) un contratto di locazione di nave	b) un contratto di trasporto di cose determinate	c) un contratto di trasporto di carico parziale	d) un contratto di noleggio a tempo	a
NA04005	I diritti derivanti dal contratto di locazione di nave si prescrivono	a) col decorso di sei mesi dalla scadenza del contratto o dalla data di effettiva restituzione della nave in caso di proroga convenzionale del contratto	b) Sempre col decorso di un anno dalla scadenza del contratto	c) col decorso di un anno dalla scadenza del contratto o dalla data di effettiva restituzione della nave in caso di ritardo nella riconsegna	d) col decorso di un anno dalla effettiva restituzione della nave	c
NA04006	La sigla BIMCO individua	a) il Baltic and International Maritime Council	b) il British and International Maritime Council	c) il Bureau of International Merchant Council	d) il British and Irish Maritime Congress	a
NA04008	La navigabilità della nave designa:	a) La disponibilità di provviste sufficienti ad un lungo periodo di navigazione	b) La presenza a bordo di personale tecnico idoneo a garantire la sicurezza della nave	c) L'attitudine della nave alla navigazione	d) La capacità dello scafo di mantenere inalterato il proprio assetto statico in qualsiasi situazione	c
NA04010	Nel contratto di locazione di una nave il conduttore può sublocare la nave oggetto della locazione?	a) Sì, ma solo su autorizzazione dell'Autorità Marittima competente	b) No, il conduttore non può mai sublocare la nave concessa in locazione	c) Sì, il conduttore può sempre sublocare la nave oggetto della locazione	d) Sì, ma solo se tale facoltà gli è stata concessa dal locatore	d

NA04011	In caso di trasporto di cose, qualora prima della partenza della nave il caricatore receda dal contratto, cosa è tenuto a corrispondere?	a) La metà del nolo convenuto, le spese sostenute per la caricazione e la scaricazione se non sono comprese nel nolo e le controstallie decorse	b) Per intero il nolo convenuto	c) La metà del nolo convenuto	d) Solo le spese sostenute per la caricazione e la scaricazione delle merci	a
NA04013	Il periodo di tempo nel quale la nave è a disposizione del caricatore per l'inizio delle operazioni di carico/scarico è denominato:	a) Stallia	b) Inattività	c) Sosta	d) Attesa	a
NA04014	Nel caso di naufragio, fatto salvo il diritto del proprietario, chi è il soggetto preferito al ricupero della nave naufragata?	a) La società assicuratrice della nave	b) Il vettore che utilizzava la nave al momento del naufragio	c) Il Comandante della nave che subito dopo il naufragio dichiara di costituirsi capo ricuperatore	d) Il caricatore che utilizzava la nave al momento del naufragio	c
NA04015	In caso di perdita di una nave noleggiata a tempo, il nolo concordato è dovuto:	a) Fino al giorno di previsto termine dell'ultimo viaggio	b) Fino al giorno in cui il noleggiatore ha avuto notizia della perdita della nave	c) Fino al giorno di inizio dell'ultimo viaggio	d) Fino al giorno in cui è avvenuta la perdita	d
NA04018	Nel caso di noleggio a tempo di una nave, le spese del combustibile, dell'acqua e dei lubrificanti necessari per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo sono a carico:	a) Del noleggiante	b) Del noleggiatore	c) Gravano in parti uguali sul noleggiante e sul noleggiatore	d) Del noleggiante o del noleggiatore in funzione di quanto previsto dagli usi e dalle consuetudini locali	b
NA04019	Nel caso di noleggio a tempo le spese inerenti all'impiego commerciale di una nave sono a carico:	a) Del noleggiatore	b) Del noleggiante	c) Del noleggiante o del noleggiatore in funzione di quanto previsto dagli usi e dalle consuetudini locali	d) Gravano in parti uguali sul noleggiante e sul noleggiatore	a
NA04020	Nel caso di trasporto di persone a titolo gratuito la responsabilità per danni causati ai passeggeri corrisponde o meno alla responsabilità del vettore nel caso di trasporto di persone a titolo oneroso?	a) Non può superare il valore del costo del biglietto di passaggio	b) No, non corrisponde a quella del trasporto a titolo oneroso	c) Sì, è del tutto identica	d) Non può superare il valore del doppio del costo del biglietto di passaggio	c
NA04022	Nel caso di contribuzione per le avarie comuni alla formazione della massa creditoria concorrono anche le merci caricate sopra coperta?	a) Sì, sempre	b) Sì, ma solo in caso di viaggi marittimi che non superano le ottanta miglia di raggio dal porto di caricamento	c) Dipende dalle convenzioni internazionali	d) No, mai	b
NA04024	In caso di sinistro marittimo l'assicuratore risponde sempre delle perdite dovute a vizio occulto della nave?	a) No, se fornisce prova che il vizio poteva essere scoperto dall'assicurato con la normale diligenza	b) No, mai	c) Sì, sempre	d) Dipende dalle clausole contrattuali	a
NA04028	Il codice nella navigazione impone a una nave che imprende la navigazione di essere in stato di:	a) Navigabilità	b) Sommergibilità	c) Motilità	d) Comandabilità	a

NA04029	In base il codice nella navigazione, le condizioni di navigabilità di una nave NON si estendono a:	a) L'identificabilità della categoria e specie	b) Gli organi di propulsione e di governo	c) Le condizioni di abitabilità e igiene degli alloggi degli equipaggi	d) La struttura degli scafi	a
NA05001	Il Reparto Pesca Marittima (RPM) è stato istituito con	a) d. lgs. 27 maggio 2005 n. 100	b) d. lgs. 31 luglio 2002 n. 179	c) d. lgs. 15 marzo 2010 n. 66	d) d. lgs. 31 marzo 1998 n. 112	a
NA05002	In caso di necessità e di urgenza, l'autorità marittima può temporaneamente modificare il regime di obbligatorietà dei servizi tecnico-nautici?	a) Sì, per un periodo non superiore a trenta giorni, prorogabili una sola volta	b) Sì, per un periodo non superiore a venti giorni, prorogabile per due volte	c) Sì, per un periodo non superiore a venti giorni, non prorogabile	d) No, tale potere è di competenza della sola Autorità portuale	a
NA05003	Per l'esercizio della attività di raccomandatario marittimo è richiesta l'iscrizione in un particolare elenco?	a) Sì, nell'elenco dei raccomandatari presso le Camere di commercio, industria, artigianato ed agricoltura delle provincia di residenza del raccomandatario	b) No, ma è necessaria l'annotazione presso il registro di iscrizione della nave che si avvale dell'attività del raccomandatario	c) No, è richiesta la sola iscrizione nel registro delle imprese	d) Sì, nell'elenco dei raccomandatari presso le Camere di commercio, industria, artigianato ed agricoltura delle località ove ha sede una direzione marittima	d
NA05004	Quante sono le Autorità di sistema portuale?	a) 15	b) 12	c) 24	d) 18	a
NA05006	La Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale è istituita presso	a) la Regione	b) il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	c) il Segretariato generale	d) il comando generale del Corpo delle capitanerie di porto	b
NA05007	Nei porti nazionali il contratto di pilotaggio si perfeziona nel momento in cui:	a) Il pilota sale a bordo della nave da pilotare	b) Il pilota di turno percepisce il segnale di chiamata della nave	c) Ha inizio la manovra di entrata o di uscita dal porto ovvero di attraversamento del tratto di mare per il quale è stato richiesto l'intervento del pilota	d) Dipende dagli usi e dalle consuetudini locali	b
NA05008	Per imbarcare su una nave mercantile un soggetto in qualità di medico di bordo, è richiesta:	a) L'esecuzione di una prova pratica	b) Un'autorizzazione dell'Autorità Marittima	c) L'iscriversi nel Registro del personale marittimo	d) L'esibizione al momento dell'imbarco del diploma di laurea	b
NA05009	Il costruttore navale può progettare, costruire e riparare:	a) Navi e galleggianti con scafo in legno di qualunque tipo e tonnellaggio	b) Scafi metallici fino a 300 tonnellate di s.l. muniti di mezzi meccanici di propulsione	c) Scafi metallici fino a 300 tonnellate di s.l. destinati al trasporto di passeggeri	d) Scafi metallici superiori a 150 tonnellate di s.l. destinati al trasporto di merce solida	a
NA05010	L'ingegnere navale può progettare o dirigere la costruzione, la trasformazione e la riparazione di:	a) Navi metalliche purché destinate alla navigazione costiera	b) Navi e galleggianti di qualsiasi tipo e tonnellaggio destinate a qualsiasi tipo di navigazione	c) Navi e galleggianti di qualsiasi tipo destinate al solo trasporto di passeggeri	d) Navi e galleggianti destinate alla navigazione solo entro gli stretti	b

NA05011	Per il conseguimento del titolo professionale marittimo di conduttore per la pesca locale:	a) È previsto, tra gli altri requisiti, il superamento di un esame presso una Capitaneria di Porto	b) Non è previsto il superamento di nessun esame	c) È previsto, tra gli altri requisiti, il superamento di un esame presso un Ufficio circondariale marittimo	d) È previsto, tra gli altri requisiti, il superamento di un esame presso un Ufficio locale marittimo	b
NA05012	Da quali uffici sono tenute le matricole della gente di mare di terza categoria?	a) Circondari marittimi e delegazioni di spiaggia	b) Compartimenti Marittimi, Circondari marittimi e Uffici locali marittimi	c) Tutti gli Uffici marittimi, le delegazioni di spiaggia e gli Uffici consolari autorizzati dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) Compartimenti marittimi e Circondari marittimi	c
NA05013	Nella località e nei tratti di mare in cui il pilotaggio non è obbligatorio, il pilota che ha curato l'intervento fino a quando è tenuto a prestare la propria opera?	a) Fino a quando ritenga ragionevolmente concluso il proprio intervento	b) Fino al limite delle acque interne	c) Fino a quando ne sia richiesto dal Comandante della nave	d) Fino al limite delle acque territoriali	c
NA05015	Il personale iscritto nelle matricole della Gente di Mare che non sia in possesso di uno dei previsti titoli professionali dopo quanto tempo dalla cessazione dell'attività viene cancellato dai registri di iscrizione?	a) È cancellato solo a richiesta dell'interessato	b) Non è mai cancellato	c) È cancellato dopo 10 anni consecutivi di interruzione dell'attività	d) È cancellato dopo 5 anni consecutivi di interruzione della navigazione	d
NA05016	In quale modo è provato per il palombaro in servizio locale il mantenimento dei requisiti fisici?	a) Con visita da effettuarsi ogni 2 anni	b) Non è richiesto il controllo periodico sul mantenimento dei requisiti	c) Il palombaro è tenuto a sottoporsi a visita quando abbia contratto una malattia di gravità tale da incidere sullo svolgimento della propria attività	d) Mediante controllo triennale da parte del medico di porto	d
NA05018	Ai sensi del d.P.R. 231/2006, gli Uffici di collocamento della Gente di Mare sono materialmente ubicati presso:	a) Le Autorità Marittime	b) Le sedi dei Comuni	c) Le Camere di Commercio	d) Le Autorità Portuali	a
NA05019	La responsabilità del pilota è limitata?	a) Sì, nei limiti della cauzione	b) No, è limitata solo la responsabilità della Corporazione	c) Sì, per l'importo complessivo di euro 1 milione per ciascun evento	d) No, ma il massimale assicurativo deve essere pari ad euro 500.000	c
NA05020	I criteri ed i meccanismi di formazione delle tariffe di pilotaggio sono stabiliti:	a) Dall'Autorità portuale	b) Dall'Autorità marittima	c) Dal ministero dello Sviluppo economico	d) Dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti	d
NA05021	A quale trattamento ha diritto l'arruolato che, a bordo, si ammala o riporta lesioni?	a) Continua a percepire per intero la retribuzione ed ha diritto all'assistenza sanitaria	b) Ha diritto all'assistenza sanitaria ed alla metà del trattamento economico	c) Ha diritto esclusivamente all'assistenza sanitaria	d) Viene sbarcato di autorità nel primo porto di arrivo della nave	a

NA05022	In quale momento il contratto di arruolamento del marittimo, stipulato a viaggio, cessa di diritto?	a) Al termine delle operazioni di ormeggio e di scarico della nave nel porto in cui il marittimo deve essere sbarcato	b) All'entrata nelle acque territoriali antistanti il porto in cui ha termine il viaggio	c) Ventiquattro ore dopo la conclusione delle operazioni di scarico delle merci nel porto in cui il marittimo deve essere sbarcato	d) Al momento in cui siano state ultimate le previste formalità di arrivo presso l'Autorità Marittima	a
NA05026	Quale trattamento economico compete al marittimo imbarcato che si sia intenzionalmente procurato una lesione o una malattia?	a) Non ha diritto ad alcuna forma di retribuzione ed è tenuto a rimborsare all'armatore le spese per il danno causato	b) Riceve regolarmente la retribuzione prevista dal contratto di arruolamento	c) Ha diritto alla metà della retribuzione prevista dal contratto di arruolamento	d) Non ha diritto ad alcuna forma di retribuzione per tutto il periodo durante il quale è inabile al servizio	d
NA05027	Se nel corso della navigazione si rende necessaria la riduzione della razione viveri prevista per i marittimi arruolati e la circostanza è dovuta a causa imputabile all'armatore, lo stesso:	a) È tenuto a corrispondere al termine del viaggio solo l'equivalente in denaro	b) È tenuto a corrispondere al termine del viaggio la metà dell'equivalente in denaro	c) Non è tenuto alla corresponsione di alcuna forma di trattamento aggiuntivo	d) Deve corrispondere al termine del viaggio l'equivalente in denaro ed è tenuto anche al risarcimento dei danni causati	d
NA05028	Per la corporazione dei piloti la nomina del capo pilota avviene:	a) Per designazione diretta su proposta dell'assemblea dei piloti	b) Per scelta tra una terna designata dall'assemblea dei capo piloti	c) Per designazione diretta	d) Per scelta tra una terna designata dall'assemblea dei piloti ed in possesso dei previsti requisiti di professionalità	d
NA05030	Il passaggio di un marittimo da una categoria all'altra si effettua mediante:	a) Cancellazione dalla matricola della categoria cui l'interessato appartiene e contemporanea iscrizione nella matricola della nuova categoria con opportuni richiami nelle due matricole	b) Cancellazione dalle matricole della categoria cui l'interessato appartiene	c) Cambiamento di stato e aggiornamento della matricola della categoria cui l'interessato appartiene	d) Iscrizione nelle matricole della nuova categoria	a
NA05033	Da quale organo amministrativo sono autorizzati i lavori di escavazione lungo le sponde di canali o di corsi d'acqua che sboccano nei porti?	a) Dall'Ufficio del Genio Civile	b) Dall'Ufficio tecnico del Comune	c) Dall'Amministrazione regionale competente	d) Dal Capo del Compartimento Marittimo	d
NA05034	Qualora la Corporazione dei Piloti abbia perso la temporanea disponibilità di navi idonee e necessarie al servizio di pilotaggio, quali provvedimenti adotta l'Autorità Marittima competente?	a) Affida il servizio alla più vicina corporazione	b) Autorizza la Corporazione a prendere in locazione, in via temporanea, le navi necessarie	c) Sospende l'attività di pilotaggio	d) Autorizza la Corporazione a continuare l'attività sotto la responsabilità del Capo Pilota	b

NA05035	I marittimi cancellati dai registri della Gente di Mare per cessazione dell'esercizio dell'attività possono essere reinscritti nei medesimi registri?	a) Sì, previo parere favorevole delle Associazioni sindacali di categoria	b) No	c) Sì, su autorizzazione del Ministero dei Trasporti	d) Sì, a determinate condizioni	d
NA05036	A quali condizioni i marittimi cancellati dai registri della Gente di Mare per cessazione dell'esercizio della navigazione possono essere reinscritti nei medesimi registri?	a) A condizione che la richiesta di iscrizione sia avanzata entro tre anni dalla cancellazione	b) A condizione che la richiesta di iscrizione avvenga entro il periodo di tempo dalla cancellazione pari al periodo di navigazione maturato	c) A condizione che la richiesta di iscrizione sia avanzata entro il termine di un anno dalla cancellazione	d) A condizione che la richiesta di iscrizione avvenga entro 5 anni dalla cancellazione	b
NA06000	La Guardia Costiera è alla dirette dipendenze organiche ed operative	a) del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	b) del Ministero dei trasporti	c) dell'Autorità portuale	d) Della Direzione marittima centrale	a
NA06001	Il Corpo delle capitanerie di porto esercita, tra l'altro, funzioni in materia di	a) polizia marittima, diporto nautico, personale marittimo, ma non di servizi tecnico-nautici	b) polizia marittima, diporto nautico, personale marittimo, servizi tecnico-nautici	c) polizia marittima, diporto nautico, personale marittimo, ma non di indagini ed inchieste sui sinistri marittimi	d) polizia marittima, diporto nautico, personale marittimo, operazioni e servizi portuali, bonifica delle vie di navigazione interna	b
NA06003	Il Reparto Ambientale Marino è un'articolazione	a) del Corpo delle Capitanerie di porto	b) dell'Autorità di sistema portuale	c) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	d) del Ministero dell'ambiente	a
NA06004	Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto è retto:	a) Da un Ufficiale ammiraglio del Corpo dello Stato Maggiore	b) Da un direttore generale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	c) Dal più elevato in grado o anziano degli ufficiali in servizio permanente effettivo del Corpo delle Capitanerie di Porto	d) Dal più anziano ed elevato in grado dei Direttori Marittimi	c
NA06006	L'istituzione della Guardia Costiera nell'ambito della struttura organizzativa del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è avvenuta con:	a) Il d.lgs. 171/2005	b) La legge 84/1994	c) Il d.M. 8/6/1989	d) Il d.P.R. 662/94	c
NA06007	Il Reparto Ambiente Marino, operante con personale del Corpo delle Capitanerie di Porto, configura un organismo di supporto tecnico-scientifico del:	a) Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali	b) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	c) Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare	d) Ministero dei Beni, delle Attività Culturali e del Turismo	c
NA06008	Le competenze attribuite al personale del Corpo delle Capitanerie di Porto in materia di pesca marittima sono svolte alle dipendenze funzionali del:	a) Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare	b) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	c) Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali	d) Ministero degli Interni	c
NA06009	Il Corpo delle Capitanerie di Porto è:	a) Un Corpo specialistico della Guardia di Finanza	b) Un Corpo specialistico della Marina Militare	c) Un Corpo specialistico della Polizia di Stato	d) Un Organo di pubblica sicurezza a carattere civile	b

NA06011	I principali compiti istituzionali del Corpo delle Capitanerie di Porto sono riconducibili nell'ambito del:	a) Ministero dell'Interno - Dipartimento della Guardia Costiera	b) Ministero della Difesa	c) Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare	d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d
NA06012	Il Reparto Pesca Marittima (RPM) del Corpo delle Capitanerie di Porto è posto alle dipendenze funzionali del:	a) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	b) Ministro delle Politiche agricole alimentari e forestali	c) Ministero dello Sviluppo economico	d) Ministero degli Affari regionali	b
NA07003	L'Amministrazione sottopone a verifica gli organismi che agiscono per suo conto in autorizzazione o in affidamento ai sensi del d. lgs. 104/2011	a) periodicamente e almeno ogni due anni	b) ogni tre anni	c) periodicamente e almeno ogni cinque anni	d) annualmente	a
NA07004	RINA Service S.p.A. (ex Registro Italiano Navale) sotto il profilo strettamente giuridico rientra nella categoria:	a) Degli "organismi affidatari" autorizzati al rilascio di determinati certificati per navi battenti una delle bandiere dell'UE	b) Dei "registri navali autorizzati", come definiti dal d.lgs. 104/2011	c) Degli "organismi riconosciuti" ai sensi del regolamento (CE) n. 391/2009	d) Dei "registri di attestazione" del grado di sicurezza di una nave	c
NA07005	RINA Service S.p.A. (ex Registro Italiano Navale), in quanto "organismo riconosciuto autorizzato" dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è autorizzato a rilasciare il certificato di stazza?	a) Solo per navi da crociera nazionali	b) Solo per le unità da diporto	c) Sì, insieme ad altre certificazioni	d) No, in quanto questo è stato sostituito dal certificato di classe	c
NA07010	RINA Service S.p.A. (ex Registro Italiano Navale) può svolgere il servizio di classificazione:	a) Solo per navi maggiori	b) Per le sole unità da diporto	c) Solo per navi non militari	d) Per unità da diporto, navi mercantili e navi militari	d
NA07023	Il certificato IPPC (International pollution prevention certificate) è rilasciato:	a) A tutte le navi a motore	b) Alle sole navi addette alla navigazione interna	c) Alle navi gasiere	d) Alle sole navi utilizzate per il trasporto passeggeri	c
NA07024	Attualmente il RINA è:	a) Un'azienda pubblica speciale	b) Una fondazione di diritto privato	c) Un dipartimento del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) Un ente pubblico	b
NA07025	Il RINA è un ente sottoposto a vigilanza?	a) Sì, del ministero dell'Economia e delle Finanze	b) Sì, del ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare	c) Sì, del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) No	c
NA08001	In caso di soccorso ad una nave, entro quale termine si prescrivono i diritti del soccorritore?	a) Due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate	b) Diciotto mesi dal giorno in cui la nave soccorritrice è rientrata in porto	c) Tre anni dalla conclusione del contratto	d) Sono imprescrittibili	a
NA08002	La Convenzione SAR 1979 sulla ricerca ed il salvataggio marittimi è stata resa esecutiva in Italia	a) con legge 28 dicembre 1989 n. 422	b) con legge 3 aprile 1989 n. 147	c) con legge 25 gennaio 1983 n. 40	d) Con legge 23 dicembre 2009 n. 201	b
NA08004	Da chi viene assicurato il coordinamento generale dei servizi di soccorso marittimo SAR?	a) Dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	b) Dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti	c) Dall'Autorità di pubblica sicurezza	d) Dall'Agenzia per la sicurezza marittima	a

NA08006	I centri secondari di soccorso marittimo (M.R.S.C. - Maritime Rescue Sub Center) per l'Italia sono rappresentati	a) dal Compartimento marittimo	b) dalle Direzioni marittime	c) dalle Unità costiere di guardia	d) dalle unità di emergenza appositamente costituite	b
NA08007	Ai sensi dell'art. 28 del Codice della navigazione, i canali utilizzabili a uso pubblico marittimo:	a) Non rientrano in alcuna tipologia di demanio	b) Sono beni navigabili	c) Sono beni del demanio forestale	d) Sono beni del demanio marittimo	d
NA08009	Ai fini dell'organizzazione del sistema di ricerca e soccorso della vita umana in mare SAR, i comandi di porto costituiscono	a) le unità costiere di guardia	b) i centri secondari di soccorso marittimo	c) i centri di coordinamento generale	d) Le unità di soccorso marittimo	a
NA08014	Il concessionario di un bene demaniale marittimo può costituire ipoteca sulle opere da lui realizzate sull'area concessa?	a) No, in nessun caso	b) Sì, solo nei casi tassativamente indicati dalla legge	c) Sì, senza alcuna formalità	d) Sì, previa autorizzazione dell'autorità concedente	d
NA08017	Nel caso di più domande di concessione di un bene demaniale marittimo:	a) Non sussiste alcun tipo di preferenza	b) È preferito il richiedente che offra maggiori garanzie di proficua utilizzazione della concessione e di rispondenza all'interesse pubblico	c) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più recente	d) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più lontana nel tempo	b
NA08021	Fatte salve le espresse situazioni previste dal Codice della Navigazione l'assistenza in mare o in acque interne verso una nave in pericolo di perdersi, da parte di altra nave:	a) È obbligatoria solo se disposta dall'autorità marittima	b) Non è mai obbligatoria	c) È obbligatoria in quanto possibile senza grave rischio per la nave soccorritrice, del suo equipaggio e dei suoi passeggeri	d) È sempre obbligatoria	c
NA08028	Il compenso spettante, quando dovuto, alla nave che è intervenuta nel soccorso viene ripartito come?	a) In parti uguali tra l'armatore ed il vettore della nave soccorritrice	b) Per un terzo all'armatore e due terzi ai componenti dell'equipaggio della nave soccorritrice	c) Per un terzo all'armatore e per due terzi al comandante della nave soccorritrice	d) Viene incamerato per intero dall'armatore della nave soccorritrice	b
NA08029	Il diritto al risarcimento dei danni cagionati da urto di navi dopo quanto tempo si prescrive?	a) Si prescrive con il decorso di sei mesi dal giorno in cui si è verificato	b) È imprescrittibile	c) Il tempo di prescrizione varia in dipendenza dell'entità del danno	d) Si prescrive con il decorso di 2 anni dal giorno in cui si è verificato	d
NA08030	L'elemento distintivo tra gli istituti dell'assistenza e del salvataggio della nave:	a) Si identifica nella distanza della costa del tratto di mare in cui hanno luogo le operazioni di soccorso	b) Si identifica nella nazionalità della nave soccorritrice	c) Si identifica nelle capacità della nave soccorsa e del suo equipaggio di cooperare o meno nelle operazioni prestate dalla nave soccorritrice	d) È espressamente indicato dalla Convenzione di Montreal del 1999	c

NA08032	L'equipaggio di una nave destinata alla navigazione marittima è costituito:	a) Da tutto il personale arruolato per il servizio della nave ad esclusione del comandante	b) Solo dal personale addetto ai servizi tecnici di bordo	c) Dal personale addetto ai servizi complementari di bordo	d) Dal comandante, dagli ufficiali e da tutte le persone arruolate per il servizio della nave	d
NA08037	Nel caso di urto per colpa comune le navi responsabili rispondono dei danni causati:	a) In proporzione alla stazza lorda delle navi responsabili	b) In proporzione al valore della nave e del carico	c) In proporzione alla gravità della propria colpa ed alla entità dei danni causati	d) In base agli usi e alle consuetudini locali	c
NA08041	Il reg. (UE) n. 1170/2010 si applica ai passeggeri che viaggiano su	a) Una nave destinata al trasporto di più di 12 passeggeri	b) Una nave destinata al trasporto internazionale di meno di 12 passeggeri	c) Una nave destinata esclusivamente al trasporto di passeggeri, indipendentemente dal loro numero	d) Una nave destinata al trasporto di più di 6 passeggeri purchè impiegata in servizi internazionali	a
NA08052	Ai fini della tutela dell'ambiente costiero, per il rilascio di nuove concessioni destinate ad attività turistico ricreative è data preferenza ad opere:	a) Completamente fisse	b) Completamente amovibili	c) Meglio inserite nell'ambiente paesaggistico	d) Di durata maggiormente limitata	b
NA08053	Nell'ipotesi di anticipata occupazione di un'area demaniale marittima, qualora al termine dell'istruttoria la concessione è negata, il richiedente:	a) È tenuto alla demolizione delle opere rimettendo in pristino stato la zona, ma ha diritto al rimborso di tutte le spese sostenute	b) Non è tenuto ad effettuare alcuna demolizione in quanto l'operazione compete all'Amministrazione	c) Non è tenuto ad alcuna demolizione e le opere realizzate sono incamerate a titolo di pertinenze demaniali	d) È tenuto a demolire le opere rimettendo in pristino stato la zona richiesta in concessione	d
NA08098	In quale caso la decadenza di una concessione demaniale marittima è pronunciata dopo aver sentito l'Intendenza di Finanza (ora Agenzia delle Entrate)?	a) Per mancata esecuzione delle opere	b) In caso di omesso pagamento del canone per il numero di rate fissato a tale effetto dall'atto concessorio	c) Per abusiva sostituzione di altri soggetti nel godimento della concessione	d) Per sostanziale mutamento non autorizzato della concessione	b
NA08099	L'ampiezza della zona indicata all'art. 55, c. 1, del Codice della Navigazione entro cui la realizzazione di nuove opere è soggetta ad autorizzazione, può subire variazioni?	a) Può anche essere inferiore a 30 metri	b) Per motivi speciali può essere determinata in misura superiore a 30 metri	c) No, è tassativamente di 30 metri	d) Dipende dall'orografia della zona	b
NA08101	In caso di revoca parziale di una concessione demaniale marittima il concessionario:	a) È tenuto, in ogni caso, ad accettare il provvedimento di revoca parziale	b) Non ha facoltà di promuovere opposizione al provvedimento di revoca parziale	c) Ha la facoltà di rinunciare alla concessione	d) È tenuto a corrispondere un canone unilateralmente ridotto	c
NA08102	È ammissibile che un approdo di maggior importanza non sia sede di un ufficio di compartimento?	a) Sì, purché sia sede di una direzione marittima	b) Sì, purché sia sede almeno di un ufficio di circondario	c) No, mai	d) Sì, è ammissibile	d
NA08103	Quale dei seguenti è il corretto ordine delle circoscrizioni marittime del litorale, ai sensi del codice della navigazione, dalla più piccola alla più grande?	a) Circondario, compartimento, zona	b) Compartimento, circondario, zona	c) Zona, circondario, compartimento	d) Zona, compartimento, circondario	a

NA09011	La "componente di proiezione" del Comparto Aeronavale della Guardia di Finanza è composta da:	a) Due Gruppi Aeronavali e due Gruppi di Esplorazione Aeromarittima	b) Due Gruppi Aeronavali e un Gruppo di Esplorazione Aeromarittima	c) Tre Gruppi Aeronavali e un Gruppo di Esplorazione Aeromarittima	d) Un Gruppo Aeronavale e un Gruppo di Esplorazione Aeromarittima	c
NA09012	La "componente regionale" del Comparto Aeronavale della Guardia di Finanza è composta da:	a) 25 Reparti Operativi Aeronavali	b) 15 Reparti Operativi Aeronavali	c) 20 Reparti Operativi Aeronavali	d) 8 Reparti Operativi Aeronavali	b
NA09013	La Guardia di Finanza ha aderito al ECGFF, associazione che riunisce:	a) Alcune forze di polizia, incluse quelle addette ai servizi di guardia costiera, del Mediterraneo	b) I responsabili dei servizi di guardia costiera ed equiparati dei Paesi dell'area euro	c) I responsabili dei servizi di guardia costiera ed equiparati dei Paesi della NATO e aventi partnership con la NATO	d) I responsabili dei servizi di guardia costiera ed equiparati dei Paesi membri dell'Unione europea e del Trattato di Schengen	d
NA09014	La Guardia di Finanza è membro dell'ECGFF. ECGFF significa:	a) European Coastline Group For Freedom	b) European Coast Guard Function Finance	c) European Coast Guard Free Finance	d) European Coast Guard Function Forum	d
NA10001	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay 1982, gli Stati costieri, nell'esercizio della propria giurisdizione, hanno il diritto di regolamentare, autorizzare e condurre la ricerca scientifica marina nella propria zona economica esclusiva e sulla propria piattaforma continentale?	a) Solo con riferimento alla zona economica esclusiva	b) Sì, conformemente alle pertinenti disposizioni della presente Convenzione	c) Solo con riferimento alla piattaforma continentale	d) No, si tratta di una prerogativa limitata alle acque territoriali	b
NA10003	In base ai criteri stabiliti dalla convenzione di Montego Bay, la linea di base dritta individua verso la terraferma:	a) Il limite delle acque interne	b) Il limite della piattaforma continentale	c) L'ampiezza del mare territoriale	d) La zona economica esclusiva	a
NA10009	Quale delle seguenti nozioni NON è contemplata nella convenzione di Montego Bay?	a) La piattaforma continentale	b) La zona economica esclusiva	c) L'alto mare	d) La zona territoriale militare	d
NA10020	L'art. 29 della Convenzione di Montego Bay definisce "nave militare":	a) Una nave che appartenga alle F.F.A.A. dello Stato e che porti i segni distintivi delle navi militari della propria nazionalità	b) Una qualsiasi nave dello Stato posta al comando di un militare	c) Una nave che appartenga alla F.F.A.A. di uno Stato, porti i segni esteriori distintivi delle navi militari della propria nazione, sia posta sotto il comando di un ufficiale di marina al servizio dello Stato e il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare	d) Una nave che appartenga a un'amministrazione dello Stato e che sia sotto il comando di un ufficiale	c
NA10022	A norma della Convenzione di Montego Bay, in caso di abbordo in mare o di qualunque altro incidente di navigazione nell'alto mare che implichi responsabilità penale o disciplinare del Comandante di una nave, quale autorità è tenuta a intraprendere l'azione giudiziaria o disciplinare?	a) Quella dello Stato di appartenenza del soggetto o dei soggetti che hanno subito danni a causa dell'abbordo o dell'incidente	b) Quella dello Stato di bandiera o dello Stato in cui il Comandante della nave ha cittadinanza	c) Quella dello Stato rivierasco nelle cui acque territoriali si è verificato l'abbordo o l'incidente	d) Un tribunale internazionale previsto dalla Convenzione stessa	b

NA10027	Nel "Registro internazionale" previsto dal d.l. 30/12/1997, n. 457 (convertito con modificazioni dalla l. 27/02/1998, n. 30), sono iscritte le navi adibite:	a) A navigazione mista	b) Esclusivamente al trasporto di merci alla rinfusa	c) Esclusivamente a traffici commerciali internazionali	d) A trasporto passeggeri	c
NA10035	La Consulta per la difesa del mare, cui è cenno all'art. 1 della legge 31/12/1982, n. 979 è stata istituita con:	a) Decreto del Presidente della Repubblica	b) Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri	c) Decreto Ministeriale	d) Decreto Interministeriale	b
NA10044	Entro i limiti dell'alto mare, le navi militari godono della completa immunità per gli effetti:	a) Della legge n. 166/2002 (disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti)	b) Della Convenzione di Montego Bay	c) Del Regolamento CE n. 44/2001	d) Del Protocollo di Londra dell'1/11/2002	b
NA10046	Il Tribunale Internazionale per il diritto del mare è una diretta emanazione della:	a) Convenzione di Bruxelles del 29/11/1969	b) Convenzione di Montego Bay del 10/12/1982	c) Convenzione di Atene del 13/12/1974	d) Convenzione di Ginevra del 12/03/1999	b
NA10048	Il Presidente del Tribunale Internazionale per il diritto del mare resta in carica per un periodo di:	a) 5 anni e non può essere rieletto	b) 4 anni e può essere rieletto	c) 3 anni e può essere rieletto	d) 7 anni e non può essere rieletto	c
NA10049	La Convenzione di Montego Bay è entrata in vigore nel:	a) 2001	b) 1973	c) 1982	d) 1994	d
NA11001	Quale diritto riconosce la Convenzione di Montego Bay allo Stato rivierasco che abbia motivo di ritenere una nave straniera colpevole di aver violato in navigazione le leggi e i regolamenti dello Stato stesso?	a) Il diritto di protestare verso l'Autorità consolare dello Stato di appartenenza della nave	b) Il diritto di inseguimento	c) Nessun diritto	d) Il diritto di attuare un'azione di ritorsione verso le navi mercantili dello stesso Stato presenti in un porto nazionale	b
NA11002	Scegliere le lettere corrette. Uno Stato rivierasco può avvalersi del diritto di inseguimento di una nave straniera a condizione che l'inseguimento abbia inizio quando la nave ovvero una delle sue lance si trovi: a) nelle acque interne dello Stato rivierasco b) nelle acque arcipelagiche dello Stato rivierasco c) nel mare territoriale dello Stato rivierasco d) nella zona contigua dello Stato rivierasco	a) Solo la lettera d)	b) Solo la lettera c)	c) Tutte le lettere	d) Solo la lettera a)	c
NA11005	In applicazione della Convenzione di Montego Bay, la zona contigua NON può estendersi oltre:	a) 24 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	b) 12 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	c) 36 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	d) 18 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	a
NA11006	A norma della Convenzione di Montego Bay, il limite massimo della zona contigua è calcolato a partire da:	a) Le acque territoriali	b) La linea di base	c) Le acque interne	d) La zona economica esclusiva	b
NA11007	A norma della Convenzione di Montego Bay, uno Stato può esercitare il controllo sulla zona contigua al fine di punire le violazioni delle proprie leggi doganali, commesse nel proprio territorio?	a) Sì, può	b) No, può punire solo le violazioni commesse nel proprio mare territoriale	c) No, può punire solo violazioni di altro genere (sanitarie, di immigrazione...), ma non quelle doganali	d) No, può punire solo i delitti previsti dall'art. 110 (pirateria, tratta degli schiavi...)	a
NA12010	Quali sono i documenti relativi alla sicurezza della navigazione?	a) Il certificato di stazza	b) I certificati di sicurezza o le annotazioni di sicurezza	c) I certificati rilasciati dal registro di sicurezza	d) Il certificato di galleggiabilità	b

NA12015	Le visite e le ispezioni straordinarie per l'accertamento delle condizioni di navigabilità possono essere disposte su richiesta dell'equipaggio della nave?	a) Sì, ma da almeno la metà degli Ufficiali di bordo	b) No, mai	c) Sì, ma non nei primi due anni dall'iscrizione della nave nelle liste del compartimento marittimo	d) Sì, ma da almeno un terzo dell'equipaggio	d
NA12017	Come è definita la linea di bordo libero?	a) La distanza tra la linea di chiglia e la linea del ponte coperto più alto	b) La distanza tra la linea di chiglia e la linea di massimo carico	c) La distanza tra la linea di riferimento e la marca di bordo libero	d) La distanza tra la linea di riferimento e la linea di massimo carico	d
NA12022	Su quale documento vengono annotati il rilascio e i rinnovi del certificato di bordo libero?	a) Sul giornale nautico	b) Sull'atto di nazionalità	c) Sul certificato di stazza	d) Sul ruolo di equipaggio o sulla licenza di navigazione	d
NA12029	Dove è indicata la scala delle immersioni di una nave?	a) Sui documenti di bordo	b) Al centro della fiancata della nave	c) A poppa della nave	d) Sulla ruota di prora e sul dritto del timone	d
NA13003	Tra le pene accessorie, per il personale marittimo in possesso di un titolo professionale, conseguenti alla commissione di un delitto previsto dal codice della navigazione, figura l'interdizione dal titolo professionale?	a) No, ma vi è la sospensione temporanea del titolo professionale	b) Sì, vi figura	c) Sì, ma solo su autorizzazione del ministero dei Trasporti	d) No, le pene accessorie sono solo quelle previste in via ordinaria dal codice penale	b
NA13013	Quando non espressamente indicata dalla legge, la durata della pena accessoria dell'interdizione temporanea dal titolo professionale marittimo o dalla professione marittima è di durata:	a) Pari alla metà della pena principale	b) Superiore di un terzo a quella della pena principale	c) Inferiore di un terzo alla pena principale e non superiore a 5 anni	d) Pari a quella della pena principale e comunque non inferiore ad 1 mese e non superiore a 5 anni	d
NA13015	Il componente dell'equipaggio, se non si reca a bordo della nave e se dal fatto deriva una notevole difficoltà al servizio della navigazione, è punito:	a) Con la reclusione fino a cinque anni	b) Con una sanzione disciplinare	c) con una sanzione amministrativa pecuniaria da 300 a 10000 euro	d) Con la sospensione del servizio	c
NA13034	A quale pena soggiace chi, senza l'autorizzazione dell'autorità competente, esercita la pesca nei porti e nelle altre località di sosta e di transito delle navi?	a) La cancellazione dei relativi registri, se si tratta di pescatore professionale; altrimenti un'ammenda	b) La confisca del pescato e il sequestro delle attrezzature da pesca utilizzate	c) La sanzione amministrativa fino a 51 euro	d) La reclusione fino ad un anno	c
NA13035	Il Comandante della nave che non assume il pilota nei luoghi dove il pilotaggio è obbligatorio è punito con:	a) La sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 1.032 euro a 6.197 euro	b) Una multa fino a 1.032 euro	c) L'interdizione temporanea dall'esercizio della navigazione	d) La reclusione fino a 3 mesi	a
NA13040	Il Comandante che naviga con la nave carica oltre la linea di massimo carico è punito con:	a) La reclusione fino a 6 mesi	b) La sospensione del titolo professionale fino a un massimo di 30 giorni	c) Una sanzione amministrativa non inferiore a 7 euro per tonnellata di sovraccarico	d) Una multa fino a 1.032 euro	c
NA13052	A quale pena soggiace chi, versando nelle condizioni previste dagli articoli 70 e 107 del codice della navigazione, richiama dall'autorità competente, omette di cooperare allo spegnimento di un incendio a bordo di una nave?	a) Reclusione da 1 a 3 anni	b) Multa fino a 516 euro	c) Pena di un'ammenda	d) Interdizione perpetua dall'esercizio della navigazione	a

NA13053	Il rifiuto da parte del pilota di prestare la propria opera configura un delitto contro:	a) La polizia della navigazione	b) La polizia di bordo	c) La polizia dei porti	d) La sicurezza della navigazione	d
NA13073	L'interdizione temporanea dalla professione marittima quale pena accessoria di una pena principale non può essere:	a) Inferiore a 10 giorni e superiore ad 1 anno	b) Inferiore a 1 mese e superiore a 5 anni	c) Inferiore a 40 giorni e superiore a 6 anni	d) Inferiore a 60 giorni e superiore a 10 anni	b
NA13083	Se uno dei delitti previsti dal codice della navigazione è commesso da uno degli Ufficiali della nave, la durata della pena:	a) È pari alla metà di quella principale	b) È diminuita di un terzo	c) È uguale a quella principale	d) È aumentata di un terzo	d
NA13104	A quale pena accessoria soggiace il componente dell'equipaggio di una nave che durante un servizio attinente alla sicurezza della navigazione abbandona il posto a cui è destinato?	a) Interdizione temporanea dai titoli ovvero dalla professione	b) Interdizione perpetua dall'esercizio della navigazione	c) Multa	d) Sanzione disciplinare	a
NA13120	I componenti dell'equipaggio che in numero di 3 o più si accordano di impossessarsi della nave, se in possesso di un titolo professionale, oltre alla pena principale sono puniti con la pena accessoria:	a) Della cancellazione dalle matricole della Gente di Mare	b) Della multa	c) Della sospensione perpetua del titolo professionale	d) Dell'interdizione temporanea dal titolo professionale marittimo	d
NA14015	A quale pena è soggetto chi assume il comando o la condotta di una unità da diporto senza aver conseguito la prescritta abilitazione?	a) Al sequestro dell'unità e al pagamento della prevista sanzione amministrativa	b) Alla medesima pena prevista dal codice della navigazione per l'analoga infrazione	c) Al sequestro dell'unità	d) Al pagamento di una sanzione amministrativa da 2.066 a 8.263 euro	d
NA14016	Chiunque, al di fuori del comando o della condotta di unità, senza aver conseguito la prescritta abilitazione ovvero con abilitazione scaduta, non osserva un provvedimento emanato dall'Autorità Marittima in materia di nautica da diporto a quale pena è soggetto:	a) Al sequestro dell'unità	b) A una sanzione amministrativa, ma solo se l'infrazione è commessa in ambito portuale	c) Al pagamento di una sanzione amministrativa da 50 a 500 euro	d) Alla medesima pena prevista per l'analoga infrazione dal codice della navigazione	c
NA14026	Chi è in possesso del titolo professionale di Comandante del diporto è abilitato alla conduzione di:	a) Navi da diporto, anche adibite al noleggio, da 500 a 3000 T.S.L.	b) Navi da diporto non adibite al noleggio, da 500 a 3000 T.S.L.	c) Navi da diporto, anche adibite al noleggio, da 200 a 500 T.S.L.	d) Navi da diporto, non adibite al noleggio, da 200 a 500 T.S.L.	a
NA14029	A quale sanzione soggiace chi assume il comando o la condotta di una unità da diporto senza essere in possesso della prescritta abilitazione?	a) È punito con una sanzione penale	b) È punito con una sanzione penale, ma solo se l'unità da diporto ha superato i limiti delle acque territoriali nazionali	c) È punito con una sanzione penale solo se appartiene al personale iscritto nella Gente di mare	d) È punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma di 2.066 euro a 8.263 euro	d
NA14036	I natanti che non si allontanano più di 300 metri dalla costa hanno l'obbligo di tenere a bordo una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo e una boetta fumogena?	a) Non hanno tale obbligo	b) Sì, ma possono richiedere espressa deroga	c) Hanno sempre tale obbligo	d) Sì, ma è in facoltà del Capo del Circondario regolare diversamente la prescrizione	a
NA14037	Una nave da diporto, quando è stata tenuta in disarmo per un determinato periodo di tempo, deve essere sottoposta a visita?	a) Non deve essere sottoposta ad alcuna visita	b) Sì, a una visita occasionale, se il periodo di disarmo è stato superiore a un anno	c) Sì, a una visita periodica e una occasionale, se il periodo di disarmo è stato superiore a sei mesi	d) Sì, a una visita periodica, se è stata tenuta in disarmo per un periodo superiore a due anni	b

NA14044	Il proprietario o l'utilizzatore in locazione finanziaria di una nave da diporto o di un'imbarcazione da diporto può chiedere l'iscrizione provvisoria dell'unità?	a) Non è previsto	b) Si	c) No, può farlo il noleggiatore	d) Sì, ma sempre a nome dell'utilizzatore	b
NA14069	Quali delle seguenti unità da diporto hanno in dotazione il ruolino di equipaggio?	a) Quelle che imbarcano personale marittimo iscritto nelle matricole della Gente di Mare	b) Quelle stabilmente oggetto di contratto di locazione	c) Quelle che effettuano navigazione d'altura	d) Quelle che effettuano viaggi all'estero	a
NA14073	Il titolo professionale di comandante del diporto abilita alla navigazione:	a) Costiera	b) Mediterranea	c) Interna	d) Senza alcun limite dalla costa	d
NA14077	La dotazione della bussola e relativa tabella delle deviazioni è richiesta per le navi da diporto:	a) Sempre, in ogni caso	b) In navigazione entro 12 miglia dalla costa	c) In navigazione entro 6 miglia dalla costa	d) In navigazione entro 3 miglia dalla costa	a
NA15000	Il regolamento (UE) n. 1380/2013 dell'11 dicembre 2013	a) riguarda la politica comune della pesca	b) istituisce il fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca	c) ha istituito l'Agenzia europea di controllo della pesca	d) istituisce misure sanzionatorie per la pesca illegale	a
NA15004	La pesca costiera si divide in:	a) Pesca locale; pesca ravvicinata	b) Pesca interna; pesca fluviale	c) Pesca interna; pesca locale	d) Pesca ravvicinata; pesca stagionale	a
NA15005	La pesca locale è quella che si esercita nelle acque marittime:	a) All'imboccatura dei canali e alla foce dei fiumi	b) Entro 200 metri dalla costa	c) Entro 6 miglia dalla costa	d) Nell'ambito dei porti	c
NA15008	L'iscrizione nel registro dei pescatori avviene presso:	a) La Capitaneria di porto nella cui circoscrizione è il domicilio del pescatore	b) L'ufficio comunale nella cui circoscrizione è il domicilio del pescatore	c) La Camera di commercio nella cui circoscrizione è il domicilio del pescatore	d) L'Ufficio provinciale del Ministero dell'Ambiente nella cui circoscrizione è il domicilio del pescatore	a
NA15012	Da chi è rilasciato il permesso che abilita la nave all'esercizio della pesca?	a) Dall'Ufficio marittimo presso cui ha luogo l'armamento della nave	b) Dall'Ufficio marittimo di iscrizione della nave	c) Dall'Ufficio marittimo nell'ambito del quale risiede l'armatore	d) Dall'Ufficio marittimo nell'ambito del quale risiede il rappresentante dell'armatore	b
NA15018	Nelle acque marittime, a quale distanza si può esercitare la pesca ravvicinata?	a) Entro il tratto di mare compreso tra la costa e la linea che congiunge i punti foranei di golfi, baie e punti distanti meno di 24 miglia	b) Entro la linea batimetrica di 20 metri	c) Entro 40 miglia dalla costa	d) Entro una distanza dalla costa stabilita da ogni Capo del compartimento marittimo	c